

S.A.T. Società Autostrada Tirrenica p. A.

Uff. Operativi di Rosignano M. (LI) Autostrada A12 LI/ Civitavecchia

Tratto della SS. 1 Aurelia compreso tra il km 81+000 ed il km 95+468

ORDINANZA N° 354

La Società Autostrada Tirrenica p. A. nella persona del Dott. Ing. Luigi Massa nella sua qualità di Direttore Generale

PREMESSO

- che in data 17 Ottobre 2011, l'Anas S.p.A. ha consegnato in uso, ivi compresa la gestione tecnica, alla Società Autostrada Tirrenica p. A. il tratto di SS1 "Aurelia" compreso tra il Km 81+000 ed il Km 95+468, al fine di attuarne l'adeguamento e la trasformazione per l'utilizzo ai fini autostradali;
- che dal km 81+000 al km 95+468 della SS1 Aurelia, per entrambe le direzioni di marcia, la SAT p. A., in data 12 luglio 2012, ha emesso l'Ordinanza n. 268, relativa all'apposizione della segnaletica orizzontale temporanea di colore giallo, alla limitazione della velocità massima a 60 km/h ed al divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate;
- che il Contraente Generale SAT LAVORI S.c.a r.l, affidatario dei lavori di adeguamento di cui sopra, in relazione all'avanzamento degli stessi, ha chiesto, con nota protocollo n. 1971 del 25.05.2015, dal giorno 28 maggio 2015 al giorno 19 giugno 2015, al Km. 85+600 in carreggiata nord, la chiusura al traffico dello svincolo di intersezione tra la SS. 1 Aurelia e la SP. 97 Località Montericcio. Il traffico utilizzerà la viabilità

alternativa in modalità di cantiere (denominata viabilità 11) al fine di consentire tutti i collegamenti sia con la SS. 1 Aurelia che con la SS. 1 Bis come rappresentato nella tavola allegata.

VISTI

- gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione

ORDINA

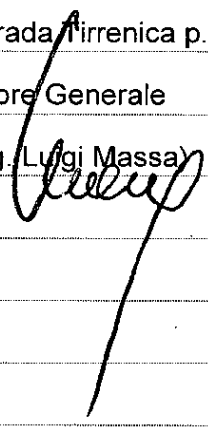
- dal giorno 28 maggio 2015 al giorno 19 giugno 2015, al Km. 85+600 in carreggiata nord, la chiusura al traffico dello svincolo di intersezione tra la SS. 1 Aurelia e la SP. 97 Località Montericcio. Il traffico utilizzerà la viabilità alternativa in modalità di cantiere (denominata viabilità 11) al fine di consentire tutti i collegamenti sia con la SS. 1 Aurelia che con la SS. 1 Bis come rappresentato nella tavola allegata. redatta sulla base del D.M. 10 luglio 2002, pubblicato sulla G.U. n. 226 del 26 settembre 2002, e riferito, in particolare, alla categoria di strada extraurbana secondaria di tipo B, alla quale risulta assimilabile il tratto di SS.1 Aurelia interessato dai lavori in argomento;
- di porre a carico del Contraente Generale SAT LAVORI S.c.a r.l., la posa in opera nonché il mantenimento della segnaletica di cantiere di cui allo schema allegato, che dovrà essere visibile anche nelle ore notturne.
- Copia del presente Provvedimento è inviata al Contraente Generale SAT LAVORI S.c.a r.l., che, attraverso la Direzione di Cantiere, curerà la posa in opera ed il mantenimento della segnaletica temporanea di

cui al Provvedimento stesso.

Società Autostrada Tirrenica p. A.

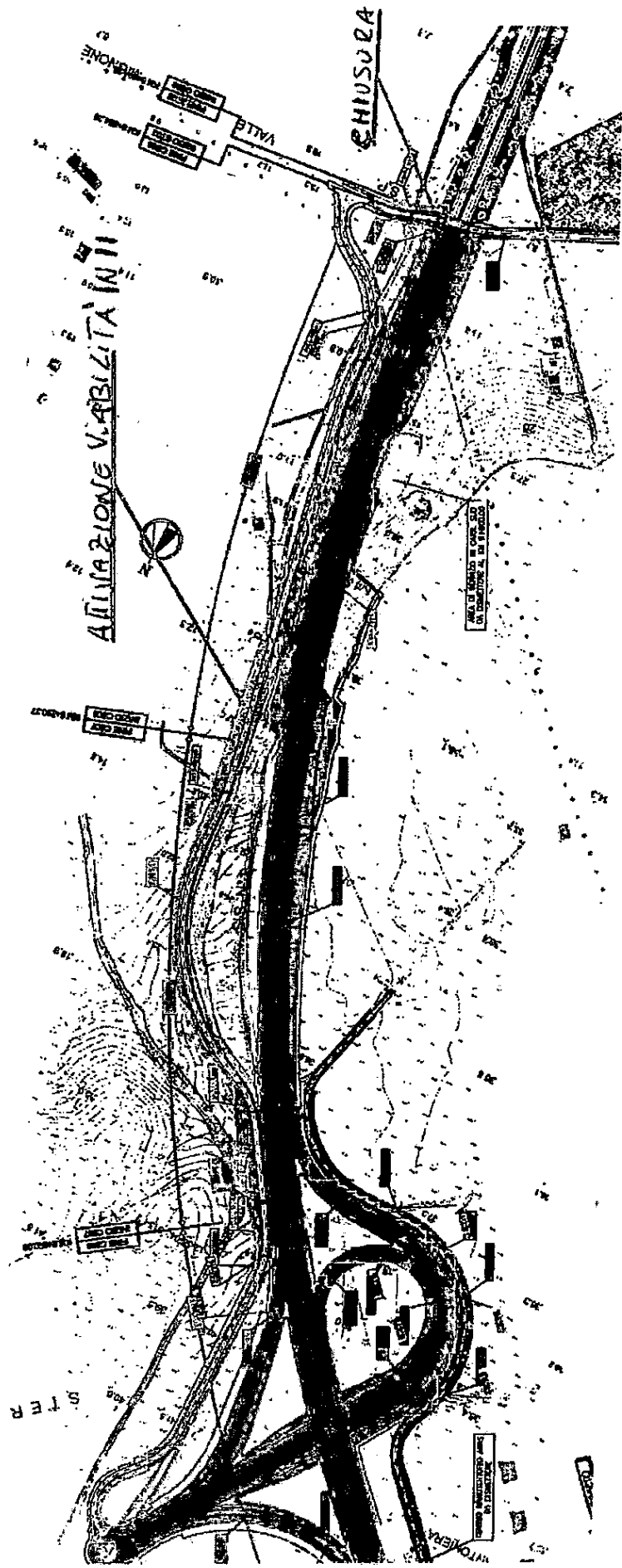
Il Direttore Generale

(Dott. Ing. Luigi Massa)



All.: n° 1 tavola

Rosignano M. li 28.05.2015



ADINAZIONE VARIABILITÀ IN III

CHIUSURA

VALTA

PITVA

AREA DI MONTAGNA IN CASO DI EMERGENZA

SFERA

MONTANA