
ELENCO DEGLI ELABORATI

Centro Radio Informativo – Manuale Operativo

Procedure Operative

Appendici:

Gallerie attrezzate - Integrazione alle Procedure Operative

Terza Corsia Dinamica - Integrazione alle Procedure Operative

Allegati:

Allegati – Parte Prima

Allegati – Parte Seconda

Allegati – Parte Terza

CENTRO RADIO INFORMATIVO MANUALE OPERATIVO

Terza Corsia Dinamica – Integrazione alle Procedure Operative

Versione 0.1

autostrade // per l'italia

INDICE

PREMESSA.....	4
TRANSIZIONE DALLA SEZIONE A TRE CORSIE A QUELLA A DUE PIU' EMERGENZA E VICEVERSA.....	5
INCIDENTE	9
TRAFFICO RALLENTATO/CODA	14
TRAFFICO BLOCCATO.....	18
TRATTO CHIUSO/USCITA OBBLIGATORIA	20
DISPERSIONE DI SOSTANZE PERICOLOSE	22
PERDITA DI CARICO	24
VEICOLO FERMO/AVARIA.....	26
PRESENZA DI PEDONI	28
EVACUAZIONE PERSONE	29
PRESENZA DI ANIMALI.....	30
INCENDIO	31
VEICOLO CONTROMANO	33
LESIONI A STRUTTURE	36
STRADA IRREGOLARE	37
SOCCORSI.....	38
- SOCCORSO SANITARIO / MALORE.....	38
- SOCCORSO MECCANICO / RIMOZIONE.....	38
EVENTI METEO	39
- NEBBIA / NEBBIA A BANCHI / NEBBIA A TRATTI	39
- GHIACCIO / PIOGGIA GHIACCIATA.....	39
- TEMPORALI / GRANDINATE	39
- NEVISCHIO / NEVE	39
LAVORI.....	41
- RIDUZIONE.....	41
- DEVIAZIONE.....	41

PREMESSA

Nel presente documento sono riportate le procedure per la gestione dei tratti autostradali a tre corsie senza emergenza quando sono presenti impianti e dispositivi che consentono di chiudere temporaneamente al flusso veicolare la corsia di destra e destinarla alle soste di emergenza e al transito dei veicoli di soccorso (Terza Corsia Dinamica).

Dette procedure integrano quanto riportato nel Manuale Operativo Centro Radio Informativo per la gestione degli eventi sulla rete

Le azioni automatiche alle quali provvede il sistema sono riportate in **CARATTERE MAIUSCOLETTO**

Le azioni che devono essere poste in atto dall'operatore Centro Radio Informativo sono riportate in **carattere normale**

I rimandi al Manuale Operativo e le informazioni per commento o memoria sono riportate in *carattere corsivo*

TRANSIZIONE DALLA SEZIONE A TRE CORSIE A QUELLA A DUE PIU' EMERGENZA E VICEVERSA

(evento SIV corsia dinamica aperta o chiusa)

Il sistema di controllo e regolazione “Terza Corsia Dinamica” è in grado di attuare su un definito tratto autostradale il passaggio dal funzionamento a tre corsie senza emergenza a quello a due corsie più emergenza, chiudendo la corsia di destra (corsia dinamica) e destinandola temporaneamente alla sosta di emergenza e al transito dei veicoli di soccorso, o il passaggio inverso.

Il passaggio da un numero di corsie all'altro avviene sull'intero tratto autostradale regolato dal sistema e può essere attivato in maniera indipendente per ciascuna carreggiata.

Nel funzionamento a 3 o 2 corsie in assenza di altri eventi, le indicazioni sull'utilizzo della sezione sono fornite alla clientela in viaggio

¾ sul tratto con Terza Corsia Dinamica da:

- segnali di corsia (freccia/croce) → |
 - pittogrammi con limite massimo di velocità → |
 - pannelli a messaggio variabile alfanumerici e relativo pittogramma con messaggi precodificati →
- PMV LCS (lane control signs)
PMV INFO

¾ in anticipazione sui tratti di adduzione da:

- pannelli a messaggio variabile alfanumerici e relativo pittogramma con messaggi precodificati e, per le provenienze da Milano e da Ancona, anche con cartelli a messaggio variabile riportanti il segnale di “uso corsie” previsto dalla norma corrispondente all'assetto attivo.

Il passaggio da 3 a 2 corsie avviene in modo graduale attraverso una fase transitoria nella quale le indicazioni sui segnali di corsia (freccia/croce) e pittogrammi per l'indicazione dei limiti massimi di velocità sono quelle riportate in figura 1.

Il passaggio inverso da 2 a 3 corsie non prevede fasi transitorie.

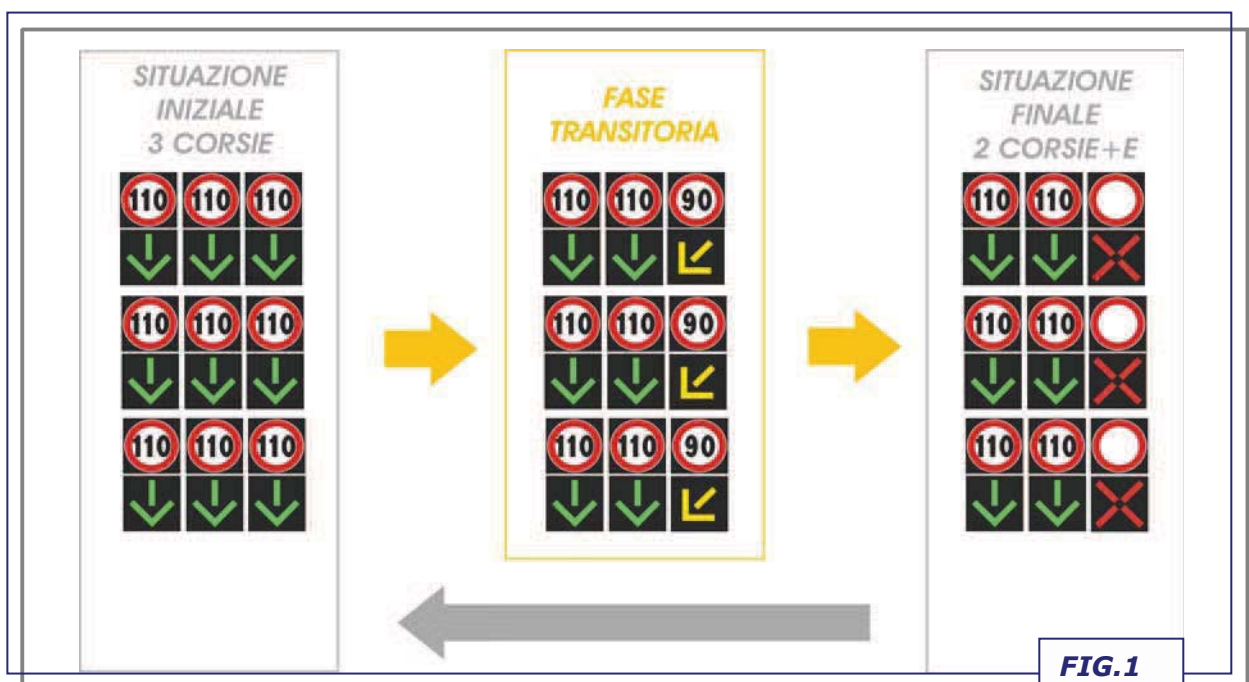


FIG.1

Il passaggio da 3 a 2 corsie (chiusura corsia dinamica) deve avvenire:

