

CARTA *dei* SERVIZI

2015

Indicatori standard di qualità
Consigli e numeri utili



società autostrada tirrenica p.a.

INDICE

PRESENTAZIONE DELLA SOCIETÀ	pg. 3
Il nostro impegno	pg. 3
Chi siamo	pg. 4
La nostra storia	pg. 4
La tratta autostradale in esercizio	pg. 6
La Livorno - Rosignano - S. Pietro in Palazzi nella rete autostradale italiana	pg. 8
I principi fondamentali	pg. 9
Il pedaggio	pg. 11
Come pagare il pedaggio	pg. 13
Telepass	pg. 15
Informazioni di viabilità	pg. 18
Sicurezza	pg. 21
Gestione della viabilità	pg. 23
Aree di servizio	pg. 25
Punto Blu	pg. 26
Il sito internet	pg. 27
SAT e l'ambiente	pg. 28
Completamento della Livorno - Civitavecchia	pg. 29
Le attività in corso	pg. 30
 LA QUALITÀ	pg. 32
Le politiche e la gestione per la Qualità	pg. 32
Gli indicatori di Qualità	pg. 32
 LA TUTELA DEL CLIENTE	pg. 33
Reclami e rimborsi	pg. 33
 ALLEGATI	pg. 34
Punto Blu dove trovarli	pg. 34
Telepass Point	pg. 35
Il sito internet di Telepass	pg. 38

La presente versione della Carta è stata redatta sulla base della "Direttiva per l'adozione della Carta dei Servizi autostradali" del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 102 del 19 febbraio 2009 e delle "Istruzioni Operative" dell'ANAS del 29 gennaio 2010.

DOVE TROVARE LA CARTA DEI SERVIZI

- www.tirrenica.it;
- Punto Blu di Rosignano Marittimo;
- Aree di servizio Fine Est e Savalano Ovest;
- Uffici di Roma Via Alberto Bergamini, 50.

RIFERIMENTI

Responsabile Luigi Massa
e.mail: info.sat@sat.autostrade.it



società autostrada tirrenica p.a.

PRESENTAZIONE DELLA SOCIETÀ

IL NOSTRO IMPEGNO

Gentili Clienti,
con la “Carta dei Servizi” che viene aggiornata ogni anno nel rispetto degli obblighi convenzionali e in sintonia con il comparto autostradale italiano, la SAT rinnova e rafforza il proprio impegno per migliorare ulteriormente i livelli di servizio offerti ai propri clienti sull’autostrada Livorno – Rosignano – San Pietro in Palazzi. I risultati fin qui raggiunti, in termini di sicurezza, di fluidità, di comfort, di informazione e di adeguatezza dei servizi autostradali, confermano la capacità della SAT di rispondere alle aspettative degli utenti ed alle esigenze di mobilità del territorio.

Le indagini effettuate attraverso Società specializzate che richiedono ai clienti il grado di soddisfazione ricevuto, confermano l’impegno profuso dalla SAT. Al riguardo i 5 indicatori di qualità assunti per misurare lo standard di qualità dell’esercizio autostradale (sicurezza del viaggio, regolarità, confortevolezza, servizi per i viaggiatori diversamente abili, informazioni agli utenti) forniscono dei risultati e dei giudizi di valore positivi. Non sfuggono certo le criticità che è necessario affrontare in presenza di emergenze particolari, che coinvolgono il traffico presente sulla tratta in esercizio, a cui la Società riesce a far fronte in modo tempestivo, in virtù dell’organizzazione dei propri Uffici operativi.

In merito ai lavori di costruzione della nuova tratta autostradale Civitavecchia – Tarquinia la Società è analogamente impegnata a garantire adeguati livelli di servizio, nonostante la complessità dell’intervento da eseguirsi in presenza di traffico.

Tutto ciò si è reso possibile anche alla luce della positiva ed efficace collaborazione, basata su piani operativi condivisi, tra SAT, ANAS, Polstrada, Prefettura di Livorno, Prefettura di Viterbo, Amministrazioni comunali, forze dell’ordine, finalizzata alla prevenzione ed al pronto intervento.

In questo quadro occorre evidenziare il comportamento degli automobilisti e dei camionisti, che rappresenta il valore aggiunto per una gestione fortemente orientata alla qualità del servizio.

Nell’obiettivo di intensificare il rapporto costruttivo con gli utenti dell’autostrada, la “Carta dei Servizi” si pone come uno strumento per farsi conoscere di più e meglio e per migliorare i servizi autostradali offerti, ma anche come un’occasione per essere valutati per la capacità di offrirli.

Buon viaggio.

Mario Bergamo
Amministratore Delegato
Società Autostrada Tirrenica p.a.



PRESENTAZIONE DELLA SOCIETÀ

CHI SIAMO

La SAT Società Autostrada Tirrenica p.A. è una Società costituita nel 1968 a cui è stata affidata in concessione dallo Stato la costruzione e la gestione dell'Autostrada Livorno – Civitavecchia A 12, di Km 242.

Attualmente opera sulla base della Convenzione di Concessione sottoscritta l'11 marzo 2009 e resa efficace dal 24 novembre 2010 a seguito del recepimento delle prescrizioni imposte dal CIPE.

LA NOSTRA STORIA

- **1968 (21 ottobre)** la Società Autostrada Tirrenica p.A. viene costituita in Grosseto con oggetto “la promozione e la progettazione, nonché la costruzione, l'esercizio di una autostrada da Livorno a Civitavecchia e i relativi collegamenti e diramazioni”;
- **1969 (23 ottobre)** viene sottoscritta la Convenzione con ANAS, approvata e resa esecutiva con D.I. 07 novembre 1969 n. 3210, che disciplina l'affidamento in concessione alla SAT della costruzione e dell'esercizio della autostrada A12 Livorno – Civitavecchia;
- **1982** con l'art. 9 della legge **12 agosto** n. 531, la SAT viene autorizzata a realizzare l'Autostrada Livorno – Grosseto – Civitavecchia nei limiti degli stanziamenti che sarebbero stati acquisiti a condizione che la Società Autostrade S.p.A. assumesse una partecipazione di controllo non inferiore al 51% del capitale sociale della concessionaria;
- **1993 (3 luglio)** entra in esercizio la tratta Livorno – Rosignano (36,6 Km);
- **1999 (7 ottobre)** viene sottoscritta la convenzione novativa tra ANAS e SAT, sostitutiva della precedente convenzione del 23 ottobre 1969 e successivi atti aggiuntivi;
- **2005 (7 luglio)** il Progetto Preliminare del completamento della Livorno – Civitavecchia da Rosignano a Civitavecchia (206 Km) viene predisposto e inviato agli Enti Competenti;
- **2008 (18 dicembre)** il CIPE approva il Progetto Preliminare con Delibera pubblicata sulla G.U. in data 14 maggio 2009;
- **2009 (11 marzo)** SAT e ANAS sottoscrivono lo Schema di Convenzione Unica;
- **2009 (15 maggio)** viene predisposto ed inviato all'ANAS il Progetto Definitivo del 1° lotto Rosignano – San Pietro in Palazzi (4 Km). Questo Progetto Definitivo viene successivamente approvato dall'ANAS e, a seguito della Conferenza dei Servizi, essendosi registrato il consenso del territorio, viene approvato dal CIPE (**3 dicembre**);
- **2009 (28 ottobre)** viene affidata la Progettazione Definitiva del completamento della Livorno – Civitavecchia, da San Pietro in Palazzi a Tarquinia;
- **2009 (15 dicembre)** vengono affidati i lavori del 1° lotto Rosignano – San Pietro in Palazzi, il cui termine è previsto per il 2012;
- **2010 (30 marzo)** il Progetto Definitivo del lotto 6 A Tarquinia - Civitavecchia (14,6 Km) viene inviato all'ANAS e dalla stessa approvato in linea tecnica (**29 aprile**);
- **2010 (20 settembre)** SAT, ANAS, Prefettura di Livorno ed altri Enti competenti sottoscrivono i Protocolli di Legalità e Sicurezza sul Lavoro, per i cantieri sulla Rosignano – San Pietro in Palazzi;

PRESENTAZIONE DELLA SOCIETÀ

- **2010 (18 novembre)** il CIPE approva il Progetto Definitivo delle viabilità secondarie connesse del Lotto 1 (Rosignano - San Pietro in Palazzi) con Delibera pubblicata sulla G.U. in data 21 gennaio 2011;
- **2010 (24 novembre)** viene sottoscritto da ANAS e SAT l'atto di recepimento delle prescrizioni CIPE che rende efficace la Convenzione Unica;
- **2011 (23 marzo)** presentazione all'ANAS del Progetto Definitivo San Pietro in Palazzi – Tarquinia approvato dalla stessa in linea tecnica (**6 giugno**);
- **2011 (5 maggio)** il CIPE approva il Progetto Definitivo del Lotto 6 A Civitavecchia – Tarquinia con Delibera pubblicata sulla G.U. in data 29 agosto 2011;
- **2011 (27 giugno)** apertura al traffico della nuova barriera di Rosignano sulla bretella di collegamento dell' autostrada A12 alla SS1 Variante Aurelia;
- **2011 (2 agosto)** il Progetto Esecutivo del lotto 6 A Tarquinia - Civitavecchia (14,6 Km) viene inviato all'ANAS e dalla stessa approvato (**14 ottobre**);
- **2011 (17 ottobre)** avvio delle attività propedeutiche all'esecuzione dei lavori del lotto 6 A Civitavecchia – Tarquinia;
- **2012 (30 marzo)** SAT affida i lavori di realizzazione del Lotto 6 A Civitavecchia – Tarquinia al Contraente Generale SAT Lavori s.c.ar.l.;
- **2012 (22 maggio)** SAT, la Provincia di Livorno e i dieci Comuni della Bassa Val di Cecina sottoscrivono il Protocollo di intesa per l'esenzione del pedaggio a favore dei residenti del primo lotto dell'A 12 da Rosignano Marittimo a San Pietro in Palazzi;
- **2012 (08 giugno)** entra in esercizio la tratta tra San Pietro in Palazzi e Rosignano Marittimo;
- **2012 (13 giugno)** SAT, ANAS e Prefettura di Viterbo sottoscrivono il Protocollo di Legalità, per i cantieri sulla tratta Tarquinia – Civitavecchia;
- **2012 (03 agosto)** il CIPE approva il Progetto Definitivo del completamento della Livorno – Civitavecchia, da San Pietro in Palazzi a Tarquinia (Lotti 2, 3, 5A e 6B) con Delibera pubblicata sulla G.U. in data 27 dicembre 2012;
- **2012 (22 novembre)** SAT, Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Prefettura di Viterbo sottoscrivono il Protocollo per la Regolarità e la Sicurezza nei cantieri di lavoro sulla tratta Tarquinia – Civitavecchia;
- **2013 (31 luglio)** il Progetto Definitivo dei lotti 5 A (Ansedonia – Pescia Romana) e 6 B (Pescia Romana – Tarquinia) viene inviato alla concedente. Il 22 ottobre è stato espresso parere favorevole per la Validazione Tecnica del progetto;
- **2014** sono proseguiti i lavori di costruzione del lotto 6 A Civitavecchia – Tarquinia, in accordo con il territorio, risolvendo le problematiche espropriative e delle interferenze.



