
Società Autostrada Tirrenica p.A
A12 Autostrada Livorno – Civitavecchia
Tratto Civitavecchia Porto – Tarquinia

ORDINANZA N° 916

La Società Autostrada Tirrenica p. A. nella persona dell' Ing. Giovanni Luca Guadagno, in qualità di Responsabile Operations,

Premesso che:

- per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria della pavimentazione, si rende necessario, lungo la carreggiata Sud del tratto autostradale indicato in epigrafe, chiudere al traffico "l'uscita dello svincolo di Tarquinia", dalle ore 07.00 del giorno 16.04.2026 alle ore 20.00 del giorno 17.04.2026;
- gli utenti che provengono da Grosseto e devono uscire allo svincolo di "Tarquinia", possono percorrere il seguente itinerario alternativo:
 - proseguire fino all'uscita di "Monte Romano" e dopo aver imboccato l'uscita, proseguire fino alla prima rotatoria; percorrere tutta la rotatoria seguendo le indicazioni per "Tarquinia-SS1 Grosseto" e riprendere l'autostrada A12 in direzione nord fino all'uscita di "Tarquinia".

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa **si** rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato

Visti

- L'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i. inerente alla regolamentazione della circolazione stradale;
- L' Art. 6 comma 6 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che attribuisce al concessionario, previa

comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

- L' Art. 14 comma 3 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;
- L' Art. 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- L' Art. 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. (Nuovo codice della Strada) inerenti alle condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
- Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;
- Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

Ciò premesso, considerato e visto

Ordina

La chiusura "dell'uscita dello svincolo di Tarquinia", lungo la carreggiata Sud del tratto autostradale Civitavecchia Porto – Tarquinia, dalle ore 07.00 del giorno 16.04.2026 alle ore 20.00 del giorno 17.04.2026, sulla base della Tavola F6 del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione

L'Ordinanza sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione della prescritta segnaletica temporanea di cantiere e di preavviso; viene trasmessa all'impresa EDIL MOTER Srl, la quale sarà responsabile dell'installazione, della sorveglianza e della successiva rimozione della segnaletica, nel rispetto delle normative vigenti in materia di regolamentazione della circolazione stradale e delle misure previste nei documenti di sicurezza dell'appalto.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale. Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente Ordinanza. La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Della notizia della suddetta chiusura verrà data la massima e tempestiva diffusione ai soggetti istituzionalmente coinvolti ed agli organi di stampa.

Il Responsabile Operations

Ing. Giovanni Luca Guadagno



Rosignano M.mo, li 13.04.2026

Tavola F6 del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione

DEVIAZIONE, CON UNA SOLA CORSIA PER SENSO DI MARCIA