- nelle date e negli orari programmati e in periodo notturno, nell'intervallo orario prefissato
- in caso di eventi quali incidente, carichi dispersi (dispersione sostanze pericolose, perdita di carico), veicolo fermo/avarìa (soccorsi compresi), presenza di pedoni o animali, incendio/fumo o mezzo in fiamme, frana/allagamento, lesioni a strutture e strada irregolare (danni alla pavimentazione)
- in condizioni di ridotta visibilità per nebbia, temporali e grandinate o nel caso di possibile presenza di ghiaccio
- nel caso di precipitazioni nevose secondo le indicazioni della linea/coordinatore operazioni invernali
- in relazione all'effettuazione di lavori sul tratto, prima della posa in opera della segnaletica temporanea relativa
- su indicazione della linea

Nel caso di cambio del numero di corsie in orari programmati qualora sull'intero tratto non siano attivi gli eventi suddetti il sistema provvede in modo automatico alla:

- VISUALIZZAZIONE DEL CAMBIO DI CORSIE PROGRAMMATO
- A seguito di comunicazione di un evento quali quelli suddetti o su precedente disposizione della linea annullare il passaggio da 2 a 3 corsie, lo stesso potrà essere attivato successivamente

Analogamente al verificarsi di un evento quale quelli suddetti registrato dall'operatore, il sistema provvede in modo automatico alla:

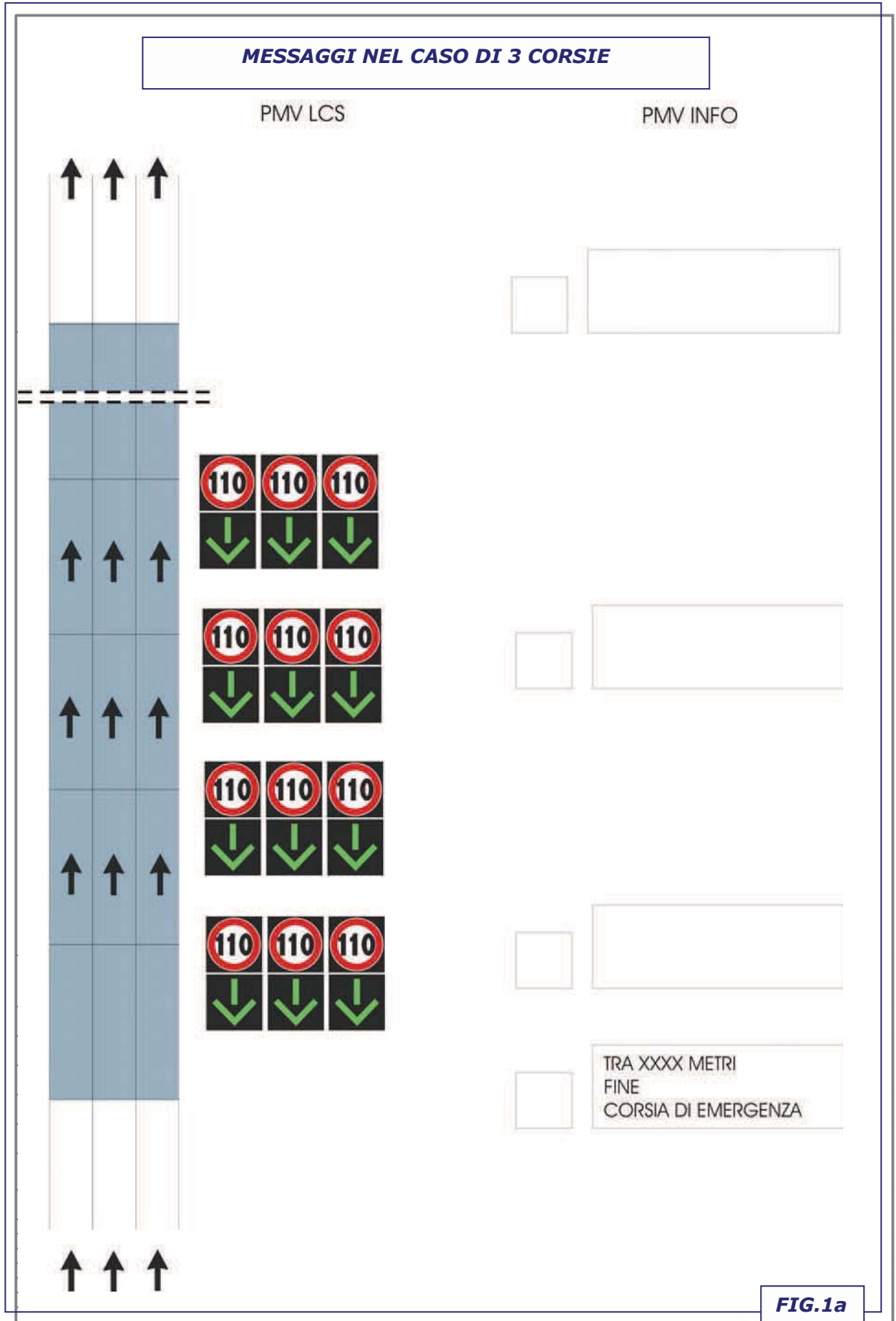
- VISUALIZZAZIONE DEL CAMBIO DA 3 A 2 CORSIE, qualora tale assetto non sia già attivo, che viene attuato dopo un tempo prefissato

Nel caso di cambio del numero di corsie su indicazione della linea:

- Attivare il passaggio da 3 a 2 corsie o viceversa

In entrambi i casi (assetto a 3 o 2 corsie più emergenza, cioè corsia dinamica aperta o chiusa) il sistema provvede (vedi figure 1a e 1b) alla:

- ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLA SEGNALETICA SPECIFICA (FRECCIA/CROCE) E PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA'
- VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA
- Verificare che il sistema abbia correttamente attivato il passaggio