PRESENTAZIONE DELLA SOCIETÀ

La SAT è impegnata nella gestione del tratto in esercizio Livorno – Rosignano – San Pietro in Palazzi. Terminato l'iter autorizzativo da parte di ANAS e conclusa positivamente anche la procedura per l'agibilità, l'8 giugno 2012, in anticipo rispetto al programma di progetto, è stata messa in esercizio la tratta di circa 4 km che collega lo svincolo di Rosignano Marittimo con San Pietro in Palazzi.

Relativamente al tratto Civitavecchia – Tarquinia di 15 Km circa, a seguito dell'approvazione da parte di ANAS del progetto, la SAT, in data 30 marzo 2012, ha affidato i lavori di realizzazione al Contraente Generale SAT Lavori s.c.ar.l. e tramite la stessa ha realizzato le molteplici attività preliminari alla costruzione della tratta.

Il Progetto Definitivo dell'autostrada San Pietro in Palazzi – Tarquinia limitatamente ai sub tratti San Pietro in Palazzi – Grosseto Sud e Tarquinia – Ansedonia è stato approvato il 3 agosto 2012 dal CIPE con prescrizioni e raccomandazioni.

LA TRATTA AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE



I NUMERI DI SAT

Svincoli	2
Barriere	1
Aree di Servizio	2
Punto Blu	1
Veicoli medi giornalieri	17.777
Posti di manutenzione	2
Posti neve	2
Pannelli a messaggio variabile	11

Tratto in esercizio Livorno - Rosignano - San Pietro in Palazzi	Km 40,0
Progettazione San Pietro in Palazzi - Tarquinia	Km 187,4
Lavori in corso Tarquinia - Civitavecchia	Km 14,6

Sul sito www.tirrenica.it maggiori informazioni sull'autostrada gestita da SAT.

PRESENTAZIONE DELLA SOCIETÀ

PROTOCOLLO DI ESENZIONE

A decorrere dall'8 giugno 2012, giorno di entrata in esercizio del nuovo tratto autostradale da Rosignano Marittimo a San Pietro in Palazzi, è divenuto operativo il Protocollo di Esenzione che, in attuazione della Delibera CIPE 118/2009, il 22 maggio 2012 la SAT ha sottoscritto d'intesa con la Provincia di Livorno e i dieci Comuni della Bassa Val di Cecina per l'esenzione del pedaggio a favore dei residenti in tali comuni.

In base a questo Protocollo di Esenzione, i residenti nei comuni interessati, titolari di contratto Telepass Family o Telepass con Viacard che utilizzano esclusivamente veicoli di classe A e B, hanno inoltre diritto alla gratuità del canone per un anno dalla data di presentazione del Modulo di richiesta dell'esenzione.

Il Protocollo di Esenzione avrà termine con la data di pubblicazione della delibera Cipe che approverà il sistema di esenzione adottato sull'intera tratta autostradale da Cecina a Civitavecchia, con le relative e più generali nuove modalità di agevolazione-esenzione per i residenti che verranno definite in una seconda fase.

L'anno di esenzione dal pagamento del canone Telepass decorre dalla data di consegna della richiesta da parte dei soggetti interessati. Il modulo di richiesta, disponibile presso il Punto Blu della SAT a Rosignano Marittimo o scaricabile dal sito internet www.tirrenica.it, può essere consegnato al Punto Blu ovvero trasmesso tramite mail o fax o posta ordinaria.

PROTOCOLLO DI AGEVOLAZIONE

A seguito di specifica richiesta del Governo, i Concessionari autostradali hanno convenuto di introdurre un sistema di modulazione tariffaria dall'1/2/2014 al 31/12/2015 a favore di utenti che giornalmente percorrono le autostrade per il raggiungimento del posto di lavoro.

Al riguardo è stato sottoscritto, tramite l'AISCAT, da ciascuna Società concessionaria con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 24 febbraio 2014, un Protocollo di intesa che regola tale modulazione tariffaria prevedendo un'agevolazione sul pedaggio autostradale fino al 20% per i pendolari titolari di un contratto per l'utilizzo dell'apparato Telepass (in particolare Telepass Family e Telepass Business), ovvero ai possessori del Telepass ricaricabile i cui apparati siano abbinati ai veicoli di classe A.

La riduzione, che può essere richiesta direttamente accedendo a Telepass Club, l'area riservata di www.telepass.it o recandosi presso un Punto Blu/Centro servizi delle società autostradali aderenti all'iniziativa, non è cumulabile con l'iniziativa di agevolazione adottata dalla SAT attraverso il Protocollo di Esenzione sottoscritto, il 22 maggio 2012, d'intesa con



la Provincia di Livorno e i dieci Comuni della Bassa Val di Cecina per l'esenzione del pedaggio a favore dei residenti per il primo lotto dell'A12 da Rosignano Marittimo a San Pietro in Palazzi.

PRESENTAZIONE DELLA SOCIETÀ

LA LIVORNO – ROSIGNANO – SAN PIETRO IN PALAZZI NELLA RETE AUTOSTRADALE ITALIANA



Tratte autostradali gestite da
Altre Società Concessionarie



Società Autostrada Tirrenica p.A.
Via Alberto Bergamini, 50
00159 ROMA

PRESENTAZIONE DELLA SOCIETÀ

I PRINCIPI FONDAMENTALI

Nel presente paragrafo vengono presentati i **principi fondamentali delle attività demandate alla Società Autostrada Tirrenica** (in termini di accesso all'infrastruttura e di manutenzione della stessa) nell'ambito di un generale sistema finalizzato alla tutela del cittadino fruitore dell'infrastruttura autostradale.¹

Tali principi sono fissati obbligatoriamente dalla Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 gennaio 1994.

UGUAGLIANZA

La Società Autostrada Tirrenica svolge la propria attività rispettando il **principio di uguaglianza dei diritti dei Clienti, senza alcuna distinzione per motivi riguardanti sesso, razza, lingua, religione e opinioni politiche**. La Società Autostrada Tirrenica, inoltre, si impegna a garantire il medesimo trattamento, a parità di condizioni della prestazione erogata, sia a livello territoriale che fra le diverse categorie di clienti.

IMPARZIALITÀ

La Società Autostrada Tirrenica si impegna a **svolgere le proprie attività** oggetto di concessione **in modo obiettivo, giusto ed imparziale**.

CONTINUITÀ

La Società Autostrada Tirrenica si impegna al **mantenimento della funzionalità dell'infrastruttura autostradale in concessione** attraverso la gestione, la manutenzione e la riparazione tempestiva della stessa. Fanno eccezione i casi di interruzione o di funzionamento irregolare dovuti a cause di forza maggiore e/o comunque non imputabili al Concessionario.

La Società Autostrada Tirrenica **rende disponibili risorse e tecnologie per trasmettere al pubblico le principali informazioni sulla viabilità ed il traffico autostradale** nella tratta in concessione.

PARTECIPAZIONE

La Società Autostrada Tirrenica riconosce che è un **diritto dei suoi Clienti usufruire di prestazioni qualitativamente efficienti**. Per questo **favorisce l'informazione più ampia presso la propria Clientela**, anche attraverso terzi, circa il controllo e la verifica della funzionalità delle prestazioni fornite.

⁽¹⁾ Il settore della viabilità autostradale nazionale - così come anche riconosciuto nelle premesse della direttiva n. 102/2009 - è un settore specifico e non assimilabile al novero dei servizi pubblici di cui all'art. 1 legge n. 146/1990. Ne segue che non tutti i principi indicati dalla direttiva Ciampi del gennaio 1994 sono automaticamente applicabili alle attività del Concessionario Autostradale.

PRESENTAZIONE DELLA SOCIETÀ

EFFICIENZA ED EFFICACIA

La Società Autostrada Tirrenica **fornisce le proprie attività** oggetto di concessione **in modo efficiente, cioè con diligenza, in modo efficace e il più utile possibile ai suoi Clienti**. La Società Autostrada Tirrenica si impegna a mantenere e migliorare l'efficienza e l'efficacia delle prestazioni offerte.

CORTESIA E TRASPARENZA

La Società Autostrada Tirrenica si impegna a **svolgere la propria attività con la massima cortesia da parte dei propri dipendenti nei rapporti con il pubblico** e ad assicurare la massima disponibilità e accessibilità delle informazioni sulle attività che fornisce.

TUTELA DELLA RISERVATEZZA

La Società Autostrada Tirrenica si impegna a **garantire la riservatezza dei propri Clienti**. Il Cliente ha il diritto di essere informato sulle modalità di trattamento dei propri dati personali con linguaggio semplice e comprensibile e di esprimere un consenso libero, differenziato e revocabile in relazione alle diverse possibilità di utilizzo dei dati anche da parte di terzi autorizzati.



IL PEDAGGIO

Il pedaggio autostradale è l'importo che il Cliente è tenuto a pagare per l'uso dell'autostrada.

- I proventi dei pedaggi sono destinati al recupero degli investimenti già effettuati o da effettuare, a sostenere le spese di ammodernamento, innovazione, gestione e manutenzione della tratta e a recuperare il prezzo pagato in caso di procedure di vendita o privatizzazione.
- Una quota parte del pedaggio autostradale che paga l'utente è di competenza dello Stato.

COME SI CALCOLA IL PEDAGGIO

Il pedaggio si calcola moltiplicando i Km del percorso effettuato per la tariffa unitaria, maggiorata di una quota di competenza dell'ente concedente per ciascun Km percorso. I chilometri per i quali si moltiplica la tariffa unitaria si riferiscono non solo alla distanza da casello a casello, ma anche alla lunghezza degli svincoli, delle bretelle di adduzione e dei tratti autostradali liberi prima e dopo il casello che sono stati costruiti e vengono gestiti dalla concessionaria. All'importo così ottenuto si deve aggiungere l'IVA (22% dal 1° Ottobre 2013) ed applicare l'arrotondamento, per eccesso o per difetto, ai 10 centesimi di euro. L'arrotondamento è applicato in maniera automatica senza alcuna discrezionalità da parte di SAT ed è disciplinato dal Decreto Interministeriale n. 10440/28/133 del 12 novembre 2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La tariffa unitaria applicata dipende dal tipo di veicolo utilizzato (5 classi) e dalle caratteristiche dei tratti autostradali percorsi (di pianura o di montagna).

