

S.A.T. Società Autostrada Tirrenica p. A.

Uff. Operativi di Rosignano M. (Autostrada A12 Livorno – Civitavecchia)

Tratto della SS. 1 Aurelia compreso tra il km 81+000 ed il km 95+468

ORDINANZA N° 346

La Società Autostrada Tirrenica p.A. nella persona del Dott. Ing. Luigi Massa nella sua qualità di Direttore Generale

PREMESSO

- che in data 17 Ottobre 2011, l'Anas S.p.A. ha consegnato in uso, ivi compresa la gestione tecnica, alla Società Autostrada Tirrenica p. A. il tratto di SS1 "Aurelia" compreso tra il Km 81+000 ed il Km 95+468, al fine di attuarne l'adeguamento e la trasformazione per l'utilizzo ai fini autostradali;
- che dal km 81+000 al km 95+468 della SS1 Aurelia, per entrambe le direzioni di marcia, la SAT p. A., in data 12 luglio 2012, ha emesso l'Ordinanza n. 268, relativa all'apposizione della segnaletica orizzontale temporanea di colore giallo, alla limitazione della velocità massima a 60 km/h ed al divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate;
- che il Contraente Generale SAT LAVORI S.c.ar.l, affidatario dei lavori di adeguamento di cui sopra, con nota protocollo n. 1871 del 28.04.2015, ha chiesto a SAT di essere autorizzata ad eseguire una rimodulazione dei flussi veicolari lungo la carreggiata nord della SS. 1 Aurelia Km. 81+000, in concomitanza del ponte 1° Maggio, dal giorno 30 aprile 2015 al giorno 20 maggio 2015, il tutto come rappresentato nella planimetria allegate.

VISTI

- gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione

ORDINA

- L'apposizione di segnaletica per la regolamentazione del traffico in direzione nord in corrispondenza del Km. 81+000, utilizzando un nuovo flesso che consenta una migliore fluidità del traffico, tra l'autostrada A.12 Roma Civitavecchia e la SS. 1 Aurelia, anziché utilizzare la rotonda esistente, secondo lo schema segnaletico di cui al D.M. 10 luglio 2002 pubblicato sulla G.U. n. 226 del 26 settembre 2002, riferito alla categoria di strada extraurbana secondaria di tipo C, alla quale risulta assimilabile il tratto di SS1 Aurelia interessato dai lavori in argomento;

- di porre a carico del Contraente Generale SAT LAVORI S.c.ar.l., la posa in opera nonché il mantenimento della segnaletica di cantiere di cui allo schema allegato, che dovrà essere visibile anche nelle ore notturne.

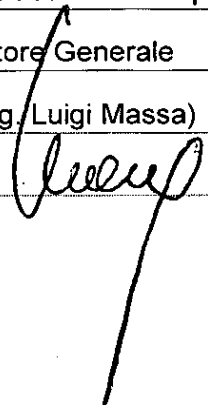
Copia del presente Provvedimento è inviata al Contraente Generale SAT LAVORI S.c.ar.l., che, attraverso la Direzione di Cantiere, curerà la posa in opera ed il mantenimento della segnaletica temporanea di cui al Provvedimento stesso.

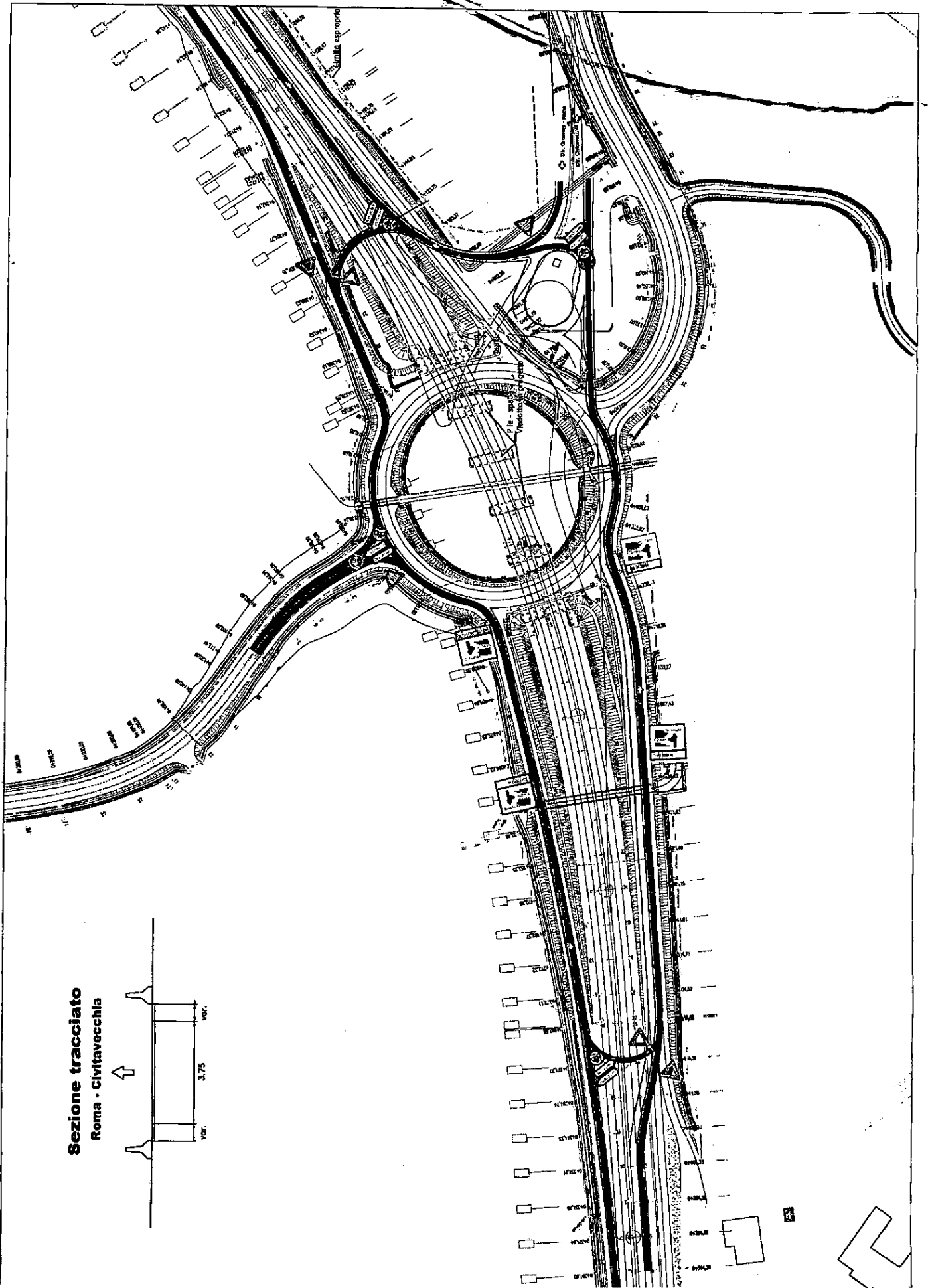
Società Autostrada Tirrenica p. A.

Il Direttore Generale

(Dott. Ing. Luigi Massa)

Rosignano M. mo, lì 28.04.2015





Sezione tracciato
Roma - Civitavecchia

