

**SOCIETA' AUTOSTRADA TIRRENICA p. a.**  
**Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia Spa**  
**Via Bergamini 50, Roma**

AUTOSTRADA A12 LIVORNO CIVITAVECCHIA,

Tratto: Livorno San Pietro in Palazzi.

Tratto Civitavecchia - Tarquinia

Servizio per la manutenzione delle aree a verde, servizi ambientali, assistenza alla viabilità comprensiva della posa e guardiania di segnaletica

Codice Appalto 016/SAT/2018 – CIG 7426536B5F

**QUESITI – CHIARIMENTI**

**QUESITO n° 1**

Si chiede di definire con maggiore dettaglio il servizio di assistenza alla viabilità comprensiva di posa in opera e guardiania di segnaletica, in quanto allo studio degli elaborati di gara lo stesso non risulta descritto con particolare riferimento al servizio di sorveglianza stradale del tratto Tarquinia-Civitavecchia.

Allo stesso tempo in merito ai requisiti di capacità economico finanziaria di cui all'art. 7.2 del disciplinare di gara e con specifico riferimento alla lettera c) e di capacità tecnica e professionale di cui alla lettera d), si chiede di chiarire in base a che criterio considerare l'analogia al citato servizio di assistenza di viabilità comprensiva di posa in opera e guardiania di segnaletica, non essendo illustrata nei documenti tecnici di gara l'attività da svolgere. In particolare si chiede di specificare se i relativi importi (rispettivamente €317.000,00 ed €106.000,00 o 159.000,00) possano essere stati maturati anche con la sola posa della segnaletica e guardiania cantieri nell'ambito di contratti lavori oppure se debbano corrispondere ai servizi di sorveglianza attualmente previsti ed eseguiti nel contratto di appalto in corso presso la tratta Tarquinia-Civitavecchia.

**Risposta**

In merito al chiarimento riguardante il servizio di assistenza alla viabilità comprensiva di posa in opera di guardiania e segnaletica si precisa che in tutte e due le tratte di competenza il Servizio richiesto ha l'obiettivo di prevedere attività di pronto intervento necessario a garantire l'efficienza della sede stradale in termini di sicurezza (incidenti gravi , rottura giunti stradali, ecc. e agibilità (servizi invernali etc....), nonché qualsivoglia ulteriore situazione che possa comunque costituire un potenziale pericolo per la viabilità e la sicurezza stradale (es. alberi degradati, pendii instabili, ostruzione delle zanelle dei canali di scolo delle acque di piattaforma, danneggiamenti delle barriere di sicurezza, della rete di recinzione, della segnaletica, etc....).

Per quanto riguarda la sola tratta Sud Civitavecchia - Tarquinia è previsto un ulteriore servizio di sorveglianza giornaliero (viabilità) che ha lo scopo di tenere sotto controllo lo stato dei beni e di rilevare tempestivamente eventuali situazioni anomale ed effettuare ogni attività finalizzata a garantire la sicurezza alla sicurezza stradale . Rientra nel servizio di sorveglianza ed è integralmente compreso e compensato dal corrispettivo a canone di cui al successivo articolo, l'espletamento da parte dell'Affidatario del servizio di "pronto intervento".

In particolare, relativamente alla Tratta Civitavecchia -Tarquinia, il servizio di sorveglianza giornaliero viene espletato tramite una squadra dotata di furgone polifunzionale provvisto di GPS del sistema di rilevamento necessario al controllo del posizionamento del mezzo su strada nonché di tutte le attrezzature occorrenti per la tempestiva effettuazione delle attività di pronto intervento.

Il servizio di sorveglianza dovrà essere espletato con un mezzo attrezzato come sopra descritto, dalle ore 6 alle successive ore 22, dal lunedì alla domenica compresi, con le seguenti modalità:

- dalle ore 6 alle ore 8 con una squadra composta da un operatore;
- dalle ore 8 alle ore 18 con una squadra composta da due operatori;
- dalle ore 18 alle ore 22 con una squadra composta da un operatore; salva la facoltà della SAT di modulare la predetta fascia oraria secondo le esigenze del traffico e dei cantieri.