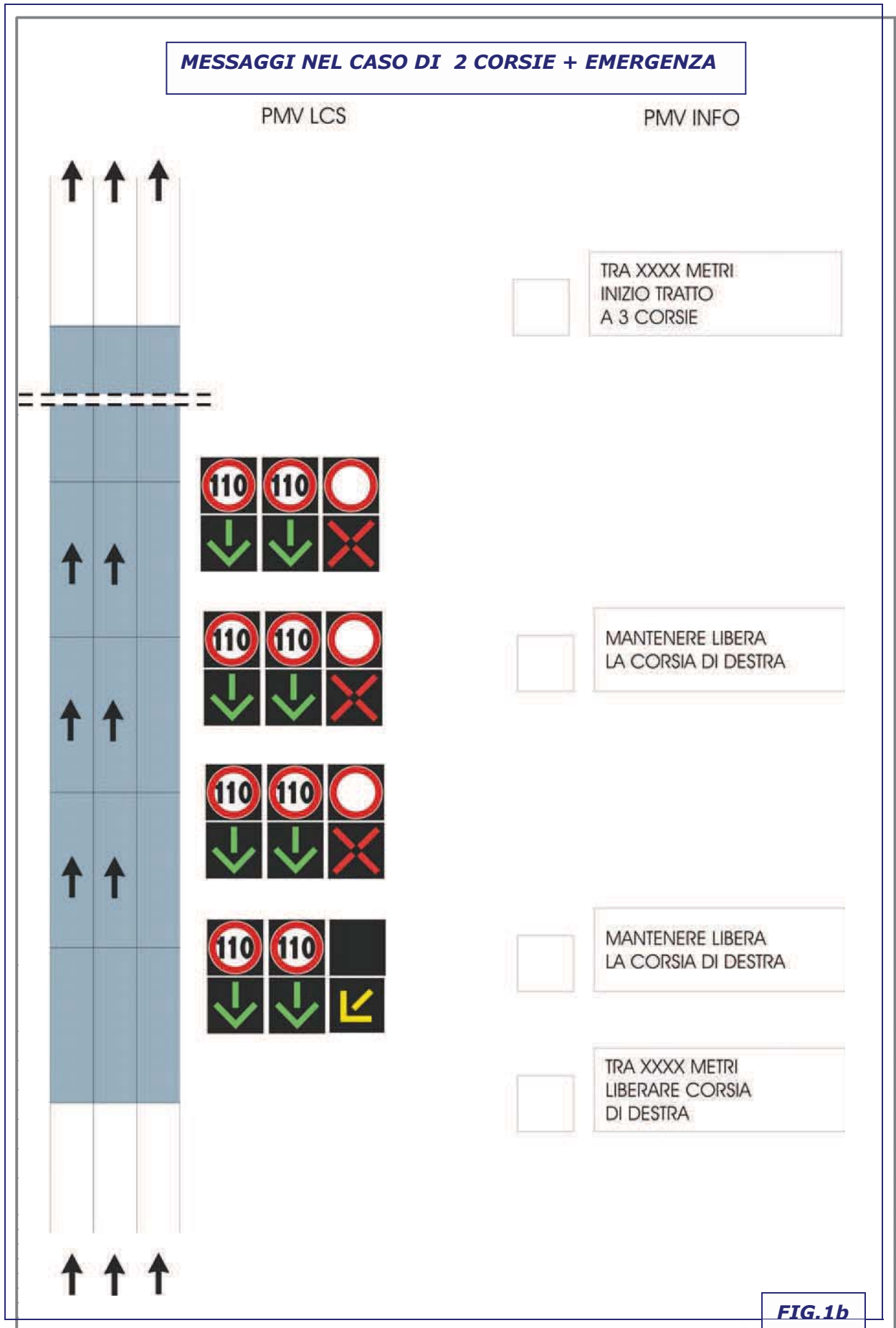


FIG.1b

INCIDENTE

(evento SIV incidente)

Fonte : - altro (comunicazione ricevuta, telecamere, SOS, ecc.).

Nel caso si abbia evidenza dalle fonti di un incidente sul tratto:

- Attivare il tipo evento specifico - *vedere punto 2.2 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Azioni da compiere a tratto generale”*

Il sistema provvede (vedi figure 2a, 2b e 2c) alla:

- TRANSIZIONE AUTOMATICA DA 3 A 2 CORSIE, qualora tale assetto non sia già attivo
- ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLA SEGNALETICA SPECIFICA (FRECCIA/CROCE) E PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA' PER LA CHIUSURA DELLA/E CORSIA/E INTERESSATA/E O DELLA CARREGGIATA IN RELAZIONE ALLE CORSIE INDICATE DALL'OPERATORE
- VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA PREVISTI IN CASO DI INCIDENTE TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI

Nel caso di chiusura della carreggiata vedere anche “Traffico bloccato e Tratto chiuso/uscita obbligatoria”

- Monitorare l'evento attraverso le telecamere sul tratto
- Informare la Sala Radio COA richiedendo l'intervento della Polizia Stradale, fornendo la natura e la localizzazione dell'evento, il numero e il tipo di veicoli coinvolti
- Richiedere l'intervento del personale di viabilità competente precisando la natura e la localizzazione dell'evento, il numero e il tipo di veicoli coinvolti e l'eventuale provvedimento di segnalazione

Vedere punto 2.4 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Incidenti con danni alle persone e turbativa alla circolazione” e punti 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9 e 2.10 seguenti

- Avvisare la centrale del 118 preannunciando possibili necessità di intervento
- Richiedere agli agenti di pattuglia, tramite la Sala Radio COA, ed al personale di viabilità intervenuto, di confermare se le persone coinvolte hanno necessità di soccorso sanitario, se vi sono deceduti e persone incastrate tra le lamiere

Se vi sono persone incastrate tra le lamiere

- Richiedere alla centrale del 115 l'intervento dei VVF specificando la necessità, il percorso ed ogni informazione utile all'intervento - *vedere punto 5.5 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Intervento dei vigili del fuoco/protezione civile”*

Se necessario soccorso sanitario - vedere punto 5.3 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Soccorso sanitario/malore”

- Qualora non sia già sul posto, richiedere alla centrale del 118 l'intervento dei mezzi di soccorso specificando la necessità, il percorso ed ogni informazione utile all'intervento

Se necessaria l'evacuazione di persone dal luogo dell'evento attraverso la medesima carreggiata o quella della adiacente complanare, vedere “Evacuazione persone”

- Richiedere l'intervento di adeguati mezzi di soccorso meccanico alle centrali operative delle organizzazioni autorizzate, per procedere alla rimozione del/i veicolo/i incidentati,

specificando la localizzazione - *vedere punto 5.4 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Soccorso meccanico/rimozione”*

- Qualora fra i mezzi incidentati vi sia un autobus o pullman e non sia possibile la sua rimessa in marcia, informare la linea dell'occorrenza (può essere necessario un secondo pullman per raccogliere i passeggeri del mezzo incidentato)
- Richiedere, qualora necessario, l'intervento del personale del PM per la pulizia del piano viabile o altra azione necessaria al ripristino della transitabilità della strada
- Registrare gli eventuali danni all'infrastruttura e/o agli impianti
- Proseguire il monitoraggio dell'evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al ritorno alle condizioni di normalità

Alla registrazione della fine evento il sistema provvede in modo automatico alla attivazione dell'assetto programmato (corsia dinamica aperta o chiusa), qualora non sia già attivo

