



Società Autostrada Tirrenica p.A.

LINEE GUIDA

GARANZIA DELLA SICUREZZA IN CASO DI INCENDIO E/O INCIDENTE ALL'INTERNO DELLA GALLERIA RIMAZZANO

Data emissione: 24.10.2014

Revisione: 00

Il Dirigente Delegato

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dino Fontana', is written over the printed name of the Delegated Director.



Società Autostrada Tirrenica p.A.

PREMESSA

Le presenti Linee Guida sono redatte ai sensi del Decreto Legislativo n. 264 del 5 ottobre 2006 ed in conformità delle leggi vigenti in materia di gestione dei trasporti ed organizzazione dei servizi di assistenza e soccorso agli utenti delle infrastrutture viarie.

Esse definiscono le misure di prevenzione e protezione e di pronto intervento atte alla protezione dal rischio nelle situazioni che possono mettere in pericolo l'incolumità delle persone, la salvaguardia dell'ambiente e dell'infrastruttura.

Le presenti Linee Guida si applicano unicamente agli eventi straordinari "INCENDIO" ed "INCIDENTE" che si potrebbero verificare all'interno della Galleria Rimazzano, ubicata tra le progressive km 188+400 e km 189+324 dell'Autostrada Livorno - San Pietro in Palazzi.



Società Autostrada Tirrenica p.A.

Le presenti Linee Guida sono redatte per la gestione della sicurezza in caso del verificarsi dei succitati eventi straordinari, ad integrazione e completamento delle "Linee guida per la sicurezza delle attività di manutenzione e viabilità", emesse in data 22 gennaio 2014.

Gli eventi INCENDIO ed INCIDENTE che potrebbero verificarsi all'interno della Galleria Rimazzano richiedono la **chiusura al traffico di tratti di autostrada, di carreggiate o di corsie.**

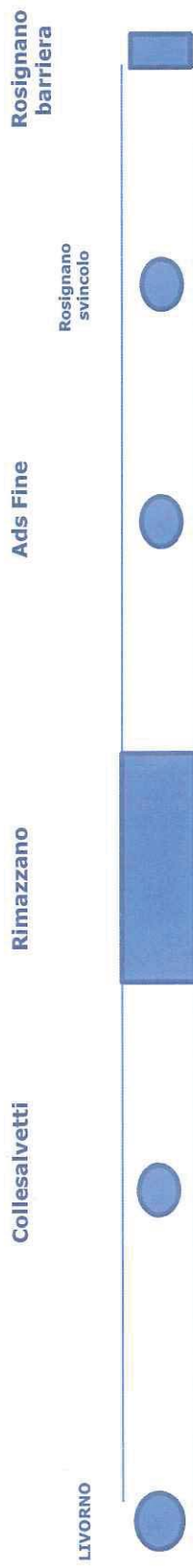
Per l'attuazione delle prescrizioni riportate nel presente documento saranno parti attive i servizi di "VIABILITA'" e "POSTO DI MANUTENZIONE" della Sede Operativa SAT di Rosignano Marittimo.



Società Autostrada Tirrenica p.A.

EVENTO INCENDIO

Con l'evento **INCENDIO** all'interno della Galleria (qualsiasi fornice) è identificata la tratta «critica», compresa tra la Stazione di Collesalvetti e la Barriera di Rosignano.



Per tale tratta dovranno essere attuate, in successione, **due fasi operative**: la prima finalizzata ad impedire l'afflusso dei veicoli al suo interno; la seconda finalizzata a far defluire, dal suo interno, i veicoli ormai entrati.



Società Autostrada Tirrenica p.A.

PRIMA FASE

Dovrà essere attivata contemporaneamente:

- a) la chiusura degli imbocchi della galleria;
- b) la chiusura del tratto «critico» Collesalvetti – Rosignano (Barriera)

La chiusura degli imbocchi della galleria avverrà mediante l'installazione di cavalletti di sbarramento, in corrispondenza dei fornici e l'attivazione della segnaletica (PMV e frecciacroce).

Il personale sul posto segnerà all'utenza in arrivo la presenza del blocco della circolazione.

La chiusura del tratto «critico» avverrà come segue:

- alla **stazione di Rosignano** saranno chiuse tutte le piste di entrata e gli accessi dalla SS1 Aurelia;
- alla **barriera di Rosignano** saranno chiuse tutte le piste di entrata;
- alla **stazione di Collesalvetti** sarà chiuso il ramo di svincolo in entrata in direzione sud;
- allo **svincolo di Collesalvetti**, provenienza A12 nord, sarà istituita l'uscita obbligatoria.



