

**S.A.T. Società Autostrada Tirrenica p. A.**

**Uff. Operativi di Rosignano M. (LI) Autostrada A12 Li/ Civitavecchia**

**Tratto della SS. 1 Aurelia compreso tra il km 81+000 ed il km 95+468**

**ORDINANZA N° 351**

La Società Autostrada Tirrenica p.A. nella persona del Dott. Ing. Luigi Massa nella sua qualità di Direttore Generale

**PREMESSO**

➤ che in data 17 Ottobre 2011, l'Anas S.p.A. ha consegnato in uso, ivi compresa la gestione tecnica, alla Società Autostrada Tirrenica p. A. il tratto di SS1 "Aurelia" compreso tra il Km 81+000 ed il Km 95+468, al fine di attuarne l'adeguamento e la trasformazione per l'utilizzo ai fini autostradali;

➤ che dal km 81+000 al km 95+468 della SS1 Aurelia, per entrambe le direzioni di marcia, la SAT p. A., in data 12 luglio 2012, ha emesso l'Ordinanza n. 268, relativa all'apposizione della segnaletica orizzontale temporanea di colore giallo, alla limitazione della velocità massima a 60 km/h ed al divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate;

➤ che il Contraente Generale SAT LAVORI S.c.a r.l, affidatario dei lavori di adeguamento di cui sopra, con nota protocollo n. 1940 del 18.05.2015, ha chiesto a SAT di essere autorizzata ad eseguire i lavori lungo la carreggiata sud della S.S. 1 Aurelia, dal giorno 20 maggio 2015 al giorno 23 maggio 2015 anticipando la chiusura della corsia di marcia della suddetta carreggiata, dal km 95+500 al km 94+167 e la deviazione della circolazione veicolare sulla carreggiata opposta, che,

fra le suddette progressive, sarà utilizzata in doppio senso di circolazione come rappresentato nella planimetria allegata;

#### VISTI

- gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione

#### ORDINA

- l'apposizione della segnaletica di chiusura della carreggiata sud come da schema allegato, anticipando la chiusura della corsia di marcia della stessa carreggiata, dal Km. 95+500 al km 94+167 con deviazione del traffico sulla carreggiata opposta (carreggiata nord), in doppio senso di circolazione, secondo lo schema segnaletico di cui al D.M. 10 luglio 2002 pubblicato sulla G.U. n. 226 del 26 settembre 2002, riferito alla categoria di strada extraurbana secondaria di tipo B, alla quale risulta assimilabile il tratto di SS.1 Aurelia interessato dai lavori in argomento;
- di porre a carico del Contraente Generale SAT LAVORI S.c.a r.l., la posa in opera nonché il mantenimento della segnaletica di cantiere di cui allo schema allegato, che dovrà essere visibile anche nelle ore notturne.
- Copia del presente Provvedimento è inviata al Contraente Generale SAT LAVORI S.c.a r.l., che, attraverso la Direzione di Cantiere, curerà la posa in opera ed il mantenimento della segnaletica temporanea di cui al Provvedimento stesso.


Società Autostrada Tirrenica p. A.

All. schema "fase A"

Il Direttore Generale

Rosignano M. li 19.05.2015

(Dott. Ing. Luigi Massa)



# TAVOLA ORDINANZA FASE A