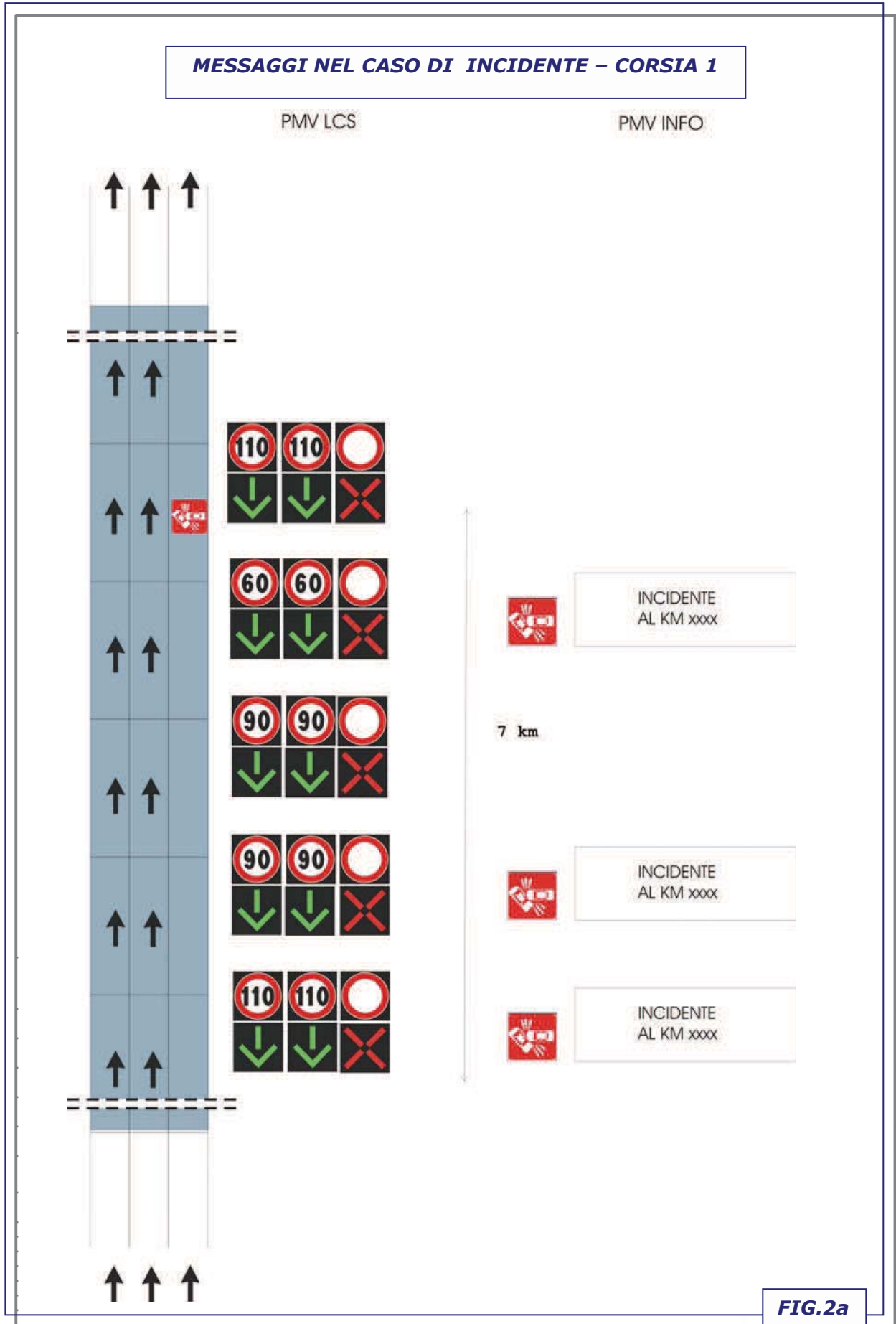
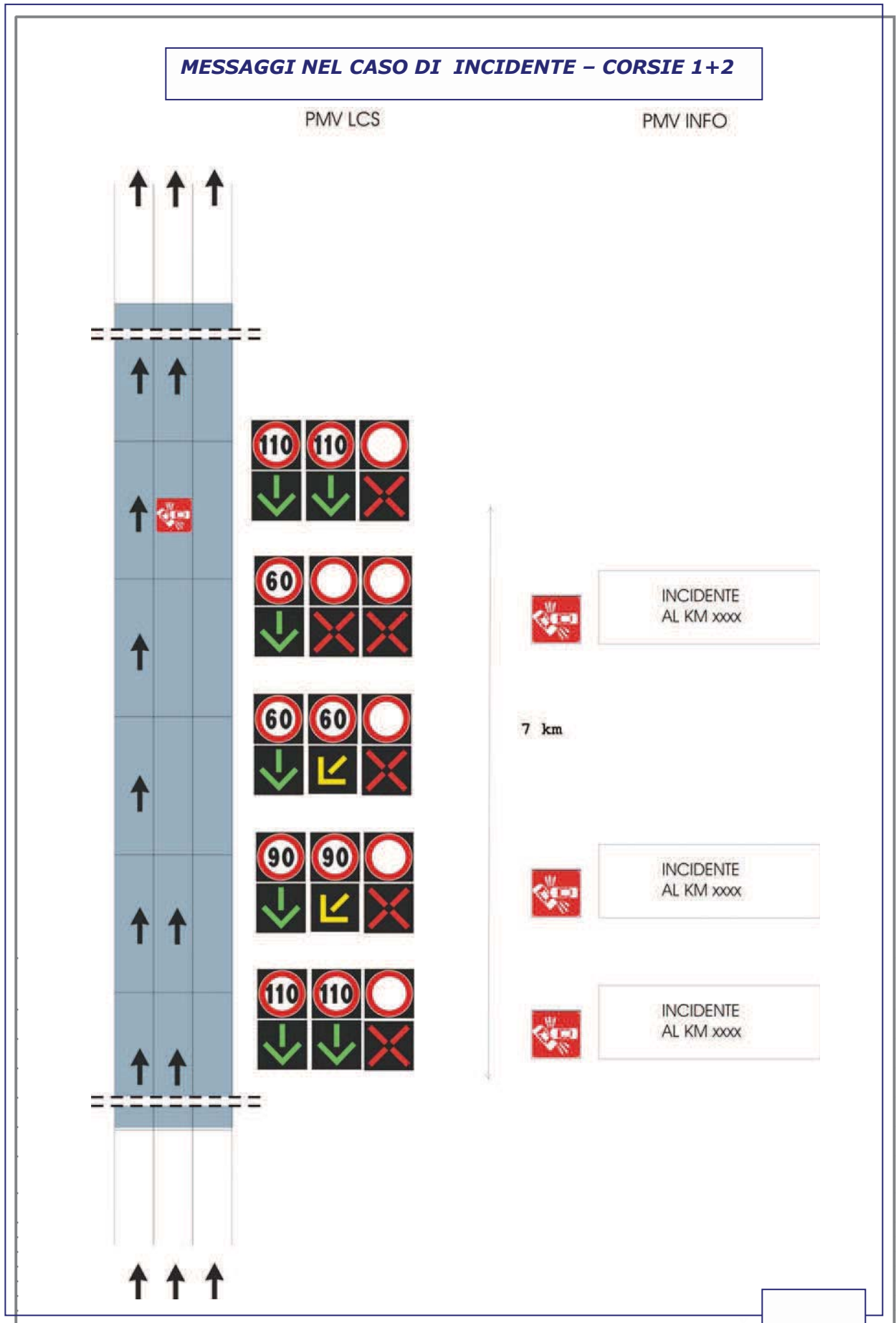
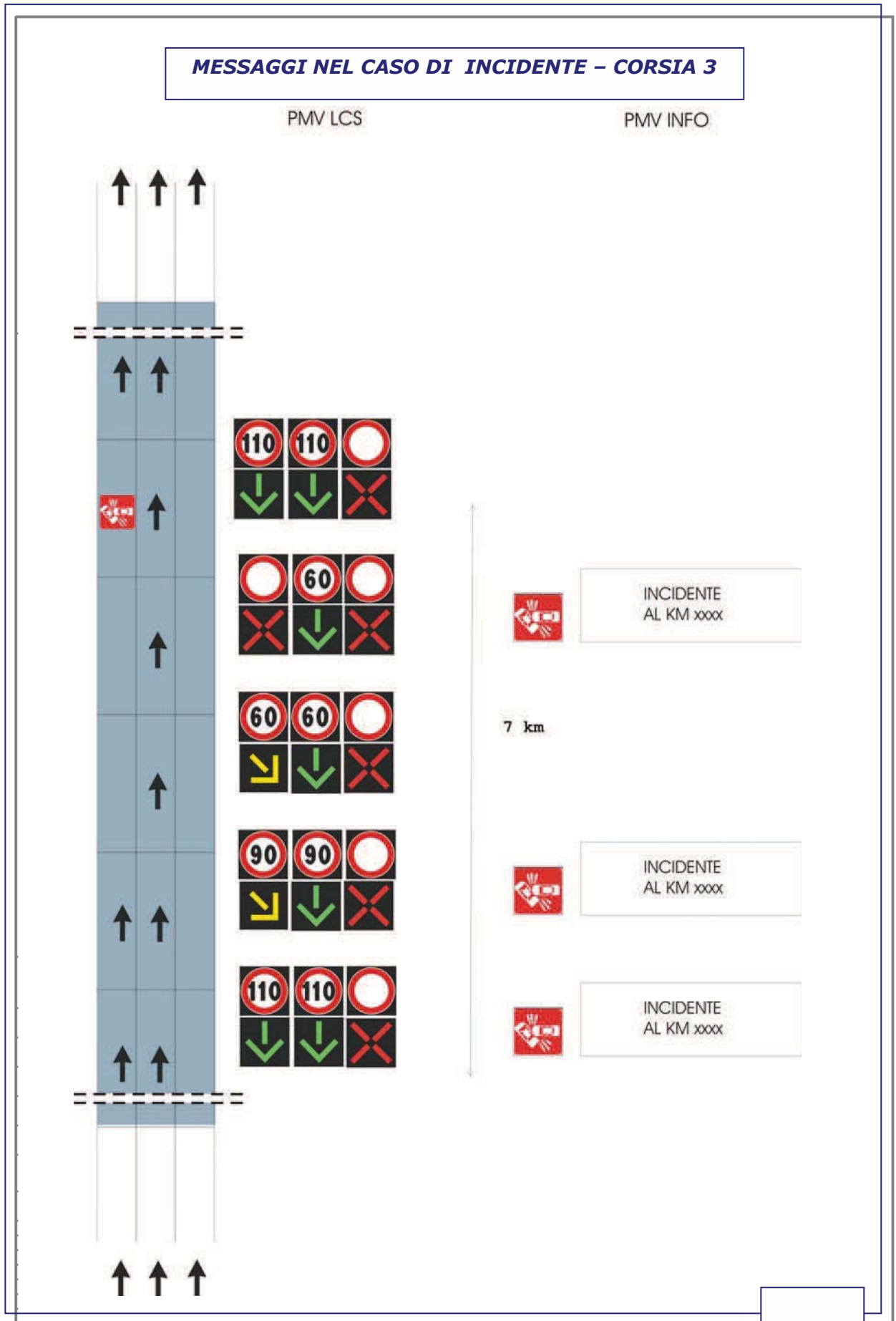


