di margine destro;	
Nord, con new-jersey di cemento posto sulla striscia continua	
emergenza, dal km 187+300 al 187+250 della carreggiata	
• La chiusura al traffico della banchina e della corsia di	
ORDINA	
gli artt. 5 e 6 del D.L. 30.04.1992 n° 285	
VISTI	
della carreggiata Nord	
superiore a 3,5 tonnellate, dal km 189+500 al km 187+200,	
• vietare il sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico	
187+200 della carreggiata Nord;	
• limitare la velocità a 80 km/h, dal km 189+520 al km	
destro;	
jersey di cemento posto sulla striscia continua di margine	
km 187+300 al 187+250 della carreggiata Nord, con new-	
• chiudere al traffico la banchina e la corsia di emergenza dal	
impianti della galleria Rimazzano, si renderà necessario:	
che a causa dei lavori di adeguamento al D. Lgs. 264/2006 degli	
PREMESSO	
Luigi Massa in qualità di Direttore Generale	
La Società Autostrada Tirrenica p. A. nella persona del Dott. Ing.	
ORDINANZA N° 447	
Tratta Livorno San Pietro in Palazzi	
A.12 Autostrada Livorno Civitavecchia	
Società Autostrada Tirrenica p.A.	

22		Rosignano M.mo, lì 01.10.2018	(Dott. Ing. Doigi Massa)	Società Autostrada Tirrenica p. A.	modalità previste dalle vigenti Circolari Ministeriali.	della prescritta segnaletica temporanea di cantiere, con le	L'Ordinanza sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione	• dalle ore 07,00 del 02.10.2018 alle ore 16,00 del 14.12.2018	nei tempi di seguito specificati:	lla carreggiata Nord;	superiore a 3,5 tonnellate, al km	so per i veicol	km/h al km 189 + 520 della carreggiata Nord;	l'apposizione del cartello di limite di velocità massima 80	km /h al km 189 + 640 della carreggiata Nord;	• l'apposizione del cartello di limite di velocità massima 110	