TARIFE UNITARIE DI SAT (comprehensive di importo di competenza ANAS legge 102/2009, maggiorazioni tariffarie di ANAS legge 122/2010 e di IVA)
1° Gennaio 2015

CLASSI DI VEICOLO	A	B	3	4	5
TARIFFA €/Km	0,13815	0,14151	0,19641	0,30377	0,35073

CLASSE A Altezza ≤ 1,3 m
(misurata all'asse anteriore)



CLASSE B Altezza > 1,3 m
(misurata all'asse anteriore)



CLASSE 3



CLASSE 4



CLASSE 5



Per conoscere gli importi del pedaggio relativo ai vari percorsi autostradali:

www.tirrenica.it e www.autostrade.it

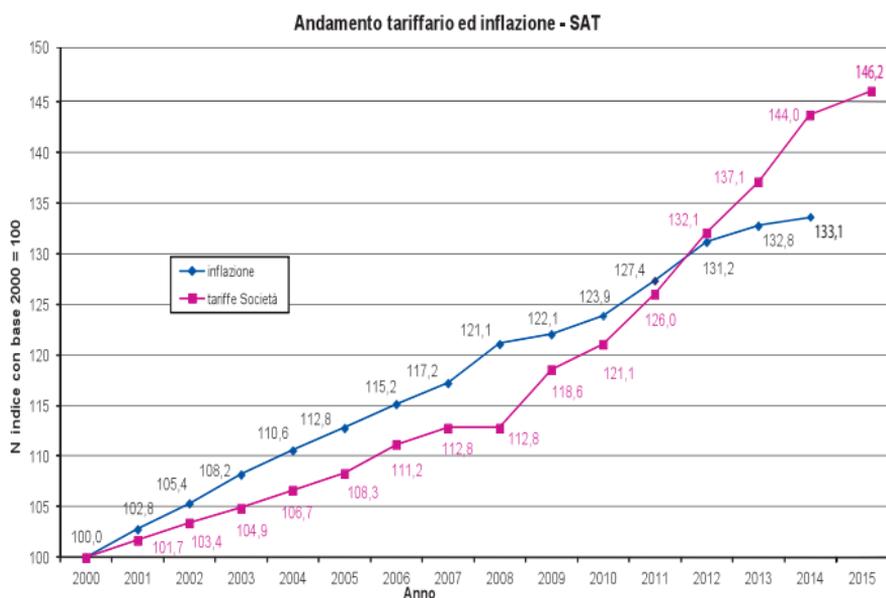
L'INCREMENTO ANNUALE DEL PEDAGGIO

Secondo quanto previsto nella Convenzione sottoscritta con l'ente concedente, la tariffa unitaria è adeguata ogni 1° gennaio sulla base di una formula di adeguamento annuale delle tariffe, che tiene conto dell'inflazione programmata, della qualità dell'attività (parametrata alle condizioni di qualità della pavimentazione della strada ed al tasso di incidentalità) e dell'indice di produttività degli investimenti effettuati.

L'incremento annuale della tariffa unitaria si applica automaticamente e senza alcuna discrezionalità da parte del concessionario. Per effetto dell'arrotondamento ai 10 centesimi, tuttavia, la variazione finale del pedaggio, per i singoli percorsi, può essere superiore, inferiore o nulla rispetto all'incremento annuo dovuto in base alla formula. Può accadere anche che il pedaggio, su alcune tratte, non subisca aumenti per alcuni anni e l'incremento annuale venga recuperato, cumulato, in un anno successivo.

LE TARIFFE DI SAT E L'INFLAZIONE NEGLI ANNI

Le tariffe di competenza di SAT negli ultimi anni, si sono incrementate tenendo conto sia del volume degli investimenti effettuati che del tasso di inflazione. Il pedaggio che paga il cliente è composto dalla parte di competenza di SAT e da quella di competenza dello Stato e dell'ente concedente.



COME PAGARE IL PEDAGGIO

MANCATO PAGAMENTO

In alcuni casi può accadere che il pedaggio non venga corrisposto a causa della mancanza di denaro, di carte (Viacard, Bancomat, Carte di Credito) o dell'errata lettura delle stesse, o per credito insufficiente, etc... In tali circostanze e se ci si trova in pista automatica (blu o gialla), occorre premere il pulsante di richiesta assistenza e attendere la risposta dell'operatore.

Qualora non sia possibile risolvere il problema viene fotografata la targa ed emesso uno scontrino contenente un Rapporto di Mancato Pagamento.

L'importo, senza alcuna maggiorazione, potrà essere pagato **entro 15 giorni** dalla data del transito in uscita dal casello accedendo al sito internet www.autostrade.it con Carte di Credito e Carte Prepagate aderenti ai circuiti Visa e Mastercard, Postepay e Maestro, o, in alternativa, presso:

- i caselli di SAT nelle porte con operatore e presso i Punto Blu di SAT e di Autostrade per l'Italia;
- gli uffici postali con versamento sul c/c n° 371500 intestato a Autostrade per l'Italia S.p.A., indicando nella causale di pagamento la targa del veicolo ed il numero del Rapporto di Mancato Pagamento.

Trascorsi 15 giorni l'importo sarà maggiorato degli oneri di accertamento (art. 176/11 bis, Nuovo Codice della Strada).

Per maggiori informazioni su come e dove pagare i Rapporti di Mancato Pagamento:

www.tirrenica.it – www.autostrade.it

Servizio clienti 055 42.10.452

Cliente senza biglietto di ingresso: nel caso di mancata presentazione al casello di uscita del biglietto di ingresso, il pedaggio viene calcolato, per legge, dal casello più lontano. Il Cliente ha però la possibilità, dal sito www.autostrade.it nella **sezione paga On – line**, di pagare il pedaggio relativo all'effettiva percorrenza del suo viaggio, autocertificando il casello di entrata in modo semplice e guidato.

SAT si riserva di accettare dal cliente una autocertificazione del casello di ingresso (il modulo è disponibile sui siti www.tirrenica.it, www.autostrade.it e presso i **Punto Blu**) e di effettuare successivi controlli sulla veridicità di quanto dichiarato.



Telepass S.p.A. è leader internazionale nei sistemi di pagamento automatizzato dei pedaggi autostradali con circa 8,5 milioni di apparati in circolazione.

TELEPASS

IL MEZZO PIÙ PRATICO PER PAGARE IL PEDAGGIO



Dimensioni mm. 80x48x26

Il Telepass è il sistema che permette di pagare il pedaggio senza soste al casello, transitando nelle porte dedicate, con addebito diretto sul proprio conto corrente bancario o postale, o carta di credito. Il Telepass è attivo fin dalla consegna e ogni apparato può essere utilizzato su 2 veicoli (autovetture e/o moto) di cui

sono stati comunicati i numeri di targa. Il Telepass viene fornito in locazione e per ogni eventuale problema è possibile fruire di assistenza gratuita presso qualsiasi Punto Blu.

Non viene applicato alcun onere aggiuntivo sul pedaggio, oltre il canone indicato.

TANTI MOTIVI IN PIÙ PER SCEGLIERE TELEPASS

Essere clienti Telepass consente di usufruire di servizi di mobilità anche **fuori dall'autostrada**. Possono essere pagati in modo semplice e veloce **senza alcun costo aggiuntivo l'accesso all'Area C di Milano⁽²⁾, il pagamento delle strisce blu con Telepass Pyng⁽³⁾, i parcheggi convenzionati** in aeroporti, fiere e stazioni⁽⁴⁾. Gli importi degli accessi e delle soste verranno addebitati direttamente sul conto Telepass, senza alcuna maggiorazione e in via posticipata. **Il servizio è disponibile in due versioni:**

- Telepass Family
- Telepass con Viacard di conto corrente



TELEPASS FAMILY

Per le persone fisiche che utilizzano auto o moto ad uso privato.

Si può aderire al servizio Telepass Family presso:

- **tutti i Punto Blu e i Telepass Point** in autostrada, in città o in area di servizio, ritirando subito il Telepass, con una Carta di Credito o un Bancomat convenzionati;
- **30.000 sportelli bancari**, ritirando contestualmente il Telepass presso lo stesso sportello bancario, se abilitato, oppure successivamente in un Punto Blu o Telepass Point;
- **oltre 14.000 uffici postali**, per i titolari di conto BancoPosta con accredito di stipendio o pensione, ritirando il Telepass direttamente ai loro sportelli o richiedendone la spedizione al proprio domicilio (costo aggiuntivo di spedizione, 5,73 € iva inclusa);
- il **sito www.telepass.it**, per i clienti di banche e carte di credito convenzionate al servizio "Shop Online" di Telepass.it (l'elenco completo è sullo stesso sito).

Costi: il canone, addebitato in fattura trimestrale, è di € 3,78⁽⁵⁾ iva inclusa **pari ad un costo mensile di € 1,26 iva inclusa.**

La fattura con il relativo elenco viaggi e/o soste è gratuita in formato elettronico nell'area riservata Telepass Club, ma si può comunque ricevere in copia cartacea ad un costo di € 0,56 iva inclusa per ciascuna fattura. Inoltre, in esclusiva per i clienti Telepass Family, è disponibile il Telepass Twin che permette di avere, sullo stesso contratto, **un secondo Telepass abbinato alla tessera Premium**, al prezzo dedicato di € 1,38 al mese iva inclusa.

TELEPASS CON VIACARD DI CONTO CORRENTE

È rivolto alle aziende e agli operatori economici e può essere utilizzato su qualsiasi veicolo. Per richiederlo occorre essere titolari di una tessera Viacard. Si aderisce al servizio presso la propria banca, sottoscrivendo il contratto previsto per le tessere Viacard e recandosi poi in un Punto Blu per formalizzare il contratto e ritirare gli apparati richiesti. I clienti registrati a Telepass Club possono richiedere online la spedizione di un apparato Telepass per ciascuna tessera Viacard di conto corrente attiva.

Costi: la quota associativa annuale relativa al conto Viacard è di € 15,49 (ogni eventuale carta aggiuntiva ha un costo di € 3,10 annui). Il canone mensile di ciascun Telepass è di € 1,26 iva inclusa. La fatturazione mensile dei pedaggi comprende l'elenco viaggi, è gratuita in formato elettronico, ma si può comunque ricevere in copia cartacea ad un costo di €0,56 per ciascuna fattura.

OPZIONE PREMIUM

L'Opzione Premium è una tessera da abbinare al Telepass che offre un **pacchetto esclusivo di servizi e agevolazioni**. I vantaggi per i clienti Premium sono tanti: possono risparmiare sul pedaggio ad ogni rifornimento di carburante e ad ogni acquisto di pneumatici, usufruiscono del soccorso meccanico gratuito in autostrada, di sconti in bar e ristoranti delle Aree di Servizio, sconti sullo shopping, per il tempo libero e di vantaggi sull'acquisto di polizze assicurative auto. **Chi è già cliente Telepass** può richiedere la tessera Premium tramite il sito telepass.it, il n.verde 800.269.269 o presso i Punto Blu e Telepass Point. **Chi non è ancora cliente** può aderire al servizio Telepass e contestualmente richiedere la tessera Premium sul sito telepass.it o presso un Punto Blu o Telepass Point, negli uffici postali o presso la propria banca (se abilitata).

Costi: il canone della tessera Premium è di € 0,78 in più al mese iva inclusa. Per il mondo dell'autotrasporto è invece disponibile la tessera Premium Truck, che offre un pacchetto di servizi e agevolazioni studiati appositamente per i veicoli superiori ai 35q, al costo di € 4,00 al mese iva esclusa. Si può richiedere la tessera Premium Truck direttamente al proprio Consorzio, oppure chiamando il n.verde 800.269.269, o presso i Punto Blu e Telepass Point.

 Con **Telepass Premium Extra** si può usufruire del **soccorso meccanico gratuito in città e su tutta la viabilità ordinaria**, compresi i parcheggi convenzionati con Telepass. **Chi ha già la tessera Premium** paga solo 1€ in più al mese. **Chi non ha ancora la tessera Premium**, può richiederla in abbinamento all'Opzione Premium Extra per avere, con solo € 1,78 iva inclusa al mese, l'intera gamma di vantaggi e il soccorso meccanico gratuito in autostrada e in città.

 **Telepass Ricaricabile** è il prodotto in vendita nell'area napoletana e in Sicilia che non richiede conto corrente, è ricaricabile in qualsiasi momento ed è senza canone.