FIG.2a





TRAFFICO RALLENTATO/CODA

(eventi SIV traffico rallentato e coda)

Fonte : - altro (comunicazione ricevuta, telecamere, SOS, ecc.).

Nel caso si abbia evidenza dalle fonti di un rallentamento o di una coda sul tratto:

- Attivare il tipo evento specifico - vedere punto 3.2 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Azioni da compiere a tratto generale”

Il sistema provvede (vedi figure 3a e 3b) alla:

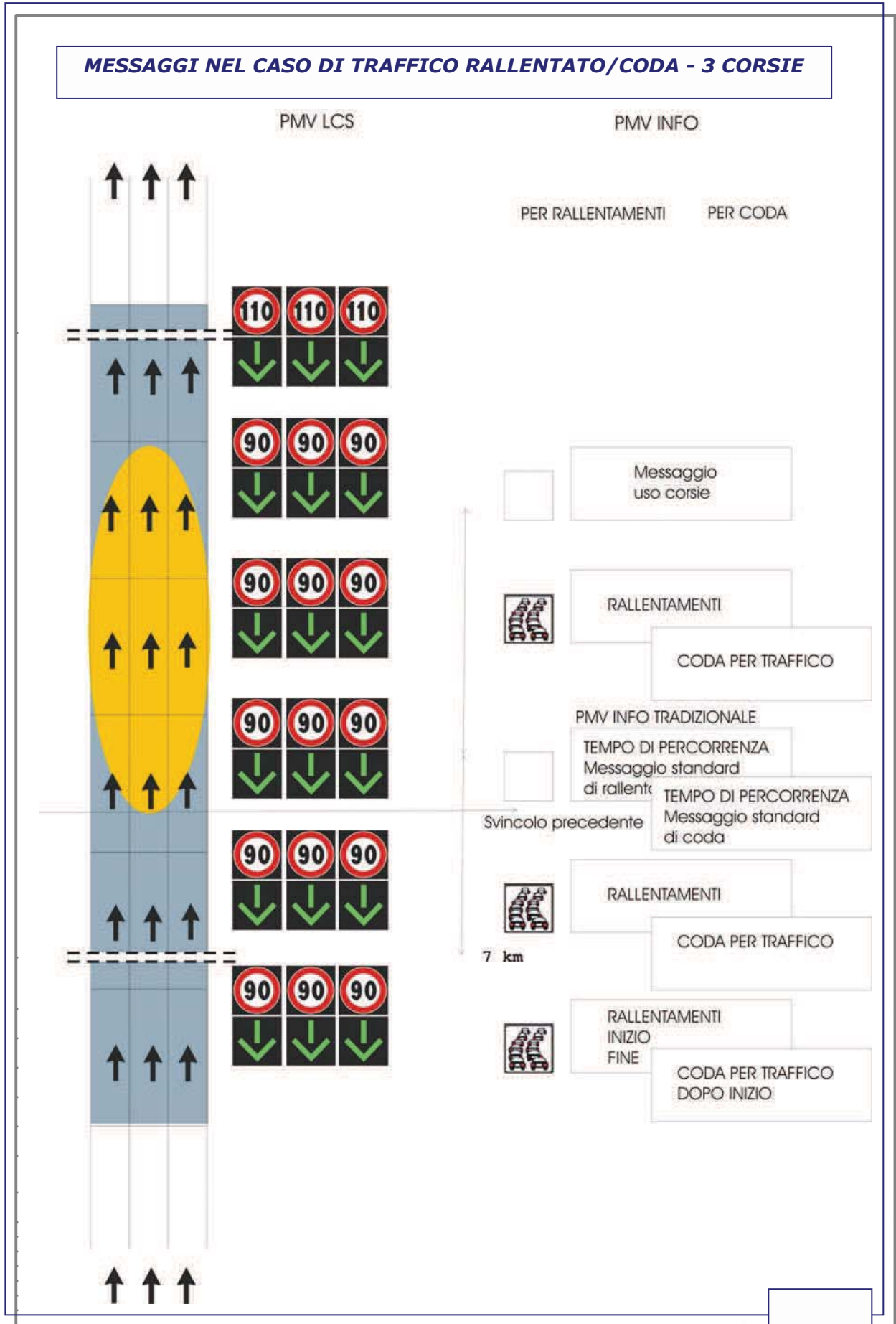
- ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLA SEGNALETICA SPECIFICA (FRECCIA/CROCE) E PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA’
- VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D’INFORMAZIONE ALL’UTENZA PREVISTI IN CASO DI RALLENTAMENTO/CODA TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI
- Monitorare l’evento attraverso le telecamere sul tratto
- Informare la Sala Radio COA richiedendo l’intervento della Polizia Stradale, fornendo la natura e la localizzazione dell’evento
- Richiedere l’intervento del personale di viabilità competente precisando la natura e la localizzazione dell’evento e l’eventuale provvedimento di segnalazione

