

Società Autostrada Tirrenica p. A.

A12 Autostrada Livorno - Civitavecchia

Tratto Livorno – San Pietro in Palazzi

.....

ORDINANZA N° 623

La Società Autostrada Tirrenica p. A. nella persona del Dott. Ing. Giovanni Luca Guadagno, in qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio,

PREMESSO CHE

per proseguire le attività di ripristino dei danni a seguito di incidente sulle Barriere di Sicurezza, si rende necessario la chiusura al traffico della **Corsia di svincolo dalla Stazione di Collesalveti alla Strada di Grande Comunicazione Fi.PI.LI. in Direzione Livorno (Strada R30), dalle ore 20:00 del giorno 20/03/2024 alle ore 22:00 del giorno 24/03/2024.**

Gli utenti che debbano entrare sulla S.G.C. FI.PI.LI. in direzione Livorno possono percorrere il seguente itinerario alternativo:

- Uscire dal casello di Stazione di Collesalveti e proseguire su **S.G.C. FI.PI.LI. in direzione Firenze;**
- Uscire allo svincolo di Vicarello e proseguire **in direzione della rotatoria;**
- Alla rotatoria prendere la 4° uscita e seguire le indicazioni “Livorno” per immettersi nuovamente sulla **S.G.C. FI.PI.LI. in direzione Livorno;**

VISTI

➤ gli artt. 5,6,38,41 del DL n.285 del 30.04.92 “*Nuovo Codice della Strada*”;

- gli articoli di cui al Titolo II Capo I paragrafo 2 del D.P.R. n 495 del 16/12/92 “*Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada*”;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 “*Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo*”;
- il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione aprile 2023;

ORDINA

la chiusura al traffico della Corsia di svincolo dalla Stazione di Collesalvetti alla Strada di Grande Comunicazione Fi.P.I.L.I. in Direzione Livorno (Strada R30), dalle ore 20:00 del giorno 20/03/2024 alle ore 22:00 del giorno 24/03/2024, sulla base della TAVOLA F.51 del Disciplinare di cantiere di Autostrade per l’Italia.

L’Ordinanza sarà resa nota all’utenza mediante l’apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso con le modalità previste dalle vigenti Circolari Ministeriali.

Della notizia della suddetta chiusura verrà data la massima e tempestiva diffusione ai soggetti istituzionalmente coinvolti ed agli organi di stampa.

Il Responsabile Tecnica ed Esercizio

Dott. Ing. Giovanni Luca Guadagno

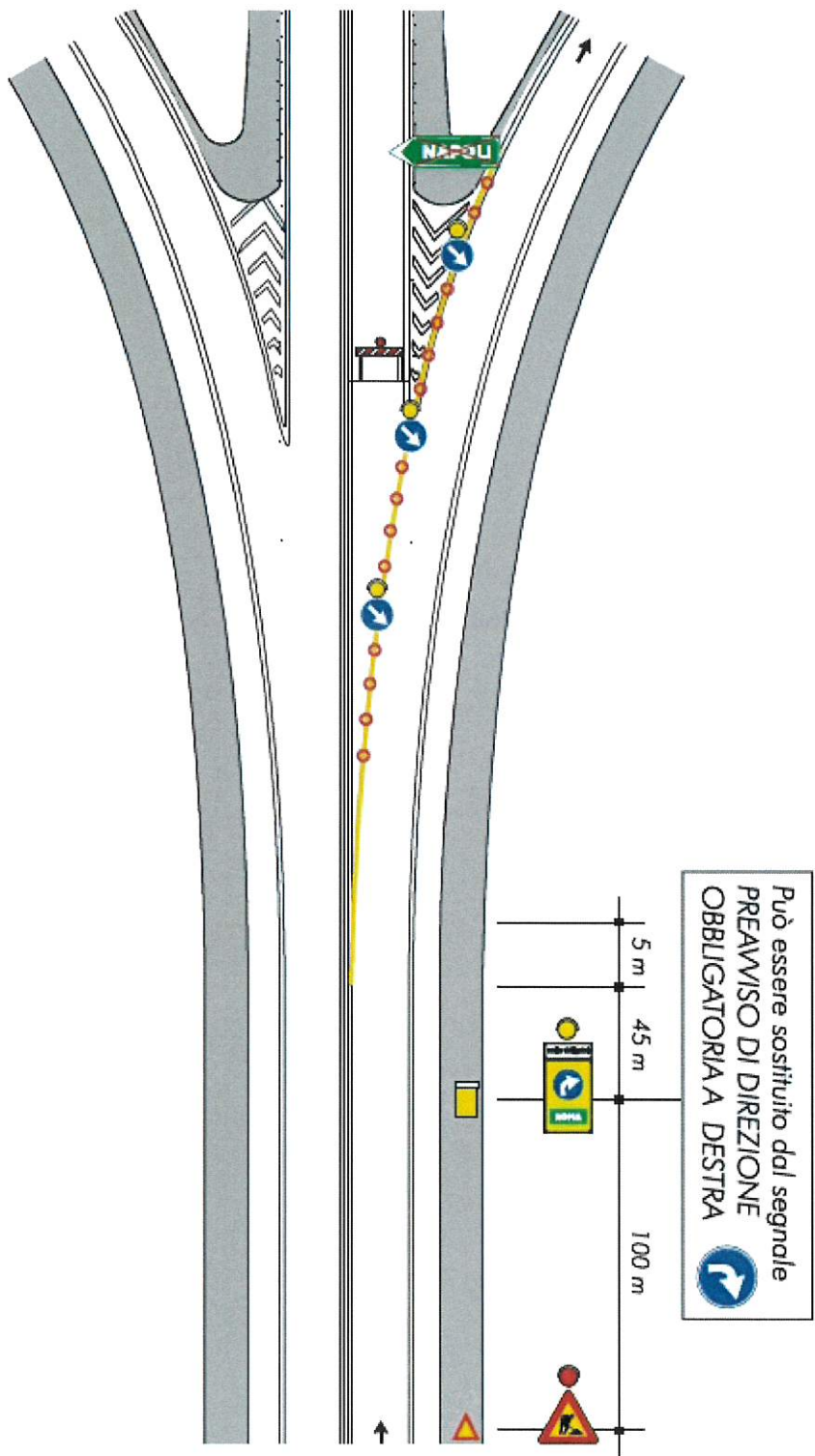
Rosignano M.mo, li 20.03.2024

- ALL.: TAVOLA F.51 del Disciplinare di cantiere di Autostrade per l’Italia;

Schema

F.51

USCITA OBBLIGATA DA UN RAMO DI SVINCOLO A DOPPIO SENSO



Può essere sostituito dal segnale
PREAVVISO DI DIREZIONE
OBBLIGATORIA A DESTRA



5 m | 45 m | 100 m



