Vision and the second	Società Autostrada Tirrenica p. A.	
ALEMANTE MARKET	A12 Autostrada Livorno - Civitavecchia	
	Tratto Civitavecchia Porto – Tarquinia	
ah dah dalam dahar da pidalapan pina sampa mejarangan pengangan menangan menangan menangan sebagai sebagai seb	•¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬	MARIEM I ala da la polyny da a como do hamo epotentia in motori motori internativi del mariem del mariem de la
Abididi-tit	ORDINANZA Nº 789	
***************************************	La Società Autostrada Tirrenica p. A. nella persona dell'Ing. Giovanni Luca	
**************************************	Guadagno, in qualità di Responsabile Operations,	1000°111110000111110101111111111111111
STABLES FOR SHEET AND AND AND STATE OF A STABLE OF A S	PREMESSO CHE	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11
······································	> per l'esecuzione di interventi atti a consentire la riapertura dell'Area di	
AND THE RESIDENCE AND A SHEET	Servizio Corneto Ovest, ubicata al km 65+900 circa della carreggiata	
	Sud, si rende necessario, lungo la carreggiata Sud del tratto autostradale	
Madd did to the tip	indicato in epigrafe, chiudere al traffico "lo svincolo in uscita di	
No. 10 Martin Martin Martin and a management of the specific property and specific prope	Civitavecchia Porto", dalle ore 20:00 del giorno 02.10.2025 alle ore	
, maj = 1	07.00 del giorno 03.10.2025;	
V-0	> gli utenti che percorrono "l'Autostrada A12" provenendo da Nord e	
	che devono uscire allo svincolo di "Civitavecchia Porto", possono	
THE STATE OF THE S	percorrere il seguente itinerario alternativo:	
4884 MARINE AND	- prendere l'uscita di "Monte Romano", alla prima rotatoria	
Alabah Malamata da kabupatan kanangan nganggan nganggan nganggan nganggan nganggan nganggan nganggan nganggan	seguire le indicazioni "SP45 Litoranea-Loc. Montericcio" e	
110000011110000111100011111000111111001111	percorrere la "SP 154 Diramazione della valle del Mignone".	
VIOLETTI INTERNATIONALI AND	- svoltare a destra sulla "SP97" e dopo circa 200 mt svoltare a	
Mark Mild Mark Baker o have shown had sugar securing sugar	sinistra sulla "SP 155 Farnesiana"	
And distribution and the state of the state	- percorrere la "SP 155 Farnesiana" seguendo le indicazioni per	
e von en menore e von men en menore e monte en menore e monte en menore e monte e monte e monte e monte e mon	"SS1 Aurelia" - "SS 698 del porto di Civitavecchia" fino a	
	rientrare sulla "SS1 Aurelia" in direzione del "Porto di	
	Civitavecchia".	

	VISTI
	> gli artt. 5,6,38,41 del DL n.285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della
	Strada";
	> gli articoli di cui al Titolo II Capo I paragrafo 2 del D.P.R. n 495 del
	16/12/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice
to grand and the state of the s	della Strada";
tak ka mama per jerupun per jegap ke kilonomya benjal di kacab ke ke.	> il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio
	2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare
	per il segnalamento temporaneo'';
	> Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri
	di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione agosto 2025;
	ORDINA
	lungo la carreggiata Sud del tratto autostradale Civitavecchia Porto –
	lungo la carreggiata Sud del tratto autostradale Civitavecchia Porto – Tarquinia la chiusura "dello svincolo in uscita di Civitavecchia Porto",
	Tarquinia la chiusura "dello svincolo in uscita di Civitavecchia Porto",
	Tarquinia la chiusura "dello svincolo in uscita di Civitavecchia Porto", dalle ore 20:00 del giorno 02.10.2025 alle ore 07.00 del giorno 03.10.2025,
	Tarquinia la chiusura "dello svincolo in uscita di Civitavecchia Porto", dalle ore 20:00 del giorno 02.10.2025 alle ore 07.00 del giorno 03.10.2025, sulla base della TAVOLA 16 del D.M. del 10 luglio 2002 del Ministero
	Tarquinia la chiusura "dello svincolo in uscita di Civitavecchia Porto", dalle ore 20:00 del giorno 02.10.2025 alle ore 07.00 del giorno 03.10.2025, sulla base della TAVOLA 16 del D.M. del 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
	Tarquinia la chiusura "dello svincolo in uscita di Civitavecchia Porto", dalle ore 20:00 del giorno 02.10.2025 alle ore 07.00 del giorno 03.10.2025, sulla base della TAVOLA 16 del D.M. del 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'Ordinanza sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione della prescritta
	Tarquinia la chiusura "dello svincolo in uscita di Civitavecchia Porto", dalle ore 20:00 del giorno 02.10.2025 alle ore 07.00 del giorno 03.10.2025, sulla base della TAVOLA 16 del D.M. del 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'Ordinanza sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso con le modalità previste
	Tarquinia la chiusura "dello svincolo in uscita di Civitavecchia Porto", dalle ore 20:00 del giorno 02.10.2025 alle ore 07.00 del giorno 03.10.2025, sulla base della TAVOLA 16 del D.M. del 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'Ordinanza sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso con le modalità previste dalle vigenti Circolari Ministeriali.