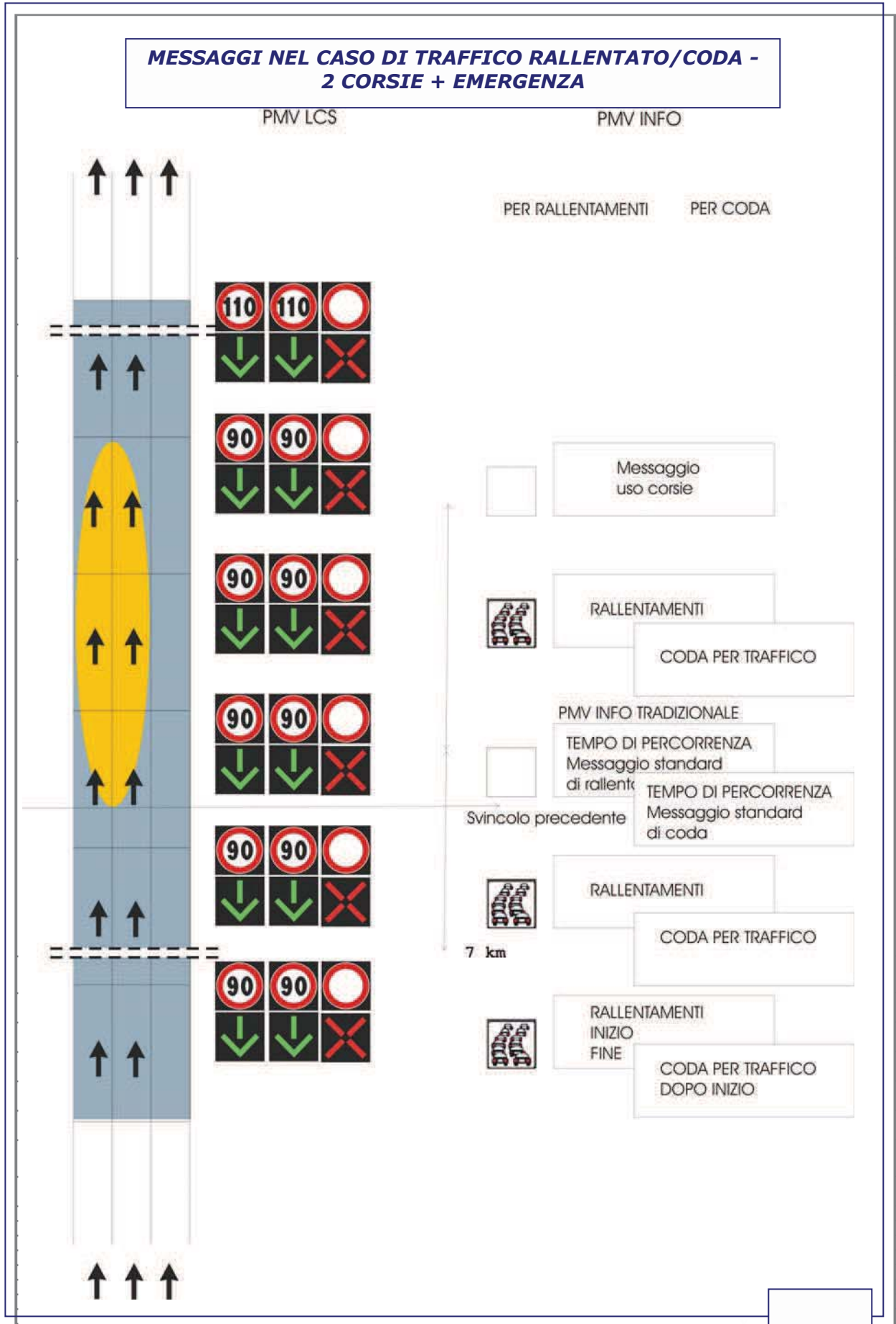
A seguito del traffico rallentato/coda su tutto il tratto con Terza Corsia Dinamica viene ridotto il limite di velocità (da 110 a 90 km/h)

Vedere punto 3.3 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Traffico rallentato/coda/coda a tratti”

- Proseguire il monitoraggio dell’evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al ritorno alle condizioni di normalità

Nel caso di coda per incidente o altra causa il sistema provvede ad integrare le segnalazioni previste in relazione alle corsie chiuse (vedi Incidente, figure 2a ÷ 2c) con la predetta riduzione del limite di velocità come rappresentato a titolo esemplificativo nella figura 3c





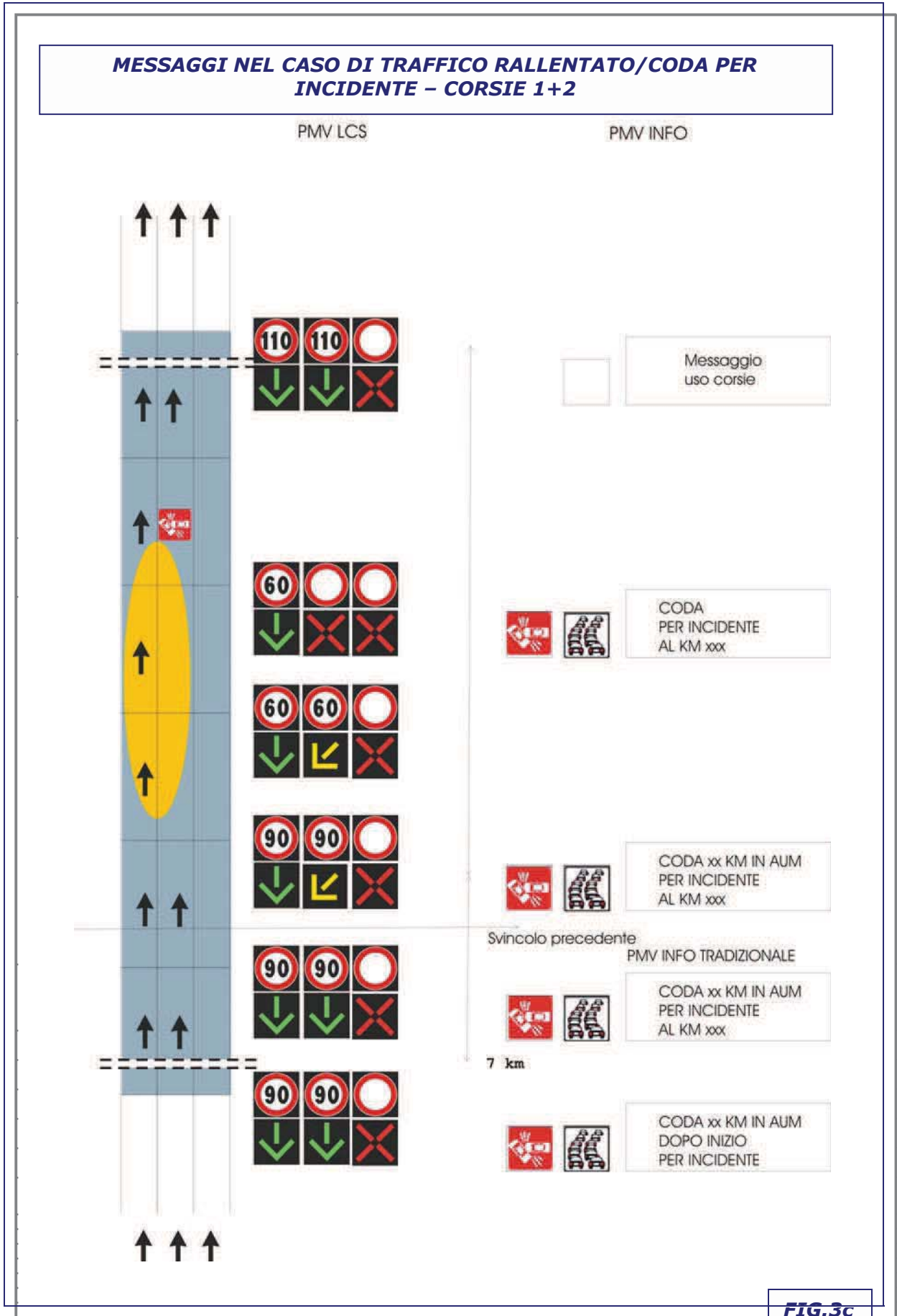


FIG.3c

TRAFFICO BLOCCATO

(eventi SIV traffico bloccato)

Fonte : - altro (comunicazione ricevuta, telecamere, SOS, ecc.).

