

---

**Società Autostrada Tirrenica p. A.**  
**A12 Autostrada Livorno - Civitavecchia**  
**Tratto Civitavecchia Porto – Tarquinia**

**ORDINANZA N° 908**

La Società Autostrada Tirrenica p. A. nella persona dell'Ing. Giovanni Luca Guadagno, in qualità di Responsabile Operations,

**Premesso che**

- per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria della pavimentazione drenante, si rende necessario, lungo la carreggiata Nord del tratto autostradale indicato in epigrafe, chiudere al traffico sia "l'entrata che l'uscita dello svincolo di Tarquinia" dalle ore 07.00 del giorno 09.04.2026 alle ore 20.00 del giorno 10.04.2026;
- gli utenti che percorrono "l'Autostrada A12" provenendo da Roma e che devono uscire allo svincolo di "Tarquinia", possono percorrere il seguente itinerario alternativo:
  - gli autoveicoli con massa inferiore a 35 quintali devono uscire allo svincolo di "Monte Romano", immettersi sulla "SS1 bis", percorrere la "SS1 bis", fino all'intersezione con la "SP 43", immettersi sulla "SP 43" e raggiungere il centro abitato di Tarquinia;
  - gli autoveicoli con massa superiore a 35 quintali devono proseguire sulla "A12" in direzione nord, immettersi sulla "SS1 Aurelia" e uscire allo svincolo di "Riva dei Tarquini", per ritornare sulla "SS1 Aurelia" in direzione Roma e proseguire fino a ritornare in "A12" e uscire allo svincolo di "Tarquinia" in carreggiata sud;
- gli utenti, che provengono dalla "SP Porto Clementino" e devono entrare in "A12 direzione Nord", devono percorrere il seguente percorso alternativo:
  - alla rotonda prendere la "SP Porto Clementino" seguendo le indicazioni per "Grosseto SS1 Aurelia", continuare poi sulla "Via Vecchia Aurelia" fino a riprendere la "SS1 Variante Aurelia" in direzione Nord in corrispondenza del km 95+400.

---

**Considerato che:**

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa, si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato

**Visti**

- L'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i. inerente alla regolamentazione della circolazione stradale;
- L' Art. 6 comma 6 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L' Art. 14 comma 3 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;
- L' Art. 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- L' Art. 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti alle condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
- Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;
- Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

---

Ciò premesso, considerato e visto

### **Ordina**

lungo la carreggiata Nord del tratto autostradale Civitavecchia Porto – Tarquinia, la chiusura “dell’entrata e dell’uscita dello svincolo di Tarquinia”, dalle ore 07.00 del giorno 09.04.2026 fino alle ore 20.00 del giorno 10.04.2026, sulla base della tavola allegata.

L’Ordinanza sarà resa nota all’utenza mediante l’apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso; viene trasmessa all’Impresa Edil Moter, la quale sarà responsabile dell’installazione, della sorveglianza e della successiva rimozione della segnaletica, nel rispetto delle normative vigenti in materia di regolamentazione della circolazione stradale e delle misure previste nei documenti di sicurezza dell’appalto.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale. Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all’art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente Ordinanza. La sua inosservanza comporterà l’applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Il Responsabile Operations  
Ing. Giovanni Luca Quadagno



Rosignano M.mo, li 02.04.2026

All.: TAVOLA F2 del Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione agosto 2025



CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



