

Società Autostrada Tirrenica p. A.

A12 Autostrada Livorno - Civitavecchia

Tratto Civitavecchia Porto - Tarquinia

**ORDINANZA N° 887**

La Società Autostrada Tirrenica p. A. nella persona dell'Ing. Giovanni Luca Guadagno, in qualità di Responsabile Operations,

**PREMESSO CHE**

- per l'esecuzione degli interventi di manutenzione della segnaletica orizzontale, si rende necessario, lungo la carreggiata Nord del tratto autostradale indicato in epigrafe, chiudere al traffico sia **“l'entrata che l'uscita dello svincolo di Tarquinia”** dalle ore 09.00 alle ore 17.00 del giorno 20.03.2026;
- gli utenti, che percorrono **“l'Autostrada A12”** provenendo da Roma e che devono uscire allo svincolo di **“Tarquinia”**, possono percorrere il seguente itinerario alternativo:
  - gli autoveicoli con massa inferiore a 35 quintali devono uscire allo svincolo di **“Monte Romano”**, immettersi sulla **“SS1 bis”**, percorrere la **“SS1 bis”**, fino all'intersezione con la **“SP 43”**, immettersi sulla **“SP 43”** e raggiungere il centro abitato di Tarquinia;
  - gli autoveicoli con massa superiore a 35 quintali devono proseguire sulla **“A12”** in direzione nord, immettersi sulla **“SS1 Aurelia”** e uscire allo svincolo di **“Riva dei Tarquini”**, per ritornare sulla **“SS1 Aurelia”** in direzione Roma e proseguire fino a ritornare in **“A12”** e uscire allo svincolo di **“Tarquinia”** in

carreggiata sud;

➤ gli utenti, che provengono dalla “SP Porto Clementino” e devono entrare in “A12 direzione Nord”, devono percorrere il seguente percorso alternativo:

- alla rotonda prendere la “SP Porto Clementino” seguendo le indicazioni per “Grosseto SS1 Aurelia”, continuare poi sulla “Via Vecchia Aurelia” fino a riprendere la “SS1 Variante Aurelia” in direzione Nord in corrispondenza del km 95+400.

#### VISTI

- gli artt. 5,6,38,41 del DL n.285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli articoli di cui al Titolo II Capo I paragrafo 2 del D.P.R. n 495 del 16/12/92 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione agosto 2025;

#### ORDINA

lungo la carreggiata Nord del tratto autostradale Civitavecchia Porto – Tarquinia, la chiusura “dell’entrata e dell’uscita dello svincolo di Tarquinia”, dalle ore 09.00 alle ore 17.00 del giorno 20.03.2026”, sulla base della TAVOLA F2 del Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione

agosto 2025.

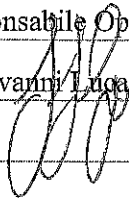
L'Ordinanza sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso con le modalità previste dalle vigenti Circolari Ministeriali.

Gli utenti possono percorrere gli itinerari alternativi riportati in premessa ed indicati sul posto da apposita segnaletica.

Della notizia della suddetta chiusura verrà data la massima e tempestiva diffusione ai soggetti istituzionalmente coinvolti ed agli organi di stampa.

Il Responsabile Operations

Ing. Giovanni Luca Guadagno



Rosignano M.mo, lì 10.03.2026

All.: TAVOLA F2 del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione agosto 2025



## CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

|                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Covallietto posizionato dopo la testata e ripetuto ogni 500 m all'interno della corsia chiusa adiacente al traffico veicolare</p> | <p>○</p> <p>Per lavori di durata</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>&lt; 2 gg. coni</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>&gt; 2 gg. delineatori flessibili</p>  </div> </div> |
|                                                                                                                                      | <p>Solo per lavori di durata &gt; 7 gg.</p> <p>Segnaletica orizzontale temporanea</p>                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                      | <p>Eventuali ulteriori segnali di pericolo e prescrizione ripetuti nel caso di cantieri superiori a 1.000 m</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