Nel caso si abbia evidenza dalle fonti di un blocco del traffico sul tratto:

- Attivare il tipo evento specifico - vedere punto 3.2 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Azioni da compiere a tratto generale”

Il sistema provvede (vedi figura 4a) alla:

- TRANSIZIONE AUTOMATICA DA 3 A 2 CORSIE, qualora tale assetto non sia già attivo
- ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLA SEGNALETICA SPECIFICA (FRECCIA/CROCE) E PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA' PER LA CHIUSURA DELLA CARREGGIATA INTERESSATA
- VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA PREVISTI IN CASO DI BLOCCO TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI
- Monitorare l'evento attraverso le telecamere nel tratto
- Informare la Sala Radio COA richiedendo l'intervento della Polizia Stradale, fornendo la natura e la localizzazione dell'evento
- Richiedere l'intervento del personale di viabilità competente precisando la natura e la localizzazione dell'evento e l'eventuale provvedimento di segnalazione

A seguito del blocco:

- sul tratto evento il flusso veicolare viene ridotto sulla corsia di sinistra
- su tutto il tratto con Terza Corsia Dinamica viene ridotto il limite di velocità (da 110 a 90 km/h)

Vedere punto 3.4 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Traffico bloccato”

- Proseguire il monitoraggio dell'evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al ritorno alle condizioni di normalità

Alla registrazione della fine evento il sistema provvede in modo automatico alla attivazione dell'assetto programmato (corsia dinamica aperta o chiusa), qualora non sia già attivo

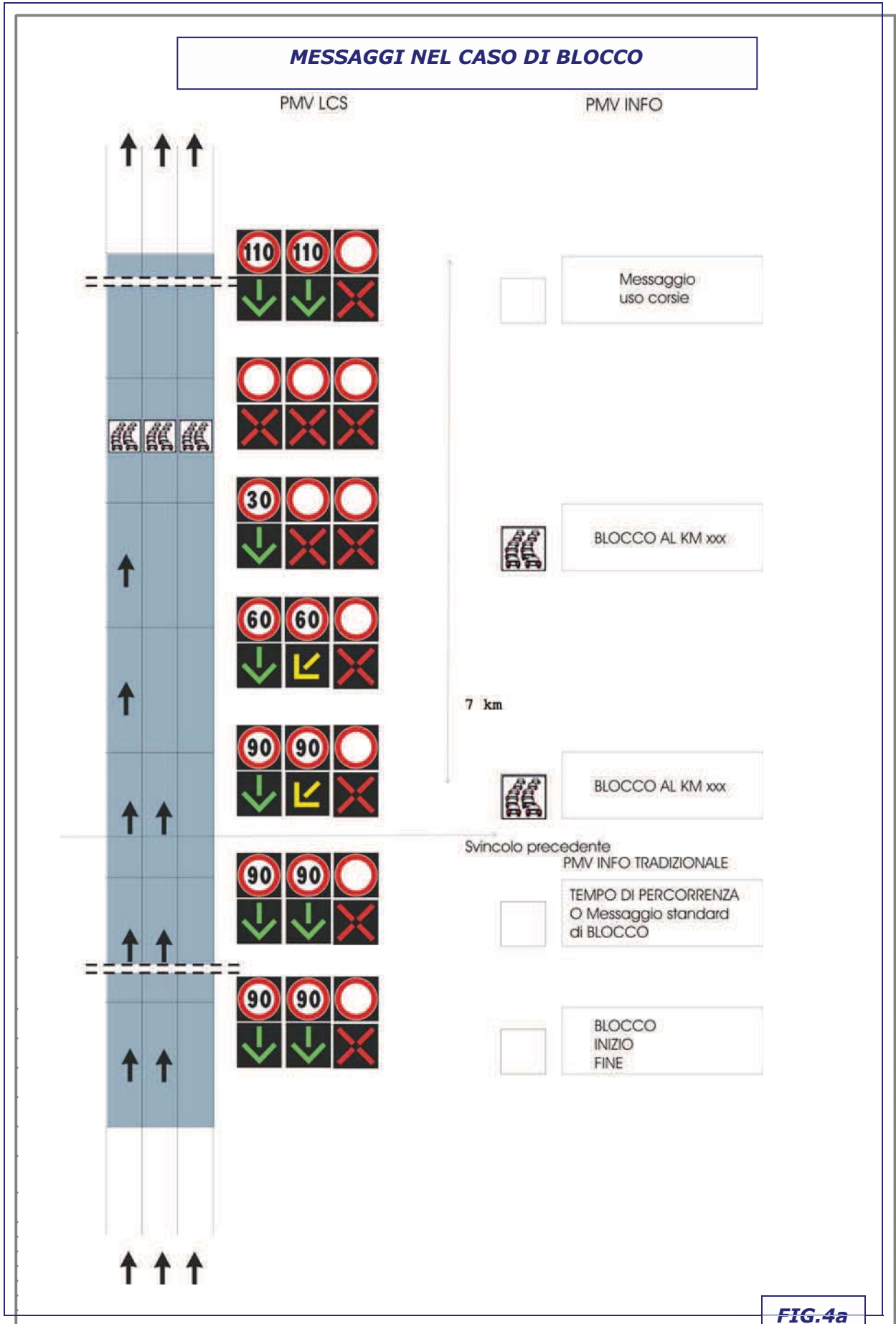


FIG.4a

TRATTO CHIUSO/USCITA OBBLIGATORIA

(eventi SIV tratto chiuso)

Nel caso di adozione di un provvedimento di chiusura del tratto e conseguente predisposizione di uscita obbligatoria:

- Attivare il tipo evento specifico - *vedere punto 3.2 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Azioni da compiere a tratto generale”*

Il sistema provvede (vedi figura 5a) alla:

- TRANSIZIONE AUTOMATICA DA 3 A 2 CORSIE, qualora tale assetto non sia già attivo
- ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLA SEGNALETICA SPECIFICA (FRECCIA/CROCE) E PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA' PER LA **CHIUSURA DEL TRATTO**
- VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA PREVISTI IN CASO DI TRATTO CHIUSO TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI

A seguito dell'uscita obbligatoria:

- *sul tratto evento il flusso veicolare viene ridotto sulla corsia di destra*
- *su tutto il tratto con Terza Corsia Dinamica viene ridotto il limite di velocità (da 110 a 90 km/h)*

Vedere punto 3.5 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Chiusura/Uscita obbligatoria” e punto 3.6 “Deviazione obbligatoria”

- Proseguire il monitoraggio dell'evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al ritorno alle condizioni di normalità

Alla registrazione della fine evento il sistema provvede in modo automatico alla attivazione dell'assetto programmato (corsia dinamica aperta o chiusa), qualora non sia già attivo

