

Società Autostrada Tirrenica p. A.

A12 Autostrada Livorno - Civitavecchia

Tratta Civitavecchia Porto - Tarquinia

ORDINANZA N° 452

La Società Autostrada Tirrenica p. A. nella persona del Dott. Ing. Luigi Massa, in qualità di Direttore Generale

PREMESSO

- che tra il km 65+200 ed il km 66+100 della tratta autostradale indicata in epigrafe, in prossimità dell'Area di Servizio "Corneto Ovest", la Concessionaria SAT p. A. ha realizzato un tratto di viabilità secondaria, all'incirca complanare alla carreggiata sud dell'autostrada, sulla base del progetto esecutivo approvato dal Concedente MIT con Decreto prot. n° 8428 del 13/08/2015;
- che in data 04/01/2019 il tratto di viabilità in argomento è stato collaudato dall'Ing. Armando Lanzi su incarico del Concedente MIT prot. n° 6472 del 10/04/2017;
- che in data 25/03/2019 la Provincia di Viterbo ha preso in consegna il tratto in argomento, aprendolo al traffico veicolare;
- che la suddetta viabilità presenta, in uscita da una rotatoria, un "ramo stradale", che consente l'immissione del traffico esclusivamente nella rampa di uscita dalla carreggiata sud dello svincolo autostradale di "Civitavecchia Porto". Per tale funzione trasportistica, detto "ramo stradale" rientra fra le pertinenze della Concessionaria SAT p. A.
- che in corrispondenza di tale zona avviene anche l'immissione del traffico proveniente dalla limitrofa Area di Servizio "Corneto Ovest";

- che essendosi conclusi, in corrispondenza di tale zona, gli interventi del piano viabile e della segnaletica stradale, si rende necessario aprire al traffico il “ramo stradale” sopra richiamato, regolamentandone la circolazione mediante segnaletica di precedenza, obbligo e divieto.

VISTI

- gli art 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n.285 del 30.04.92 e successive modifiche;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, D.P.R. n 495 del 16.12.92 e successive modifiche, che definiscono le disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e le norme di installazione dei segnali di prescrizione (*segnali di precedenza, di obbligo e di divieto*);

ORDINA

- l'apertura al traffico del “ramo stradale” che collega la viabilità secondaria complanare descritta in premessa con la rampa di uscita dalla carreggiata sud dello svincolo autostradale di “Civitavecchia Porto”, con decorrenza dal 25 luglio '19 , e la regolamentazione della circolazione stradale mediante segnaletica di precedenza, obbligo e divieto prevista dal Codice della Strada, lungo il “ramo stradale” in argomento ed in uscita dall'Area di Servizio “Corneto Ovest”, così come rappresentato nella planimetria allegata;
- la presente Ordinanza integra la tavola 9/10 dell' Ordinanza n° 399 del 13/07/2016.

Rosignano M.mo, li 23.07.2019

società autostrada tirrenica p.a.
Il Direttore Generale
(Dott. Ing. Luigi Massa)

diam. 60cm
AL 25/10 - CL2
fig. II 75 Art.120

Ø= 60 mm
h= 310 cm
antirotazione

diam. 60cm
AL 25/10 - CL2
fig. II 47 Art.116

diam. 60cm
AL 25/10 - CL2
fig. II 80/a Art.122

Ø= 60 mm
h= 400 cm
antirotazione

STOP 50 m
80x27cm
AL 25/10 - CL2
lato 90cm
AL 25/10 - CL2
fig. II 38 Art.108

Ø= 60 mm
h= 360 cm
antirotazione

diam. 60cm
AL 25/10 - CL2
fig. II 47 Art.116

Mis 90cm
AL 25/10 - CL2
fig. II 37 Art.108

diam. 60cm
AL 25/10 - CL2
fig. II 80/a Art.122

Ø= 60 mm
h= 400 cm
antirotazione