

**S.A.T. Società Autostrada Tirrenica p. A.**

**Uff. Operativi di Rosignano M. (LI) Autostrada A12 Li/ Civitavecchia**

**Tratto della SS. 1 Aurelia compreso tra il km 81+000 ed il km 95+468**

**ORDINANZA N° 388**

La Società Autostrada Tirrenica p.A. nella persona del Dott. Ing. Luigi Massa nella sua qualità di Direttore Generale

**PREMESSO**

➤ che in data 17 Ottobre 2011, l'Anas S.p.A. ha consegnato in uso, ivi compresa la gestione tecnica, alla Società Autostrada Tirrenica p. A. il tratto di SS1 "Aurelia" compreso tra il Km 81+000 ed il Km 95+468, al fine di attuarne l'adeguamento e la trasformazione per l'utilizzo ai fini autostradali;

➤ che dal Km 81+000 al Km 95+468 della SS1 Aurelia, per entrambe le due corsie per senso di marcia, la SAT p. A. , in data 30 luglio 2015, ha emesso l'Ordinanza n. 371, relativa all'apposizione della segnaletica orizzontale temporanea, con limitazione della velocità massima a 60 km/h;

➤ che il Contraente Generale SAT LAVORI S.c.a r.l, affidatario dei lavori di adeguamento di cui sopra, con nota protocollo n. 813 , ha chiesto a SAT di essere autorizzata ad eseguire i lavori per la realizzazione della pavimentazione dei futuri varchi dei trasporti eccezionali, oltre al completamento della pensilina di stazione in direzione nord e sud; per realizzare le suddette opere si rende necessario far transitare il traffico attraverso le future piste destinate ai transiti telepass , come rappresentato nella planimetria allegata

**VISTI**

- gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione

**ORDINA**

- l'apposizione della segnaletica di restringimento della carreggiata in entrambe le direzioni, dal Km. 93+500 al km 94+000 dal giorno 04 dicembre 2015 al giorno 15 dicembre 2015, secondo lo schema segnaletico di cui al D.M. 10 luglio 2002 pubblicato sulla G.U. n. 226 del 26 settembre 2002, riferito alla categoria di strada extraurbana secondaria di tipo B, alla quale risulta assimilabile il tratto di SS.1 Aurelia interessato dai lavori in argomento;
- di porre a carico del Contraente Generale SAT LAVORI S.c.a r.l., la posa in opera nonché il mantenimento della segnaletica di cantiere di cui allo schema allegato, che dovrà essere visibile anche nelle ore notturne.

Copia del presente Provvedimento è inviata al Contraente Generale SAT LAVORI S.c.a r.l., che, attraverso la Direzione di Cantiere, curerà la posa in opera ed il mantenimento della segnaletica temporanea di cui al Provvedimento stesso.

Società Autostrada Tirrenica p. A.

All. tavola 1

Rosignano M. li 03.12.2015

Il Direttore Generale  
(Dott. Ing. Luigi Massa)

TAVOLA 1

S.S. n.1 AURELIA  
SCHEMA DEVIAZIONE TRAFFICO IN CARREGGIATA SUD  
DAL Km 93+836 AL Km 94+336

FINE INTERVENTO DEVIAZIONE  
S.S. N.1 Aurelia - Progr. Km 94+000

INIZIO INTERVENTO DEVIAZIONE  
S.S. N.1 Aurelia - Progr. Km 93+500

ROMA  
93+836

GROSSETO

carreggiata NORD  
carreggiata SUD

Zona di lavoro  
Zona di lavoro

1  
NU

