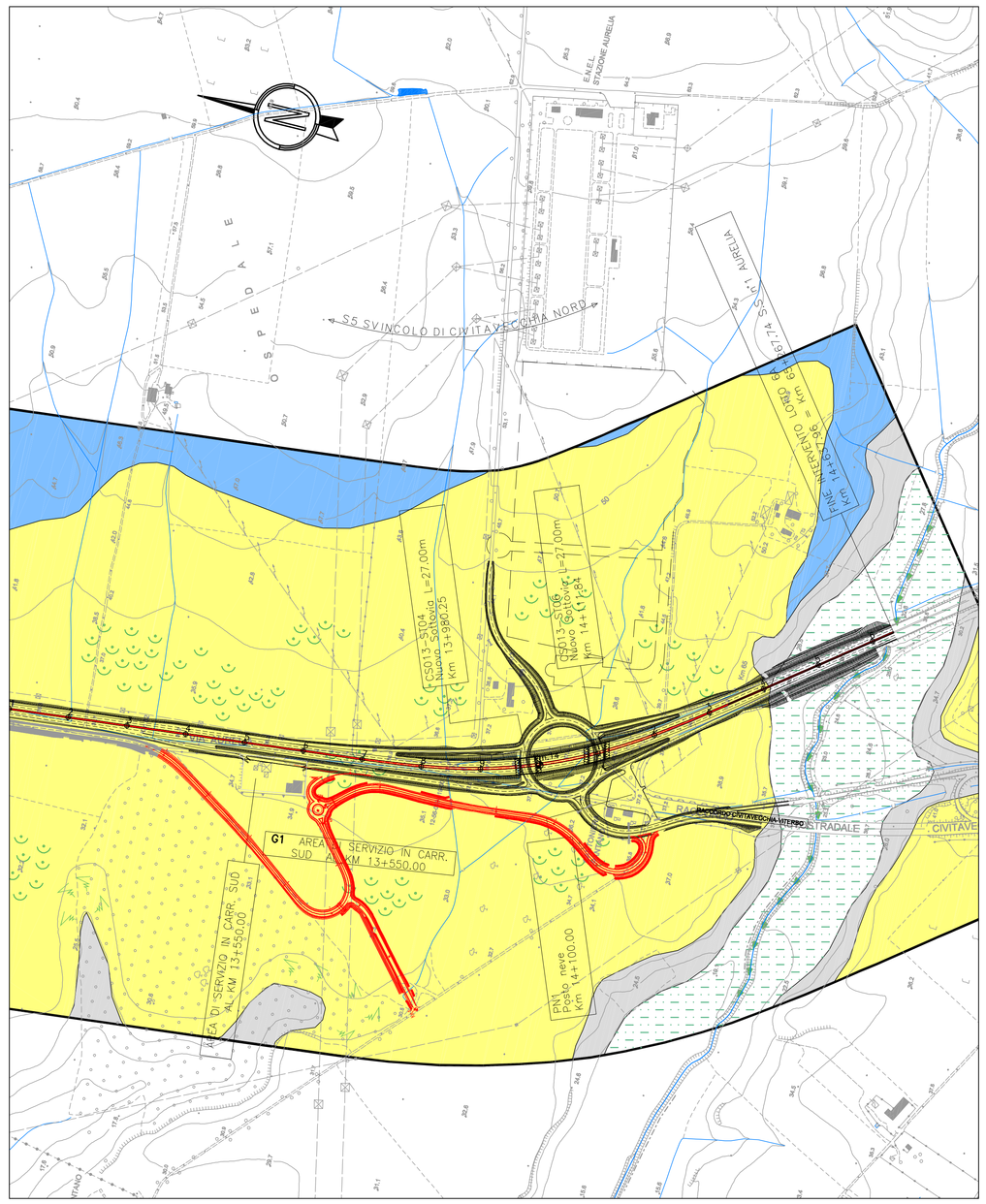

GEOMORFOLOGIA

FORME DI VERSANTE DOVUTE ALLA GRAVITA'

Forme di denudazione

- Orlo di scarpata di degradazione

Forme di accumulo

- Detrito di versante

FORME FLUVIO-DENUDAZIONALI

Forme di erosione

- Vallecola a V
- Orlo di scarpata fluviale h < 5m
- Alveo in approfondimento
- Dilavamento diffuso

Forme di accumulo

- Argilla, limo e sabbia - Deposito attivo (alluvioni attuali e recenti - *b*)
- Sabbie limose e ghiaie - Deposito non attivo (alluvioni terrazzate - *b1*)
- Deposito colluviale

FORME STRUTTURALI

- Superficie strutturale

IDROGRAFIA

- Sorgente perenne

FORME ANTROPICHE

- Orlo di scarpata antropica
- Cava puntuale abbandonata
- Area urbanizzata

ELEMENTI GEOLOGICO - STRUTTURALI

Litologie del substrato morfologico

- Litotipi costituiti da alternanze arenitiche-pelitiche-marnose
- Litotipi argillosi
- Litotipi prevalentemente sabbiosi

PAI dei Bacini Regionali (Abr) - 2013

Aree a pericolo inondazione

- Fascia a pericolosità A di esondazione - frequenza media trentennale.
- Fascia a pericolosità B di esondazione - frequenza media da trentennale a duecentennale.
- Fascia a pericolosità C di esondazione - aree a bassa probabilità di inondazione con frequenza media da duecentennale a cinquecentennale.

Aree a rischio idrogeologico

- Area a Pericolosità B - pericolo di frana elevata.
- Area a Rischio R3 - frana areale a rischio elevato.

Aree di attenzione

- Aree di attenzione geomorfologica.

Società Autostrada Tirrenica p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 6A
TRATTO: TARQUINIA - CIVITAVECCHIA

PROGETTO ESECUTIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VIABILITA' SECONDARIA COMPLANARE
COLLEGAMENTO SVINCOLO DI CIVITAVECCHIA

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boerio Ord. Geol. Lombardia N.794 RESPONSABILE UFFICIO GEO	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO														DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORI				FILE											n.	data
-	codice commessa				N.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo					Rev.		MARZO 2015		
-	1	6	1	2	3	6	0	1	S	T	P	G	E	O	0	0	0	3	-	-	SCALA: 1:5000		

spea autostrade — Ingegneria europea	PIANIFICAZIONE COMMESSE Ing. Massimiliano Gioiosbbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	ELABORAZIONE SPECIALISTICA A CURA DI:	Dr. Geol. Enrico Maranini
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:	Dr. Geol. Enrico Maranini
CONSULENZA A CURA DI: -		IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N.1154

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	SAT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED ATTUAZIONE DEGLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.