AREA C

 I clienti Telepass (Family e con Viacard) hanno la possibilità di pagare gli accessi nell'Area C di Milano direttamente sul loro conto Telepass, senza alcun costo aggiuntivo e senza avere l'apparato Telepass a bordo, grazie alla lettura della targa sulla quale sarà preventivamente attivato il servizio.

In concomitanza al ciclo di fatturazione Telepass, in via posticipata, sarà possibile visualizzare, nell'area riservata di Telepass Club, la fattura insieme all'elenco degli accessi effettuati.

PARCHEGGI

Telepass può essere usato per pagare i parcheggi convenzionati di molte città italiane, di aeroporti, stazioni e fiere. Basta essere cliente Telepass (Family o con Viacard), posizionare il proprio Telepass all'interno del veicolo e accedere alle piste di ingresso e di uscita riservate, come in autostrada. Non serve ritirare e conservare il biglietto del parcheggio, né recarsi alle casse e si evitano le file. La fatturazione e l'elenco delle soste sono consultabili nell'area riservata di Telepass Club.

TELEPASS PYNG

 Telepass Pyng è un servizio gratuito che consente di gestire e pagare le soste sulle strisce blu comodamente con una app. Dedicato ai soli clienti registrati nell'area riservata. Telepass Club, senza costi aggiuntivi, consente di pagare soltanto i minuti effettivi di sosta e con addebito diretto sul conto Telepass, senza carte di credito, ricariche o pagamenti anticipati. L'elenco delle soste è consultabile nell'area riservata di Telepass Club.

IL TELEPASS: NON TUTTI SANNO CHE

È importante aggiornare le targhe

Per prevenire possibili problemi nell'utilizzo dei servizi Telepass ed evitare eventuali rapporti di mancato pagamento del pedaggio, è necessario tenere aggiornate le targhe abbinata al proprio Telepass. Mantenere aggiornate le targhe permette, in caso di eventuale malfunzionamento del telepass, di ricevere l'addebito del viaggio direttamente in fattura, senza alcun onere e spreco di tempo da parte del cliente. In particolare è possibile effettuare il cambio o l'inserimento di una nuova targa (massimo due per ogni Telepass):

- accedendo all'area riservata del sito www.telepass.it;
- chiamando il n. 840.043.043 in modalità self-service;
- presso un qualsiasi Punto Blu;
- compilando un web form nella sezione contattaci di telepass.it;
- per posta, allegando la copia del libretto di circolazione del veicolo, all'indirizzo: Telepass SpA - c. 2310 succ.le 39 - 50123 Firenze

Cambio Banca

Per cambiare banca è necessario sottoscrivere un nuovo contratto con il nuovo ente su cui domiciliare le fatture (Banche, Poste o Carta di Credito). Il cliente in possesso di una Carta di Credito o di un bancomat convenzionato potrà sottoscrivere il contratto direttamente in un Punto Blu o Telepass point e chiedere di abbinare il telepass, già in suo possesso, al nuovo contratto. Il vecchio contratto si chiuderà automaticamente. Per la migrazione (spostamento) del telepass sul nuovo contratto il cliente potrà recarsi al Punto Blu o in alternativa potrà scaricare il modulo dal sito web www.telepass.it, da compilare e firmare in ogni sua parte ed inviarlo unitamente alla copia del contratto Family sottoscritto in banca e ad un documento di riconoscimento, attraverso il web form presente sul sito. Il cliente dovrà obbligatoriamente inviare la documentazione suddetta in originale all'indirizzo Telepass SpA Customer Care casella postale 2310 cap 50123 Firenze.

Come evitare il pagamento di € 30,00 in caso di furto e smarrimento

Per evitare, in caso di furto e smarrimento del Telepass, il pagamento di € 30,00 previsto dalle Norme e Condizioni contrattuali a titolo di indennizzo per la mancata restituzione e per le spese di recupero dell'apparato, è possibile attivare il contributo di sette centesimi al mese, per ognuno dei Telepass associati al contratto.

Il contributo è attivabile:

- nell'area riservata del sito www.telepass.it;
- chiamando il n. 840.043.043;
- presso un qualsiasi Punto Blu.

Cosa fare in caso di chiusura del contratto

Nel caso di risoluzione di un contratto Telepass Family o Telepass con Viacard di conto corrente, è necessario restituire i Telepass entro i 20 giorni successivi alla data di chiusura per non incorrere nell'addebito della penale di € 25,82 prevista in caso di mancata o ritardata restituzione. I Telepass possono essere restituiti:

- presso un qualsiasi Punto Blu;
- spedendoli per posta all'indirizzo: Telepass SpA - c. 2310 succ.le 39 - 50123 Firenze

⁽²⁾ Per usufruire del servizio "Area C" è necessario abilitare preventivamente le targhe associate al contratto Telepass, in un Punto Blu o nell'area riservata su telepass.it.

⁽³⁾ Per informazioni e aggiornamenti sulle città in cui è presente il servizio Telepass Pyng è possibile consultare la sezione dedicata sul sito telepass.it.

⁽⁴⁾ Per informazioni e aggiornamenti sui parcheggi convenzionati con Telepass è possibile consultare la sezione dedicata sul sito www.telepass.it.

⁽⁵⁾ Nel caso venga superato il limite di spesa trimestrale di € 258,23 (€ 86,00 al mese per chi sceglie l'addebito su conto corrente BancoPosta), la fatturazione diventa mensile con l'addebito di una quota associativa di € 3,72, fino al rientro nei limiti di spesa prefissati.



Per maggiori informazioni sui prodotti Telepass e sui servizi aggiuntivi: www.telepass.it - Numero Verde 800-269.269 (lun-ven dalle 08:00 alle 20:00)

INDAGINE DI CUSTOMER SATISFACTION 2014 (SAT)

% Clienti soddisfatti del Telepass	97,6
(% Clienti che hanno espresso un giudizio > o uguale a 7 - scala 1:10)	
Giudizio complessivo (voto medio - scala 1:10)	8,60

INFORMAZIONI DI VIABILITÀ

UOMINI E TECNOLOGIE AL SERVIZIO DEL CLIENTE

Il Sistema Informativo Viabilità è gestito dalla Sala Radio SAT. Attraverso questo sistema vengono raccolte ed elaborate le informazioni relative alle condizioni di traffico che vengono poi diffuse attraverso i canali di informazione. La sala radio, attiva 24 h su 24, monitora la tratta attraverso le telecamere, mediante l'ausilio del personale su strada, delle pattuglie della Polizia Stradale e grazie alle segnalazioni dei nostri clienti. Le informazioni rilevate e aggiornate vengono poi utilizzate per intraprendere le azioni di gestione degli eventi verificatisi e per informare l'utenza.

I CANALI DI INFORMAZIONE

Le informazioni sul traffico in autostrada e sulle condizioni di transitabilità della stessa vengono diffuse attraverso i canali di informazione sia interni della SAT che forniti da altri operatori. **I canali utilizzati dalla SAT sono:**

PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE

Dislocati lungo la tratta e all'ingresso dei caselli autostradali, forniscono ai viaggiatori informazioni di viabilità. Sull'autostrada in esercizio sono presenti 3 PMV in itinere e 8 PMV sull'autostrada esterna in ingresso.

IL NOSTRO IMPEGNO PER UN SERVIZIO MIGLIORE	
Numero Pannelli a Messaggio Variabile	11
% traffico in entrata coperto da servizio	100
% traffico che percorre l'autostrada coperto da servizio	100

SALA RADIO SAT Telefono 0586.784.250/251

SITO INTERNET www.tirrenica.it che fornisce informazioni su: traffico, meteo, webcam, percorsi e costi del viaggio.

INDAGINE DI CUSTOMER SATISFACTION 2014

% Clienti soddisfatti dei Pannelli a Messaggio Variabile (% Clienti che hanno espresso un giudizio > o uguale a 7 - scala 1:10)	78,6
Giudizio complessivo (voto medio - scala 1:10)	7,07

I canali informativi di altri operatori sono:



CALL CENTER VIABILITÀ 840-04.21.21

- 180 linee disponibili 24 h su 24, 7 giorni su 7
- con addebito di un solo scatto alla risposta, senza limiti di tempo:
 - da rete fissa il costo dello scatto è di 7,87 € cent (IVA inclusa).
 - da cellulare il costo dello scatto dipende dall'operatore utilizzato e dal piano tariffario prescelto.



RTL 102.5 è la principale radio privata italiana, con ogni giorno circa 7 milioni di ascoltatori, presente su tutto il territorio nazionale. Tutti i giorni, 24 ore su 24, RTL 102.5 trasmette in diretta 28 appuntamenti quotidiani sul traffico con la rubrica di informazioni di traffico di viabilità Viaradio prodotta dal Centro multimediale di Autostrade per l'Italia. Appuntamenti straordinari sono garantiti in caso di eventi di traffico critici sulla rete durante l'arco della giornata. La copertura del segnale radio di RTL 102.5 sulla rete di Autostrade per l'Italia è del 98%.



ISORADIO 103.3 Mhz È il canale RAI dedicato alle informazioni sul traffico con aggiornamenti costanti e nove collegamenti al giorno dal lunedì al venerdì, due collegamenti la domenica con gli operatori di Autostrade per l'Italia e, in caso di turbative ad alto impatto, interventi straordinari dagli operativi su strada. Il reperimento delle frequenze necessarie ad assicurare la copertura (oggi del 74,9%) della rete di Autostrade per l'Italia è di responsabilità della RAI.

SITO INTERNET www.autostrade.it Il sito di Autostrade per l'Italia (disponibile anche versione mobile) fornisce informazioni su traffico, meteo, webcam, percorsi e costi del viaggio. Le stesse informazioni sono disponibili anche su www.rtl.it

INFORMAZIONI DI VIABILITÀ



VIARADIO DIGITAL È la radio digitale di Autostrade per l'Italia e RTL 102.5 che, con 100 collegamenti al giorno, è dedicata esclusivamente al traffico. È possibile ascoltarla via internet e su Smartphone, Tablet e nei Punto Blu. Vengono trasmesse notizie di traffico in tempo reale e previsioni.



HI - POINT Sono oltre 69 information point situati nelle Aree di Servizio che forniscono notizie su traffico, percorsi e pedaggi in tempo reale.



TV Tutte le mattine informazioni di viabilità, su Canale 5 e La 7, elaborate dal centro multimediale di Autostrade per l'Italia. Inoltre durante i weekend, i ponti festivi e gli esodi vengono trasmessi i notiziari previsionali "Che traffico farà".



MAXISCHERMI 202 schermi dislocati nelle Aree di Servizio e nei Punto Blu sui quali sono trasmesse informazioni su infoviabilità, meteo e attualità.



NAVIGATORI SATELLITARI e SMARTPHONE tramite la Società Infoblu, vengono trasmesse informazioni di viabilità certificate sui principali navigatori satellitari abilitati al servizio.

MY WAY La prima TV in Europa dedicata al mondo delle autostrade My Way è il primo canale televisivo interamente dedicato al traffico e alla mobilità, con aggiornamenti costanti e in tempo reale sul traffico autostradale.

My Way nasce dalla partnership con SKY con un palinsesto caratterizzato da 30 collegamenti giornalieri, in onda ogni mezz'ora dalle ore 7.10 alle ore 21.40 dal lunedì alla domenica, sul canale 501 SkyMeteo24. I collegamenti giornalieri hanno una durata di 2 minuti e sono realizzati in uno studio televisivo allestito nella sede di Autostrade per l'Italia di Via Bergamini.