Società Autostrada Tirrenica p.A.

SECONDA FASE

I Veicoli entrati in precedenza all'interno del tratto «critico» dovranno essere smaltiti dall'autostrada. Ciò avverrà come segue:

- All' **area di servizio FINE** saranno chiuse le rampe di ingresso e di uscita. I veicoli rimasti all'interno dell'area saranno fatti uscire dall'area stessa ed indirizzati verso la SR 206;
- Al **km 191+700** sarà chiusa la carreggiata nord e sarà aperto il varco dello spartitraffico. Questo sarà utilizzato per l'inversione di marcia, previa constatazione di assenza di veicoli in carreggiata sud, nel tratto compreso tra Rimazzano ed il varco in questione;
- Al **km 188+300** sarà chiusa la carreggiata sud e sarà aperto il varco dello spartitraffico. Questo sarà utilizzato per l'inversione di marcia, previa constatazione di assenza di veicoli in carreggiata nord, nel tratto compreso tra Rimazzano ed il varco in questione.

N.B.: In tutti i siti sopra individuati è posta a **piè d'opera** la **segnaletica mobile di emergenza** ed i **dispositivi di sbarramento necessari**.



Società Autostrada Tirrenica p.A.

Nel seguente **SCHEMA** sono rappresentati i principali Reparti della Sede Operativa coinvolti nella gestione attiva dell'evento.

Questi operano in stretta collaborazione con la Sottosezione di Polizia Stradale.

Ovviamente, come per ogni evento di viabilità, anche la **SALA RADIO** sarà chiamata ad operare.

ATTIVITA'	FUNZIONI CHIAMATE AD OPERARE		
	POLIZIA STRADALE	POSTO MANUTENZIONE VIABILITA'	ESAZIONE
CHIUSURA DEGLI IMBOCCHI	X (*)		
CHIUSURA DEL TRATTO CRITICO		X	X
SMALTIMENTO DEI VEICOLI	X	X	X

(*) Nel caso altro personale della Società dovesse pervenire sul posto prima della Polizia Stradale, lo stesso deve procedere alla segnalazione del pericolo ed eventualmente, a traffico ormai bloccato, alla chiusura degli imbocchi



Società Autostrada Tirrenica p.A.

Misure di sicurezza specifiche in caso di incendio

In caso di incendio all'interno della galleria, oltre ad attuare le prescrizioni riportate nelle succitate "Linee guida per la sicurezza delle attività di manutenzione e viabilità", devono essere effettuate le seguenti operazioni specifiche:

- eliminare tutte le possibili fonti di innesco;
- allontanare e far evacuare tutte le persone dal luogo dell'incendio invitandole a raggiungere luoghi sicuri.



Società Autostrada Tirrenica p.A.

EVENTO INCIDENTE

L'evento INCIDENTE sarà gestito mediante:

- a) La chiusura immediata dell'imbocco del fornice della galleria interessato dall'incidente, con l'installazione di cavalletti di sbarramento, posti a piè d'opera, in corrispondenza dei fornici e l'attivazione della segnaletica (PMV, frecciacroce);
- b) effettuata la chiusura, il personale sul posto segnalerà all'utenza in arrivo la presenza del blocco della circolazione;
- c) qualora l'incidente non sia di immediata risoluzione si provvederà all'installazione della segnaletica per realizzare una deviazione del traffico utilizzando i by-pass del km 188.300 e del km 191.700.

L'operazione è disposta dalle figure responsabili della Società o dai coordinatori di turno.

N.B.: Nei siti sopra individuati è posta a **piè d'opera** la **segnaletica mobile di emergenza ed i dispositivi di sbarramento necessari**.



Società Autostrada Tirrenica p.A.

Misure di sicurezza specifiche da attuare in caso di incidente

In caso di incidente all'interno della galleria, oltre ad attuare le prescrizioni riportate nelle succitate "Linee guida per la sicurezza delle attività di manutenzione e viabilità", devono essere effettuate le seguenti operazioni specifiche:

- spegnere tutte le sigarette nelle vicinanze;
- spegnere tutti i motori dei veicoli nella zona di emergenza fino al ripristino della circolazione;
- verificare che non ci siano sostanze pericolose o carburante sulla pavimentazione che possano innescare eventuali incendi;
- evitare affollamenti nella zona di emergenza.