Nel periodo di esodo estivo (dal 1° giugno al 30 settembre) il servizio dovrà essere espletato, in aggiunta alla fascia oraria sopra indicata, anche il venerdì e la domenica dalle ore 22.00 alle ore 24.00.

Nell'ambito di quanto richiesto in merito ai requisiti capacità economica finanziaria di cui all'art. 7.2 del disciplinare di gara Lett. C) fatturato specifico medio annuo e lett. D) esecuzione negli ultimi tre anni di servizi analoghi si precisa che le attività sono riferite al servizio di assistenza alla viabilità comprensivo della posa e guardiania di segnaletica, squadrette per le operazioni invernali e servizio sorveglianza della sede autostradale Tratto Tarquinia-Civitavecchia.

In merito a gli importi maturati per l'esecuzione negli ultimi tre anni di servizi analoghi deve essere preso in considerazione il servizio di sorveglianza attualmente svolto per attività e tipologia di strade analoghe a quelle descritte .

## **QUESITO n° 2**

Con riferimento all'art. 18 Criterio di aggiudicazione, punto 9. Lett. B) anche alla luce del chiarimento pubblicato per la gara lavori che presenta criteri di valutazione identici, si chiede di specificare in merito alla presentazione della documentazione a supporto dell'offerta se il numero di relazioni tecniche da fornire è esattamente pario a 3 e in tal caso la relativa corrispondenza con i sotto criteri da 1 a 8, come debbano essere distribuiti e/o per quali criteri di valutazione è necessario redigere relazione tecnica, per i quali è sufficiente l'allegazione di certificati e attestazioni e quindi di chiarire il numero complessivo di pagine da presentare.

Nell'ambito dello stesso articolo, criterio “ *curriculum servizi in presenza di traffico* “, nel quale viene richiesta la certificazione delle attività svolte tramite dichiarazione del RUP, si chiede se è possibile inserire in offerta tecnica elenco dettagliato di tale attività accompagnato da una autodichiarazione, resa ai sensi del DPR 445/2000 ss.mm.ii., e fornire la dichiarazione del RUP in fase di aggiudicazione a comprava di tutto quanto elencato e dichiarato.

In caso non fosse possibile, in considerazione del poco tempo disponibile per la raccolta di tale certificazione chiediamo se è concesso presentare in sede di offerta documentazione equipollente (es. frontespizio del contratto di appalto con dati identificativi univoci) e consegnare le dichiarazioni del RUP in caso di aggiudicazione o nel caso in cui la Stazione Appaltante lo richiede in sede di verifica dell'offerta.

## **Risposta**

In merito alla richiesta di chiarimento sul criterio di aggiudicazione punto 9. Lett. B) presentazione della documentazione a supporto dell'offerta tecnica, si conferma che le relazioni richieste sono esattamente tre e riguardano *Curriculum servizi in presenza di traffico, organizzazione del servizio, e Best practice servizio manutenzione stradale*. A riguardo si precisa che nell'ambito delle tre

relazioni vanno indicate le modalità dei controlli sui servizi effettuati e i servizi integrati di sicurezza stradale adottati. A riguardo si precisa che il numero complessivo di pagine per ogni relazione deve essere 40 fronte retro o 80 facciate formato A4.

Nell'ambito del criterio *Curriculum servizi in presenza di traffico* nel quale, è richiesta la certificazione delle attività svolte tramite dichiarazione del RUP, è possibile inserire nell'offerta tecnica elenco dettagliato delle attività svolte accompagnate da una autodichiarazione resa ai sensi del DPR 445/2000 e ss.mm.ii. e fornire la dichiarazione del RUP in fase di aggiudicazione a comprova di tutto quanto elencato e dichiarato.