Ai 30 collegamenti sul canale Meteo si aggiungono su SKYTG24 (canale 100 e 500) tutti i giorni dal lunedì al venerdì due dirette una alle ore 7.50 l'altra alle 18.20 con informazioni sulla viabilità intorno nelle grandi città, come Roma e Milano, grazie al contributo fornito da oltre 2 milioni di sensori mobili di Infoblu. Dal 27 gennaio 2015 My Way sbarca anche sul Digitale Terrestre grazie al passaggio in chiaro di tutte le principali edizioni di SKY TG 24 anche sul canale 27 del Digitale Terrestre.

Gli altri appuntamenti con MyWay su SKYTG24HD con le informazioni dedicate alla viabilità autostradale sono previsti nelle giornate che precedono il week end e nel week end stesso; in particolare il venerdì (ore 12.50 e 19.50), il sabato (ore 10.20) e la domenica (ore 17.50 e 20.20), oltre a collegamenti "straordinari" con aggiornamenti costanti e puntuali in caso di emergenze meteo o traffico.

My Way è anche informazione per i tifosi che si recano presso gli stadi dove si giocano i principali match di campionato di serie A. Grazie ad un accordo con i canali sportivi di Sky (SkySport24 e SKyCalcio 1) durante il fine settimana My Way fornisce infatti informazioni di traffico, e di servizio in generale, per raggiungere gli stadi dove si giocano anticipi e posticipi di campionato e i principali match.

Gli appuntamenti sono: il sabato alle ore 19.00 per l'anticipo di campionato su SkySport24 (canale 200). La domenica gli appuntamenti sono 3: SkyCalcio 1 (canale 201) ore 14.00 e 18.20 (nel format "SKy Calcio Show") e ore 19.50 Skysport 24 per commentare, come nel collegamento delle 18.20, il traffico per il posticipo di campionato.

Con questo nuovo strumento televisivo si vuole conseguire l'obiettivo di raccontare non solo cosa sta accadendo in autostrada, ma anche di dare evidenza delle cause, fornendo informazioni sui tempi di risoluzione degli eventi e consigli ai viaggiatori (tempi di percorrenza, percorsi alternativi etc.). Nei 30 collegamenti giornalieri su SkyMeteo24, canale 501 di Sky, oltre agli aggiornamenti in tempo reale sulla viabilità, Autostrade per l'Italia racconta tutto il proprio "mondo": dagli investimenti sulla sicurezza al Telepass, dalla qualità dei servizi al turismo grazie alle experiences dell'iniziativa "Sei in un paese meraviglioso", dalla tecnologia alle aree di servizio. I collegamenti sono visibili anche in streaming sul sito www.autostrade.it e sul sito web di Sky.

INDAGINE DI CUSTOMER SATISFACTION 2014

% Clienti soddisfatti del livello di informazione viabilità **78,6**

(% Clienti che hanno espresso un giudizio > o uguale a 7 - scala 1:10)

Giudizio complessivo (voto medio - scala 1:10) **7,07**



INFORMAZIONI DI VIABILITÀ

L'INFORMAZIONE DURANTE IL VIAGGIO

Le informazioni ai clienti diramate dalla Società riguardano **incidenti, cantieri, code, tempi di percorrenza ed eventi meteo**.

Solo in situazioni di traffico regolare non vengono trasmesse informazioni di viabilità ma altre tipologie di messaggio (sicurezza, consigli di guida, etc.).

COMUNICAZIONE DEI TEMPI MEDI DI PERCORRENZA

Grazie a una serie di sensori **viene rilevato e comunicato sui pannelli a messaggio variabile, con un aggiornamento periodico**, il tempo medio impiegato dai clienti appena arrivati a destinazione.

Il servizio è attivo nei periodi interessati da elevati flussi di traffico nei quali i rallentamenti sono dovuti alla circolazione intensa e non ad eventuali incidenti.

L'ESATTA POSIZIONE DEL VEICOLO IN AUTOSTRADA

La propria posizione in autostrada può essere rilevata dal cliente, anche ai fini di richiesta di soccorso, per segnalazione di incidenti e di pericoli o per un più efficace utilizzo delle informazioni sulla viabilità, attraverso appositi segnali posti sullo spartitraffico centrale alla sinistra di chi viaggia. Ogni 100 m un cartello di piccole dimensioni su fondo bianco e con numero romano indica i 100 metri.

Ogni 1000 m un cartello di formato più grande e su fondo bianco indica i Km in autostrada. Inoltre, ogni 100 metri, un piccolo cartello bianco, sempre sullo spartitraffico centrale, indica oltre al chilometro, le centinaia di metri in numero romano.



GUIDA ALLA LETTURA



CODA



INCIDENTE



LAVORI
IN CORSO



TRATTO
CHIUSO
USCITA
OBBLIGATORIA



VENTO
FORTE



GHIACCIO



NEBBIA



NEVE

ALCUNI ESEMPI



CATENE A BORDO
DOPO COLLESALVETTI
POSSIBILI DISAGI

Il messaggio indica la necessità di avere le catene a bordo dopo Collesalvetti per possibili disagi dovuti ad un'intensa nevicata in atto.



7 KM IN DIMINUZIONE
COLLESALVETTI
DIRAM. LIVORNO

Il messaggio indica una coda di 7 chilometri tra Collesalvetti e Livorno in diminuzione.



INCIDENTE
COLLESALVETTI
ROSIGNANO MARITTIMO

Il messaggio indica la presenza di un incidente tra Collesalvetti e Rosignano.



Per maggiori informazioni www.autostrade.it

GLI INTERVENTI PER LA SICUREZZA

SAT è costantemente impegnata nel **miglioramento dei livelli di sicurezza** attraverso iniziative volte a ridurre, da un lato, le probabilità di incidente, dall'altro le conseguenze degli incidenti stessi, su veicoli e persone.

Di seguito sono elencati alcuni tra i più importanti interventi a favore della sicurezza realizzati sulla tratta negli ultimi anni:

- Aumento dei coefficienti di aderenza e regolarità delle pavimentazioni.
- Installazione delle reti di protezione antiscavalamento su tutti i viadotti con carreggiate separate (circa 20 km).
- Chiusura di tutti i varchi aperti sullo spartitraffico con strutture mobili per permetterne l'apertura in situazioni di emergenza.
- Ammodernamento degli impianti di illuminazione e segnaletica di sicurezza delle Gallerie della tratta.
- Potenziamento ed integrazione della segnaletica di cantiere.
- Protezione delle cuspidi con dispositivi di attenuazione degli urti.
- Realizzazione di 44 colonnine SOS con fonia per la richiesta di soccorso meccanico e sanitario.
- Vigilanza h 24 da parte della Polizia Stradale con le proprie pattuglie.
- Servizio di viabilità e di assistenza al traffico assicurato da operatori SAT dotati di autoveicoli attrezzati per il pronto intervento.

INDICATORI DI SICUREZZA SULLA TRATTA IN CONCESSIONE

INDICATORI DI SICUREZZA/QUALITA' (ogni 100 milioni di km percorsi)	2010	2011	2012	2013	2014
tasso di incidentalità globale	21,27	15,03	24,17	15,69	24,62
tasso di incidentalità in carreggiata	19,94	8,77	16,80	13,73	20,77
tasso di incidentalità con cons. alle persone	4,59	3,34	3,28	5,10	6,92
tasso di incidentalità mortale	0,00	0,00	0,00	0,78	0,38
tasso di mortalità	0,00	0,00	0,00	0,78	0,38

SICUREZZA

L'impegno sul fronte della sicurezza ha permesso di ridurre il tasso di mortalità permettendo di superare ampiamente l'importante obiettivo, fissato dall'Unione Europea, di riduzione del 50% della mortalità entro il 2009.

SOCCORSO MECCANICO

In caso di guasto, avaria o incidente sulla tratta gestita da SAT è possibile chiamare i seguenti numeri:

ACI	803-116
Europ Assistance - Vai	803-803

IL NOSTRO IMPEGNO PER UN SERVIZIO MIGLIORE	2014
% Km con asfalto drenante (antipioggia)	95
Tempo previsto da contratto per l'intervento (dalla chiamata) dei mezzi di soccorso meccanico (in caso di incidente, veicolo fermo in strada o in corsia di emergenza di larghezza > 3 metri)	20'

INDAGINE DI CUSTOMER SATISFACTION 2014

% Clienti soddisfatti del livello di sicurezza (% Clienti che hanno espresso un giudizio > o uguale a 7 - scala 1:10)	75,2
Giudizio complessivo (voto medio - scala 1:10)	6,92



IL NOSTRO IMPEGNO

L'incremento del traffico che si è registrato dall'apertura dell'autostrada (+60% dal 1994), rende la gestione della viabilità una componente fondamentale e complessa delle attività autostradali. Le operazioni di assistenza e monitoraggio della viabilità coinvolgono complessivamente circa 40 uomini tra addetti interni e personale esterno (assistenti alla viabilità e manutenzione, soccorso meccanico ecc). Attraverso un sistema di controllo certificato viene costantemente misurata la fluidità del traffico sui circa 40 km della tratta: i risultati dimostrano che, grazie a interventi mirati, le ore di tempo perse sull'autostrada gestita da SAT si sono ridotte notevolmente negli ultimi anni.

Per migliorare la viabilità, e ottenere questi importanti risultati, SAT è impegnata sui seguenti fronti:



CANTIERI PER LA MANUTENZIONE

I cantieri di manutenzione sono indispensabili per garantire la sicurezza di chi viaggia. I lavori sono concentrati nei periodi dell'anno con condizioni meteorologiche favorevoli (con neve e pioggia molte operazioni non possono infatti essere effettuate).

Gli interventi vengono svolti in base ai seguenti standard gestionali:

- pianificazione nei periodi caratterizzati da minor traffico;
- rimozione dei cantieri nei periodi di esodo e nei weekend;
- comunicazione preventiva di cantieri impattanti e comunque di durata maggiore di 5 giorni;
- sospensione dei lavori in condizioni di traffico intenso con riapertura della corsia generalmente chiusa per garantire la sicurezza dei lavoratori.

SAT, al fine di aumentare la sicurezza, ha previsto l'installazione di cartelli di segnaletica di cantiere ad integrazione di quelli indicati dal Codice della Strada.



GESTIONE DEGLI INCIDENTI

SAT e la Polizia Stradale coordinano congiuntamente le attività di intervento in caso di incidenti.

- La Polizia Stradale garantisce il primo intervento di assistenza alle persone, tutelando la sicurezza del traffico.
- SAT provvede a garantire il tempestivo arrivo del proprio personale e dei mezzi di soccorso per ripristinare le condizioni di viabilità e attivare tutti i canali di comunicazione per informare i Clienti (vedi la sezione "Informazioni di viabilità").
- In caso di intervento dei Vigili del Fuoco la gestione della viabilità è subordinata alle condizioni di sicurezza imposte dagli stessi.
- Il personale di SAT procede alla pulizia e al ripristino del piano viabile.



OPERAZIONI INVERNALI

È stato definito, nel 2012, un Protocollo tra i Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Interno, Aiscat, Anas e le Associazioni degli Autotrasportatori che prevede, come già avviene nel resto d'Europa, che nei casi di nevicate intense si provveda al fermo temporaneo dei mezzi pesanti in aree appositamente indicate.