	Tarquinia la chiusura "dello svincolo in uscita di Civitavecchia Porto", dalle ore 20:00 del giorno 02.10.2025 alle ore 07.00 del giorno 03.10.2025, sulla base della TAVOLA 16 del D.M. del 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'Ordinanza sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso con le modalità previste dalle vigenti Circolari Ministeriali. Gli utenti possono percorrere gli itinerari alternativi riportati in premessa ed
	Tarquinia la chiusura "dello svincolo in uscita di Civitavecchia Porto", dalle ore 20:00 del giorno 02.10.2025 alle ore 07.00 del giorno 03.10.2025, sulla base della TAVOLA 16 del D.M. del 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'Ordinanza sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso con le modalità previste dalle vigenti Circolari Ministeriali. Gli utenti possono percorrere gli itinerari alternativi riportati in premessa ed indicati sul posto da apposita segnaletica.
	Tarquinia la chiusura "dello svincolo in uscita di Civitavecchia Porto", dalle ore 20:00 del giorno 02.10.2025 alle ore 07.00 del giorno 03.10.2025, sulla base della TAVOLA 16 del D.M. del 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'Ordinanza sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso con le modalità previste dalle vigenti Circolari Ministeriali. Gli utenti possono percorrere gli itinerari alternativi riportati in premessa ed indicati sul posto da apposita segnaletica. Della notizia della suddetta chiusura verrà data la massima e tempestiva

	Il Responsabile Operations	
	/	THE CONTRACTION OF THE CONTRACTION OF THE CONTRACT OF THE CONT
p,.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Ing. Giovanni Lucy Guadagno	
	Rosignano M.mo, lì 29/09/2025	
AMERICAL INTERNAL DEL COMPANIO DE LA COMPANIO DE LA COMPANIO DE COMPANIO DE COMPANIO DE COMPANIO DE COMPANIO D	All.: TAVOLA 16 del D.M. del 10 luglio 2002 del Ministero delle	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR AND CONTRACTOR AND CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF TH
MANAGEMENT CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROP		
and the second	Infrastrutture e dei Trasporti.	om yn dy ym i dych y ddydydgog y gyng hyg y maeg fan o glan o miaeth folydd ddiddidd ddidd fel d
		an toman tanàna mandra mandra ny kaominina dia mandra dia mandra dia mandra dia mandra dia mandra dia mandra d
are an annual through the land of the control of th		entermant manuschart noom hande motoren enterm met er ver ver de de de et expert programment.
21. h (1812 h (1812) 21. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12.		
Networks the state of the state		
		anomentumananananananananananananananananananan
UMBALIN MIRANGANI MIRANGANI PRICESSOR		
Management and American Americ		HALAMITTI TAMBITTA MATTA TAMBITTA MATTA TAMBITTA MATTA TAMBITTA MATTA TAMBITTA MATTA MATTA MATTA MATTA MATTA M
h		
f mangan da kadada a da manda 17 da kita 18 Historia II 18 7 (18 17 17 18 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		· Mila biri, Minima Maraka ka sa si sa kata ka ka sa sa ka sa k
had u a k a k ku u hhad a ka ka k hik a 18 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		
AL ANGULAN CARRA AT TALLAND AND THE CARRA AT TALLAND AND ANGULAN CARRA AT TALLAND AND ANGULAN CARRA AT TALLAND AND ANGULAN CARRA AT TALLAND ANGULA		
W. 1945-184 144 144 144 144 144 144 144 144 144 144 144 144 144 144 144 144		
Variativistici		
41634141		
Annan I I I I I I I I I I I I I I I I I I		
NASAH NASAH NASAH NASAH NASAH 1981 1981 1997 1997 1997 1997 1997 1997		
		400000 1100000 110000 110000 11000 110000 110000 11000 11000 11000 11000 11000 11000 11000 11000 11000 11000 1
	3	