GESTIONE DELLA VIABILITÀ

Inoltre è stata prevista la possibilità di disporre il blocco alla circolazione dei mezzi pesanti di massa superiore a 7,5 T in caso di eventi eccezionali tali da pregiudicare la gestione della viabilità in condizioni meteo che possano limitare la fluidità alla circolazione dei mezzi. Per la gestione della viabilità in condizioni meteo avverse la SAT ha organizzato un sistema di gestione che prevede:

- una dotazione aziendale di **28 attrezzature speciali** costituite da: spargitori, innaffiatrici e lame;
- l'operatività di **19 addetti interni e 28 addetti esterni**;
- trattamenti di salatura per la **prevenzione del ghiaccio**.

Nel **2014** non si sono registrati eventi neve.



VIABILITÀ AI CASELLI

Sulla tratta sono presenti **n. 2 stazioni per l'esazione pedaggio sugli svincoli e 1 barriera terminale**.

Il nostro impegno si concentra sui seguenti obiettivi:

- incremento del numero di porte dedicate Telepass in entrata e in uscita;
- riduzione dei tempi di attesa in caso di richiesta di assistenza;
- ampliamento del numero di piste nei caselli o trasformazione delle stesse per consentire una gestione flessibile a seconda delle condizioni di traffico.

Grazie a tali interventi le code ai caselli si sono notevolmente ridotte.



TRASPORTI ECCEZIONALI

<https://teonline.autostrade.it> è un portale internet realizzato per semplificare le procedure autorizzative per i trasporti eccezionali (quelli che per dimensioni o massa superano i limiti stabiliti dal Nuovo Codice della Strada).

Il sito, rivolto agli operatori del settore, permette infatti alle Società autostradali di effettuare online le operazioni per il rilascio dell'autorizzazione e ai clienti di accedere ad informazioni sul transito di trasporti eccezionali sulle tratte di Autostrade per l'Italia, delle sue controllate e di altre concessionarie aderenti. Informazioni e autorizzazioni possono essere richieste anche presso apposito sportello presente nella sede operativa di Rosignano.

INDAGINE DI CUSTOMER SATISFACTION 2014

% Clienti soddisfatti della gestione della viabilità	52,1
(% Clienti che hanno espresso un giudizio > o uguale a 7 - scala 1:10)	
Giudizio complessivo (voto medio - scala 1:10)	6,46



AREE DI SERVIZIO

Sull'autostrada sono presenti 2 aree di servizio: Savalano Ovest e Fine Est. Le due aree sono dotate di ampi parcheggi, servizi per portatori di handicap, nurseries e servizio di ristorazione.

Sono previsti altresì impianti per fare rifornimento di benzina, gasolio e gas GPL.

SAVALANO OVEST

A12 Genova - Rosignano Marittimo - San Pietro in Palazzi
direzione ROSIGNANO

Km 196 - tra Collesalveti e Rosignano Marittimo

FINE EST

A12 Genova - Rosignano Marittimo - San Pietro in Palazzi
direzione LIVORNO

Km 200 - tra Rosignano Marittimo e Collesalveti

LA GESTIONE DI UN'AREA DI SERVIZIO

La Convenzione di Servizio regola i rapporti tra SAT e gli Operatori.

- **Gli Operatori sono responsabili** dei servizi di erogazione carburanti, bar, ristorazione e market, della pulizia dei servizi igienici e delle Aree di vendita, della realizzazione e manutenzione delle stesse.
- **SAT è responsabile** della realizzazione, manutenzione e pulizia degli spazi verdi e dei parcheggi, della viabilità e della sicurezza nelle Aree.

I CONTROLLI DI QUALITÀ

È attivo un piano di controllo qualità attraverso Società esterne, specializzate nel settore, su parametri di qualità e di servizio al cui rispetto sono tenuti i gestori delle Aree di Servizio (ad esempio: attesa alle casse e ai banconi, pulizia servizi igienici ed aree di vendita, orari di apertura, etc.).

AREE DI SERVIZIO: SERVIZI DISPONIBILI PER SINGOLA AREA

Area di servizio												
	Benzina gasolio	GPL	Aree Camper	Ristoranti	Bar	Docce	Baby Room	Servizi Disabili	Fax	Parcheggi vettura	Di cui riservati ai diversamente abili	Parcheggi pesanti
SAVALANO OVEST	•	•	•	•	•	•	•	•	•	110	3	32
FINE EST	•	•	•	•	•	•	•	•	•	110	3	32

Per maggiori informazioni sui servizi presenti in entrambe le aree di servizio, per reclami e suggerimenti: info.sat@sat.autostrade.it

INDAGINE DI CUSTOMER SATISFACTION 2014

% Clienti soddisfatti delle Aree di Servizio	72,2
(% Clienti che hanno espresso un giudizio > o uguale a 7 - scala 1:10)	
Giudizio complessivo (voto medio - scala 1:10)	7,00

PUNTO BLU

Il Punto Blu, in alcune aree di servizio e città, effettuano attività di **vendita ed assistenza Telepass**. Forniscono inoltre assistenza sulle altre tematiche relative alle attività svolte.

Il Punto Blu della SAT si trova lungo la A12 presso la STAZIONE DI ROSIGNANO MARITTIMO ed è provvisto di parcheggio. È possibile raggiungerlo alla Barriera di Rosignano Marittimo in entrata in autostrada a destra, prima del casello, per chi proviene dall'area urbana.

Di seguito si riporta il dettaglio delle attività svolte:

TELEPASS

- vendita, controllo/sostituzione dell'apparato Telepass
- vendita adesivi per installazione del Telepass
- vendita scatole per schermatura Telepass

TELEPASS
Premium

- vendita Premium e Truck da abbinare al Telepass

Viacard

- vendita Viacard a scalare

TELEPASS



- assistenza commerciale e post-vendita
- risoluzione rapporti mancati pagamenti del pedaggio
- segnalazioni, suggerimenti, informazioni



ORARI DI APERTURA

lunedì-venerdì 8.00-19.30
sabato 8.30-12.30; 13.30-17.00
domenica e festivi chiusi

Gli orari segnalati rappresentano il servizio minimo garantito.



Per maggiori informazioni www.telepass.it
Numero Verde 800-269.269 (08:00-20:00)

INDAGINE DI CUSTOMER SATISFACTION 2014

% Clienti soddisfatti del Punto Blu	72,5
(% Clienti che hanno espresso un giudizio > o uguale a 7 - scala 1:10)	
Giudizio complessivo (voto medio - scala 1:10)	7,09

IL SITO INTERNET

Il sito internet di SAT è www.tirrenica.it, al cui interno sono contenute tutte le informazioni relative alla società.

Nella homepage in particolare si trovano:

- le **news**, periodicamente aggiornate, che mettono in evidenza gli eventi e le iniziative che interessano la tratta gestita da SAT;
- la sezione **Punto Blu**, con cui è possibile trovare informazioni utili relative al Punto Blu della SAT;
- il **Meteo**;
- l'indirizzo e-mail info.sat@sat.autostrade.it, al quale è possibile scrivere per reclami, proposte e suggerimenti.

All'interno del sito sono inoltre disponibili i seguenti servizi:

- pagamento dei **Rapporti di Mancato Pagamento**;
- modulo per la **Richiesta fatturazione pedaggi**.

The screenshot shows the SAT website homepage. At the top left is the SAT logo. To its right, the text reads "SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.". Below this is a navigation menu with links: Home, Chi siamo, Contatti, Fatti e fatti, Servizi, Conoscete SAT, Sicurezza, News, Appuntamenti, Documenti, etc. On the left side, there are four yellow buttons: "PUNTOBLU", "RICHIESTA FATTURAZIONE", and "Contatti e Numeri Utili". The main content area features a large image of a highway with red flowers in the foreground. Below this, there is a section titled "NOTIZIE" with a sub-section "Schede Pedaggio" and a section "SCARICA IL MODULO DI SOGGETTA ESERZIONALE". At the bottom, there is a "CODICE ETICO" button and contact information.



La SAT è impegnata sul fronte delle politiche ambientali e di sostenibilità come dimostrano alcuni interventi presenti sulla tratta in esercizio:

- innovazione applicata al sistema di illuminazione all'interno delle gallerie, costituita principalmente dalla sostituzione delle comuni lampade con l'innovativo sistema a LED e a luce chiara;
- piano di risanamento acustico con installazione dei pannelli fonoassorbenti nei punti critici;
- realizzazione di un impianto fotovoltaico sulla pensilina di copertura della nuova barriera di Rosignano.

SAT è inoltre impegnata con azioni coerenti rispetto agli obiettivi perseguiti in merito a: valori, organizzazione e processi, sicurezza stradale, sicurezza sul lavoro, clienti, risorse umane e ambiente.

SAT è impegnata nel progetto di completamento dell'autostrada Livorno – Civitavecchia per circa 202 km.

IL PROCESSO APPROVATIVO DEI PROGETTI

La realizzazione del piano di investimenti richiede una complessa e lunga fase autorizzativa ambientale e urbanistica da parte di Ministeri ed Enti competenti. Il percorso approvativo può durare anche molti anni ed è così articolato:

1. REDAZIONE PROGETTO PRELIMINARE, a cura di SAT;
2. VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (V.I.A.) a cura dei Ministeri dell'Ambiente e per i Beni e le Attività Culturali;
3. REDAZIONE PROGETTO DEFINITIVO, a cura di SAT;
4. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO, a cura dell'ente concedente;
5. CONFERENZA DI SERVIZI (C.d.S.), a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
6. INTEGRAZIONE PROGETTO DEFINITIVO, a cura di SAT;
7. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO, da parte del CIPE;
8. REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, a cura di SAT;
9. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO, a cura dell'ente concedente;
10. PROCEDURE PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI;
11. CONSEGNA ED ESECUZIONE DEI LAVORI, a cura dell'impresa esecutrice. Responsabilità dei lavori a cura di SAT;
12. APERTURA AL TRAFFICO.



IL TERRITORIO E L'AMBIENTE

Il progetto di completamento dell'autostrada tirrenica, che è stato predisposto, risponde a precise logiche di ottimizzazione, nell'obiettivo di minimizzare l'occupazione del territorio, rispettare e valorizzare gli insediamenti agricoli e produttivi presenti nel territorio da attraversare e servire, salvaguardare aree ad alta valenza paesaggistica e ambientale, evitare interferenze con le preesistenze storico – archeologiche. Lo sforzo progettuale in corso è orientato a creare le condizioni di fattibilità dell'opera rispettando il quadro delle compatibilità in un sistema territoriale ad un tempo delicato e complesso.



• TRATTO CIVITAVECCHIA - TARQUINIA



L'avanzamento dei lavori, a fine anno, ammonta a circa il 33%. È in fase di elaborazione la Prima Perizia di Variante Tecnica, che tiene conto delle seguenti principali varianti al progetto approvato:

- completamento delle viabilità complanari sia nella Piana del fiume Mignone, incluso un nuovo ponte, sia nella zona di fine Lotto (interconnessione con l'autostrada Roma – Civitavecchia), fino al collegamento con lo svincolo di Civitavecchia Nord. Detto completamento, richiesto dal MIT, è un'anticipazione delle opere del Lotto 6B (Tarquinia – Pescia Romana), che insistono sul territorio comunale di Tarquinia;
- svincoli autostradali di Tarquinia e di Civitavecchia;
- nuova barriera di esazione.

In data 30 dicembre 2014 il Concedente ha reso noto il valore del ribasso definitivo da doversi applicare sui lavori, pari al 21,23%.

• PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELL'INTERA OPERA (TRATTO SAN PIETRO IN PALAZZI – TARQUINIA)

Il CIPE, in data 3 agosto 2012 (Delibera 85/2012), ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo dei lotti 2 e 3 (ossia del sub tratto **San Pietro in Palazzi – Grosseto Sud**), e dei Lotti 5A e 6B (ossia del sub tratto **Ansedonia – Tarquinia**), per uno sviluppo complessivo di 148 km.

Per le restanti parti del tratto San Pietro in Palazzi - Tarquinia, ossia per i Lotti 4 e 5B (che identificano il sub tratto Grosseto Sud - Ansedonia); e 7 (che identifica l'opera compensativa denominata "**Bretella di Piombino**") di sviluppo complessivo pari a circa 45 km (compresi i 6 km della "**Bretella di Piombino**") la Delibera del CIPE prevede che la Concessionaria debba sostanzialmente trasmettere agli Enti competenti la proposta di un nuovo tracciato (Lotti 4 e 5B) e delle

LE ATTIVITÀ IN CORSO

modifiche del tracciato del progetto definitivo (Lotto 7) ai fini della preventiva condivisione e del conseguente avvio delle successive fasi progettuali.

Il CIPE ha condizionato la realizzazione dei Lotti 2 e 3 all'approvazione dei progetti definitivi dei lotti 4, 5B e 7.

Ciò premesso, nel corso dell'anno 2013, la Concessionaria ha in buona sostanza sviluppato e trasmesso agli Enti Istituzionali competenti la documentazione progettuale relativa ai lotti del tratto autostradale in argomento (ad eccezione dei Lotti 2 e 3, a causa delle condizioni stesse imposte dal CIPE, come sopra rappresentato) in ottemperanza alle previsioni ed alle prescrizioni e raccomandazioni del CIPE.

In data 10 febbraio, sui quotidiani "Il Sole 24 Ore", "Il Messaggero", "Il Tirreno" e sui siti della Regione Toscana, della Società Autostrada Tirrenica e sul BURL della Regione Lazio, è stato pubblicato l'"Avviso di avvio del procedimento di approvazione delle varianti del progetto definitivo approvato con Delibera CIPE n. 85/2012 per la dichiarazione di pubblica utilità, ai sensi degli artt. 166 comma 2, 169 comma 3 e 6, nonché degli artt. 7 ed 8 della Legge 241/1990".

Con tale avviso la Società Autostrada Tirrenica ha comunicato l'avvio del procedimento finalizzato alla dichiarazione di Pubblica Utilità ed al rilascio sostitutivo di ogni altra autorizzazione, approvazione e parere comunque previsto, conseguente all'approvazione delle Varianti del Progetto Definitivo dei tratti Ansedonia - Pescia Romana (Lotto 5A) e Pescia Romana - Tarquinia (Lotto 6B).

La Società Autostrada Tirrenica ha risposto con lettera, singolarmente, a tutte le osservazioni pervenute da parte degli interessati.

INDAGINE DI CUSTOMER SATISFACTION 2014

% Clienti soddisfatti del piano d'investimenti per il potenziamento della tratta	57,4
(% Clienti che hanno espresso un giudizio > o uguale a 7 - scala 1:10)	
Giudizio complessivo (voto medio - scala 1:10)	6,56



LE POLITICHE E LA GESTIONE PER LA QUALITÀ

Il miglioramento della qualità percepita e il raggiungimento della soddisfazione dei Clienti sono obiettivi verso i quali ogni giorno convergono gli sforzi di tutte le risorse umane della SAT. È stato definito a tal proposito un piano di indagini di Customer Satisfaction realizzate attraverso un ente terzo specializzato che prevede:

- **2 indagini di Customer Satisfaction all'anno**
- **Interviste ad un campione casuale di 1000 Clienti**
- **Definizione sistematica degli obiettivi da raggiungere**

Nell'ultima rilevazione l'**indice di soddisfazione globale** (Customer Satisfaction Index) ha registrato un valore pari a **6,80** (in una scala da 1 a 10). Il risultato delle indagini di Customer Satisfaction costituisce uno degli elementi di valutazione del management aziendale.

Nelle sezioni "Indagini di Customer Satisfaction" vengono riportati i risultati dell'indagine.

Il Quality Report

SAT si è dotata di un Quality Report, strumento con il quale vengono monitorati gli indicatori di qualità mettendoli in relazione con quelli di qualità attesa/percepita, al fine di misurare eventuali scostamenti e migliorare i processi interni.

GLI INDICATORI DI QUALITÀ

Gli indicatori di qualità, validi per tutte le concessionarie autostradali e definiti in accordo con la **Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, sono i seguenti:

	Unità di misura	Standard di riferimento obiettivi 2015	Raggiungimento obiettivi 2014
Fattore base: Sicurezza del Viaggio			
Tempo di preavviso delle comunicazioni, tramite ordinanze, relative ai cantieri di durata > 5 gg.	tempo (h) di preavviso nel 85% dei casi	24 ore	Si
Fattore base: Regolarità			
Stato segnaletica orizzontale (retroreflettenza) ⁶	(RL) Retroreflettenza (mcd lx-1 m-2)	100 RL ⁷	Si
Fattore base: Confortevolezza			
Servizi aree di servizio – numero di controlli al mese su almeno l'80% delle aree. Con 1 controllo al mese sul 100% delle aree	n./mese	2 controlli	Si
Fattore base: Servizi per viaggiatori diversamente abili			
Servizi aree di servizio – numero di controlli al mese su almeno il 90% delle aree. Con 1 controllo al mese sul 100% delle aree	n./mese	2 controlli	Si
Fattore base: Informazione agli utenti			
Tempo di risposta a proposte e reclami via e-mail all'indirizzo: info.sat@sat.autostrade.it	Tempo di risposta nell'85% dei casi in giorni	10 gg. lavorativi	Si

⁽⁶⁾ Il dato fa riferimento esclusivamente alle misurazioni effettuate in carreggiata lungo la striscia continua di emergenza. Non sono considerati tratti in galleria, le aree di servizio, le pertinenze e le aree di cantiere.

⁽⁷⁾ Il rispetto dello standard si verifica (escluso il periodo delle operazioni invernali) sul 90% su tratte minime di 20 km, in coerenza con la Convenzione Unica

LA TUTELA DEL CLIENTE

RECLAMI E RIMBORSI

I RECLAMI E I SUGGERIMENTI: UN'OPPORTUNITÀ PER MIGLIORARE

SAT attribuisce molto valore ai reclami e ai suggerimenti ricevuti in quanto **indicatori significativi** per individuare eventuali criticità, intraprendere azioni di miglioramento e recuperare la fiducia dei Clienti insoddisfatti.

SAT si impegna a:

- dare risposta ai reclami ricevuti;
- comunicare ai Clienti le azioni correttive intraprese per risolvere in maniera puntuale i disservizi segnalati;
- informare attraverso tutti i canali di comunicazione a disposizione (Pannelli a Messaggio Variabile, Caselli, Punto Blu, Aree di Servizio, sito Internet, etc.) circa le modalità di invio dei reclami e suggerimenti.

Qualora non fosse possibile comunicare via e-mail, si può scrivere una lettera o inviare un fax ai riferimenti indicati nel retro di copertina.

RIMBORSI IN CASO DI ERRORE

Nel caso in cui sia stato corrisposto un pedaggio superiore a quanto dovuto, SAT, previa verifica della validità della documentazione prodotta ed effettuati gli opportuni accertamenti, provvede al rimborso della somma eccedente.

Per richiedere il rimborso è possibile:

- recarsi presso il **Punto Blu** più vicino dove si potrà compilare l'apposito modulo;
- inviare una **e-mail** all'indirizzo **info.sat@sat.autostrade.it**;
- scrivere a Società Autostrada Tirrenica p.A. **Via Alberto Bergamini, 50 – 00159 ROMA.**



PUNTO BLU: DOVE TROVARLI¹

ORARI DI APERTURA

Lunedì-venerdì 8.30-17.00 - Sabato, domenica e festivi chiusi.

I Punto Blu di Novate Milanese, Milano Duomo, Bergamo, Brianza Nord, Gallarate Svincolo, Reggio Emilia, Prato Est, Napoli Casoria, Treviso Nord effettuano l'orario seguente:

lunedì-venerdì 8.00-19.30 - Sabato 8.30-12.30, 13.30-17.00, domenica e festivi chiusi.

LOMBARDIA

A1 Melegnano Binasco
A1 Milano Sud
A4 Area di Servizio Brianza Nord
A4 Brescia Ovest
A8/A9 Milano Nord
A8/A9 Como Grandate
A8/A9 Gallarate svincolo
A8/A9 Gallarate Nord
Direzione 2° Tronco (Novate Milanese)⁽²⁾
Bergamo Città (Via Autostrada, 1)
Milano Città (Duomo - Via Larga, 9/11)

PIEMONTE

A26 Alessandria Sud
A5 Settimo Torinese**
A26 Arona
Moncalieri** (Corso Trieste, 170)

VALLE D'AOSTA

A5 Aosta*

FRIULI VENEZIA GIULIA

A23 Udine Nord
A23 Carnia

VENETO

A13 Area di Servizio San Pelagio Ovest
A13 Area di Servizio San Pelagio Est
A27 Venezia
A27 Treviso Nord

LIGURIA

A7 Genova Ovest
A10 Savona
A12 Rapallo
Dir.1° Tronco (Genova Sampierdarena)⁽²⁾

EMILIA ROMAGNA

A1 Piacenza Sud
A1 Parma
A1 Reggio Emilia
A1 Area di Servizio Secchia Ovest
A1 Area di Servizio Secchia Est
A13 Bologna Interporto
A13 Ferrara Sud
A14 Bologna S. Lazzaro
A14 Castel S. Pietro Terme
A14 Rimini Sud
Dir.3° Tronco (Casalecchio di Reno)⁽²⁾

TOSCANA

A1 Area di Servizio Firenze Nord
A1 Firenze Sud
A1 Arezzo
A11 Prato Est
A11 Area di Servizio Serravalle Sud
A11 Pisa Nord
A12 Rosignano Marittimo**

LAZIO

A1 Orte
A1 Area di Servizio Feronia Ovest
A1 Roma Sud
A1 San Cesario
A1 Frosinone
A1 Dir. 6 Tronco (Cassino)⁽²⁾
A12 Torrimpietra
A12 Aurelia
A24 Area di Servizio Colle Tasso Nord**
Roma Città (Via A. Bergamini, 50)⁽³⁾
Roma Città (Via G. V. Bona, 105)**

MARCHE

A14 Pesaro Urbino
A14 Ancona Nord
A14 Macerata Civitanova Marche

ABRUZZO

A14 ValVibrata
A14 Pescara Ovest
A14 Vasto Nord

CAMPANIA

A1 Caserta Sud
A1 Napoli Nord
A1 Napoli Capodichino (svinc. Casoria)
A3 Napoli Barra*
A16 Avellino Ovest
A30 Salerno Mercato San Severino
A56 Astroni*
A56 Napoli Fuorigrotta*
Napoli Centro Dir.* (Via G. Porzio, 4)
Salerno* (Via Liguori)

PUGLIA

A14 Foggia
Direzione 8° Tronco (Bitritto)⁽²⁾

SICILIA

A18 Catania Nord**
A20 Messina**
A20 Buonfornello**

(1) Se non diversamente indicato si fa riferimento ai caselli autostradali.

(2) Uffici territoriali di Autostrade per l'Italia.

(3) Apertura Lunedì - Venerdì h 8.30 - 17.00.

(*) Punto Blu gestiti dalle Società Controllate di Autostrade per l'Italia (per gli orari consultare www.telepass.it).

(**) Punto Blu gestiti da altra Società Concessionaria autostradale (per l'elenco completo e orari consultare il sito www.telepass.it)

In aggiunta ai 68 **Punto blu** gestiti da Autostrade per l'Italia e dalle sue controllate, sono presenti, lungo la rete autostradale, 43 ulteriori **Punto Blu** gestiti dalle altre Società Concessionarie (per informazioni www.telepass.it - Numero Verde 800.269.269).

TELEPASS POINT

Con i Telepass Point i clienti hanno a disposizione un maggior numero di punti i cui è possibile aderire velocemente al servizio Telepass

TELEPASS POINT: DOVE TROVARLI

LOMBARDIA

- Aci Brescia - Via Enzo Ferrari
- Cartabianca Srl - Via Gallarate, 47 – Milano
- Aci Pavia - Piazza Guicciardi, 5
- Aci Pavia, Delegazione Voghera - Viale Matteotti, 41 - Voghera (PV)
- Centro Commerciale "Carosello" - Km. 2 Strada Prov. 208 - Carugate (MI)
- Centro Commerciale "La Corte Lombarda" - Strada Padana Superiore, 154 - Bel-linzago Lombardo (MI)

PIEMONTE

- Aci Biella - Viale Giacomo Matteotti, 11
- Aci Cuneo - Piazza Europa, 5
- Aci Cuneo Delegazione di Racconigi- Via Principe Amedeo, 15
- Aci Novara - Via Rosmini, 36
- Cartabianca Srl - Corso Svizzera, 106 – Torino
- Aci Alessandria - Corso Felice Cavallotti, 19
- Aci Alba - Piazza Cristo Re, 3
- Aci Bra - Via A. Sarti, 7
- Aci Fossano - Via Marconi, 90
- Aci Mondovì - Corso Italia, 3a
- Aci Ivrea - Via Cesare Pavese, 8
- Aci Vercelli – Corso Fiume, 73
- Centro Commerciale 8gallery Via Nizza, 262 - Torino

VENETO

- Cervada A27 direzione Belluno, Area di Servizio - Conegliano (TV)
- Centro Commerciale "Valecenter" - Via Enrico Mattei, 1/C - Marcon (VE)
- Aci Conegliano – Agenzia Italia – Via V. Alfieri, 1 – Conegliano
- Interporto di Verona – Via Sommacampagna, 61

EMILIA ROMAGNA

- Bologna Fiera A14 entrata casello di Bologna Fiera accanto al fabbricato di stazione

TOSCANA

- Valdichiana A1 - Entrata al Casello di Valdichiana nel fabbricato di stazione
- Chiosco Livorno - Via G. Graziani (Ipercoop) - Livorno (loc. Porta a Terra)
- Aci Grosseto - Via Giuseppe Mazzini, 105
- Aci Massa Carrara - Via Aurelia Ovest, 193
- Aci Sarteano- Via Di Fuori, 37
- Centro Commerciale I Gigli - Via San Quirico, 165 – Campi Bisenzio

LAZIO

- Centro Commerciale "Roma Est" - Via Collatina, A24 - nuova uscita Ponte di Nona Gran Raccordo Anulare - Uscite 14 e 15 – Roma
- Aci Albano Laziale - Via Risorgimento, 59
- Aci Roma - Via dei Colli Portuensi, 348/354
- Aci Roma - Via Cristoforo Colombo, 261
- Aci Roma - Via Marsala, 14/a
- Aci Roma - Via Sestio Calvino, 105/109
- Aci Roma - Via Cina, 336
- Aci Fiumicino - Via Giorgio Giorgis, 12
- Aci Nettuno - Via E. Visca 2/A
- Aci Torrevicchia - Via di Torrevicchia, 590 (c/o Centro Comm.le "Il Campanile") – Roma
- Euronics - Via P. Orlando, 9 - Ostia (Roma)
- Agenzia Ina Roma P4 – Corso Trieste, 25
- Centro Commerciale Cinecittà 2 – Viale Palmiro Togliatti, 2
- Agenzia Sirio Via Foce Micina 35/a Fiumicino (Roma)
- Aci Viterbo Via A. Marini, 16 – 01100 Viterbo
- Gpl Soft – Via Filippo Re, 17/B Pomezia
- Aci Pomezia – Via Filippo Re, 66 Pomezia

UMBRIA

- Aci Terni - Via Cesare Battisti, 121/c – Terni

CAMPANIA

- Santa Maria Capua Vetere A1 – uscita casello di Santa Maria Capua Vetere nel fabbricato di stazione
- Area di Servizio Baronissi Est

ALLEGATI

PUGLIA

- Aci Taranto - Via Giustino Fortunato, s.n.
- Aci Lecce - Via G. Candido, 11

BASILICATA

- Aci Potenza – Via del Basento, s.n.

CALABRIA

- Aci Cosenza - Via Aldo Moro, 27

ESTERO

- SVIZZERA, Touring Club Svizzero Ticino 68020 (Rivera - CH)



Gli orari di apertura dei Telepass Point dipendono dagli orari di servizio delle diverse strutture in cui sono ospitati.



Per maggiori informazioni e aggiornamenti relativi ai Telepass Point www.telepass.it

IL SITO INTERNET DI TELEPASS

Sul sito ufficiale di Telepass informazioni sempre aggiornate sulle iniziative commerciali, e un'area riservata per la gestione gratuita e sicura dei propri dati e del proprio contratto.

www.telepass.it è il sito ufficiale di Telepass S.p.A. sul quale sono sempre disponibili tutte le informazioni commerciali relative ai prodotti e servizi offerti (descrizioni, condizioni d'uso, costi, modalità d'adesione, etc.) e tutte le novità di Telepass.

Il sito telepass.it conta un numero medio di visitatori unici al mese di circa 1,5 mln e di un totale di circa 3,5 mln di clienti registrati a Telepass Club, l'area riservata del sito.

Le principali sezioni del sito sono:

- **Mondo Telepass:** con informazioni e aggiornamenti sui servizi e prodotti Telepass e sulle offerte dei partner commerciali di Telepass Premium
- **Rete di vendita:** per sapere come e dove acquistare i prodotti e servizi di Telepass (Punto Blu, Telepass Point, banche, uffici postali, etc.)
- **Shop online:** per aderire direttamente via web ai prodotti e servizi Telepass in modo semplice e immediato
- **Servizio Clienti:** con la documentazione contrattuale scaricabile online (moduli, norme e condizioni, etc.), le risposte alle domande più frequenti, i form per suggerimenti, reclami e richieste di assistenza; i numeri di telefono e i contatti utili
- **Telepass Club:** l'area riservata ai clienti registrati per la gestione del proprio contratto (vedi sezione successiva)

TELEPASS Club

Telepass Club è l'area privata del sito telepass che permette ai clienti Telepass e Viacard di Conto Corrente, previa registrazione, di accedere con la massima sicurezza ai propri dati (anagrafici, di contatto, contrattuali), di effettuare online, senza doversi recare in un Punto Blu, tutte le principali operazioni di gestione del proprio contratto Telepass e di poter consultare i viaggi effettuati e le fatture.



La registrazione ed i servizi offerti da Telepass Club sono completamente gratuiti.

Per iscriversi è necessario cliccare sul link "Registrati" all'interno del box di login nella homepage del sito.

Durante la procedura di registrazione verrà richiesto di:

- inserire il proprio Codice ID
- scegliere una Username (lunga almeno 5 caratteri e non più di 20)
- inserire il proprio indirizzo e-mail (al quale verrà inviata la password temporanea per il primo accesso)

In caso di smarrimento dei dati di accesso (user e password) è possibile seguire la procedura online di recupero, per la quale sarà necessario il Codice ID. Il Codice ID, fornito ad ogni Cliente subito dopo la sottoscrizione del contratto, è indicato in ogni fattura e può essere richiesto, in caso fosse stato smarrito o dimenticato, tramite

ALLEGATI

l'apposito form disponibile nella sezione Servizio Clienti di telepass.it, indicando il codice cliente, i dati anagrafici e allegando la copia del documento d'identità.

Una volta effettuato l'accesso a Telepass Club sarà possibile:

- consultare le fatture e l'elenco dettagliato dei singoli viaggi e delle soste nei parcheggi convenzionati
- creare note spese personalizzate
- aggiornare le targhe associate al Telepass ed i propri dati anagrafici
- richiedere il Telepass Twin, la tessera Premium e l'opzione Premium Extra
- richiedere il Telepass per la tessera Viacard di Conto Corrente
- comunicare il furto e lo smarrimento del proprio Telepass o della Viacard di Conto corrente
- attivare il servizio Telepass Pyng
- attivare il servizio per l'accesso all'area C di Milano
- essere sempre aggiornati sulle iniziative speciali riservate ai clienti registrati.



Grazie all'app gratuita di Telepass per Smartphone (disponibile per Android e iPhone), i Clienti possono accedere a Telepass Club in ogni momento in qualunque luogo, con la possibilità di effettuare le principali operazioni di gestione del contratto anche in mobilità. L'app conta, a Dicembre 2014, oltre 950 mila download.

Social Network

Dal sito telepass.it è possibile accedere alla pagina facebook di Telepass, che conta circa 90 mila fan, al canale Youtube e ad un Blog dedicati, dove ogni giorno sono disponibili i consigli di viaggio, le curiosità dal mondo, le risposte ai quesiti, le novità sui prodotti e servizi e le offerte Premium del momento.



Buon Viaggio

INFORMAZIONI DI VIABILITÀ

Tel. 840-04.21.21

scatto unico alla risposta

Sala Radio SAT 0586.784.250/251

www.tirrenica.it

ISORADIO FM 103.3

RTL 102.5

TELEPASS e VIACARD

Casella postale 2310

Firenze Succursale 39

50123 Firenze

Fax 055 42.02.373

Per chi è già Cliente Tel. 840-043.043

scatto unico alla risposta

Per chi vuole informazioni Tel. 800-269.269

MANCATO PAGAMENTO DEL PEDAGGIO

Tel. 055 42.10.452

Fax 055 42.02.505

RECLAMI, SUGGERIMENTI E INFORMAZIONI

info.sat@sat.autostrade.it

Società Autostrada Tirrenica p.A.

Via A. Bergamini, 50

00159 Roma

Fax 06 43.63.47.32

NUMERI UTILI IN CASO DI EMERGENZA

POLIZIA STRADALE 113

VIGILI DEL FUOCO 115

SOCCORSO SANITARIO 118

SOCCORSO MECCANICO

ACI 803-116

Europ Assistance-Vai 803-803



società autostrada tirrenica p.a.