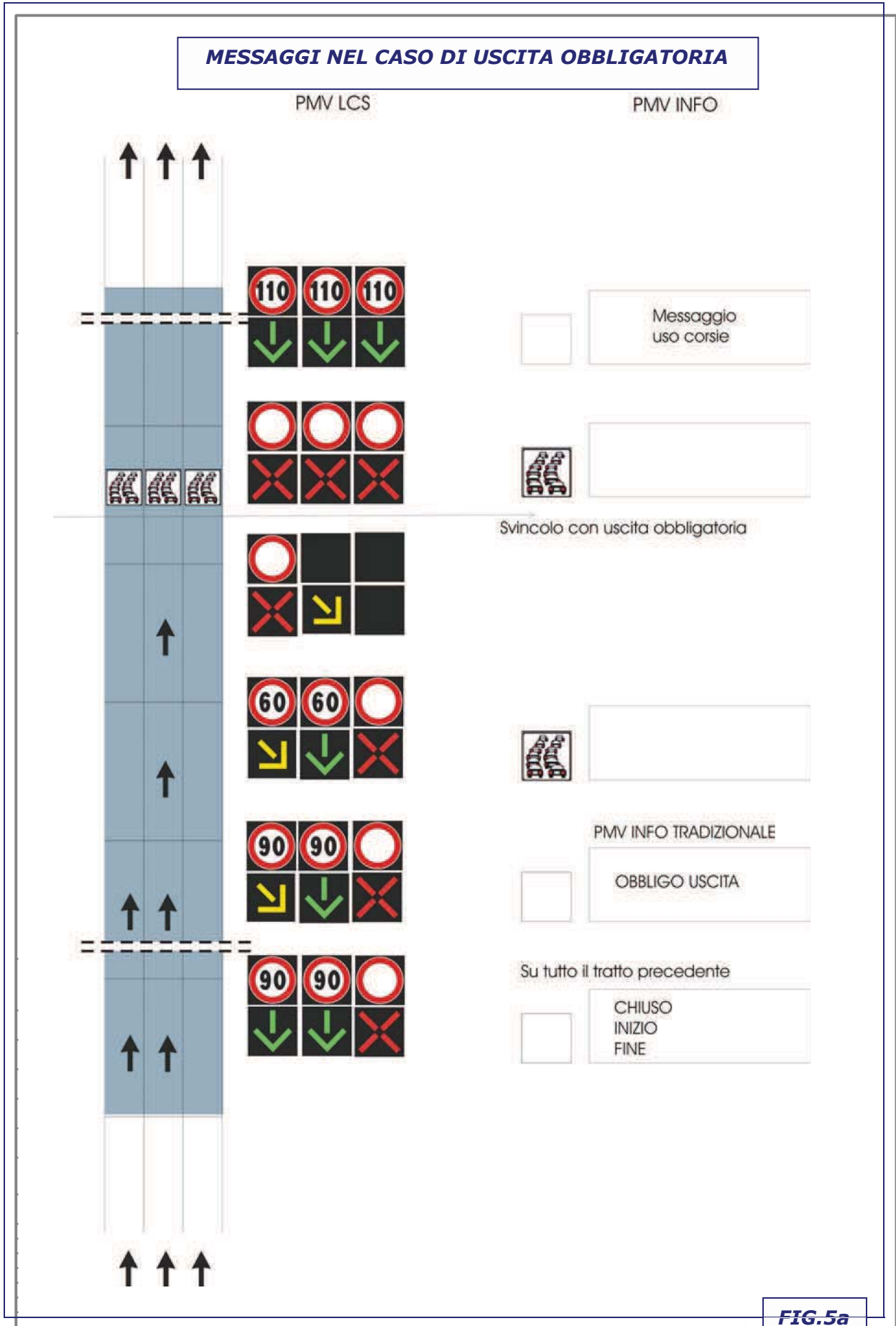


FIG.5a

DISPERSIONE DI SOSTANZE PERICOLOSE

(evento SIV materiali dispersi)

Fonte : - altro (comunicazione ricevuta, telecamere, SOS, ecc.).

Nel caso si abbia evidenza dalle fonti di una perdita di carico sul tratto:

- Attivare il tipo evento specifico - *vedere punto 4.2 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Azioni da compiere a tratto generale”*

Il sistema provvede (vedi figure 2a ÷ 2c) alla:

- TRANSIZIONE AUTOMATICA DA 3 A 2 CORSIE, qualora tale assetto non sia già attivo
- ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLA SEGNALETICA SPECIFICA (FRECCIA/CROCE) E PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA' PER LA **CHIUSURA DELLA/E CORSIA/E** INTERESSATA/E O DELLA **CARREGGIATA** IN RELAZIONE ALLE CORSIE INDICATE DALL'OPERATORE
- VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA PREVISTI IN CASO DI MATERIALI DISPERSI TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI

Nel caso di chiusura della carreggiata vedere anche “Traffico bloccato e Tratto chiuso/uscita obbligatoria”

- Monitorare l'evento attraverso le telecamere sul tratto
- Informare la Sala Radio COA richiedendo l'intervento della Polizia Stradale, fornendo la natura e la localizzazione dell'evento *e qualora si abbia notizia che il materiale disperso sia pericoloso, nocivo o dannoso per la salute precisando: il tipo di mezzo e la sua posizione, le caratteristiche della dispersione e la presumibile natura pericolosa della perdita di carico*
- Richiedere alla centrale del 115 l'intervento dei VVF, specificando la necessità, il percorso ed ogni informazione utile all'intervento - *vedere punto 5.5 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Intervento dei vigili del fuoco/protezione civile”*
- Richiedere l'intervento del personale di viabilità competente precisando la natura e localizzazione dell'evento, il tipo di mezzo e la sua posizione, le caratteristiche della dispersione, la presumibile natura pericolosa della perdita di carico e l'eventuale provvedimento di segnalazione
- Accertare la natura del carico richiedendo agli agenti, tramite la Sala Radio COA, ed al personale di viabilità intervenuti, di rilevare quanto riportato:
 - sull'etichetta di pericolo che indica la tipologia della merce, etichetta utilizzata in particolare per il trasporto in colli e apposta sia sugli imballaggi e sui contenitori, sia sul veicolo
 - sui pannelli di colore arancione applicati sui veicoli cisterna (codici Kemler e Onu) *vedere punto 4.3 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Dispersione di sostanze pericolose”*
- Accertare attraverso gli agenti, tramite Sala Radio COA, ed il personale di viabilità intervenuti, l'eventuale necessità di mezzi di soccorso sanitario e di mezzi di soccorso meccanico
- Informare la linea sull'evento

Se necessario soccorso sanitario - vedere punto 5.3 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Soccorso sanitario/malore”

- *Qualora non sia già sul posto, richiedere alla centrale del 118 l'intervento dei mezzi di soccorso specificando la necessità, il percorso ed ogni informazione utile all'intervento*

Se necessaria l'evacuazione di persone dal luogo dell'evento attraverso la medesima carreggiata o quella della adiacente complanare, vedere “Evacuazione persone”

Se necessario soccorso meccanico - vedere punto 5.4 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Soccorso meccanico/rimozione”:

- Richiedere alla centrale operativa dell'organizzazione autorizzata l'intervento del carro per il soccorso pesante, specificando la localizzazione
- Nel caso vi siano rischi ambientali, effettivi o presunti (valutazione del comandante dei Vigili del Fuoco), comunicare l'evento agli Enti locali preposti alla tutela dell'ambiente (ARPA)
- Predisporre **l'eventuale chiusura del tratto** qualora richiesto e non attuato in precedenza
- Informare le eventuali altre DT/Società interessate dall'evento e mantenerle aggiornate

A seguito di specifiche richieste, secondo le indicazioni della linea e sulla base di quanto eventualmente concordato con il COA,

- **Richiedere al personale di viabilità l'attuazione della chiusura del tratto**
- Aggiornare di conseguenza le indicazioni di corsie chiuse nell'evento SIV, *il sistema provvede alla ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLA SEGNALETICA FRECCIA/CROCE E PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA' E DEI MESSAGGI ALL'UTENZA TRAMITE PMV, qualora debbano essere modificati (vedi figure 5a)*
- Richiedere l'intervento di ditte specializzate e/o convenzionate per le azioni di bonifica delle sedi stradali e, se necessario, richiedere l'intervento delle imprese di manutenzione ordinaria, in aiuto o integrazione alle squadre dei VVF e del personale del PM, eventualmente già intervenuto, per gli interventi necessari al ripristino della transitabilità
- Registrare gli eventuali danni all'infrastruttura e/o agli impianti
- Proseguire il monitoraggio dell'evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al termine dell'evento, secondo quanto stabilito dai VVF intervenuti, e al ritorno alle condizioni di normalità

Alla registrazione della fine evento il sistema provvede in modo automatico alla attivazione dell'assetto programmato (corsia dinamica aperta o chiusa), qualora non sia già attivo

PERDITA DI CARICO

(evento SIV materiali dispersi)

Fonte : - altro (comunicazione ricevuta, telecamere, SOS, ecc.).

Nel caso si abbia evidenza dalle fonti di una perdita di carico sul tratto:

- Attivare il tipo evento specifico - *vedere punto 4.2 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Azioni da compiere a tratto generale” e punto 4.4 “Perdita di carico”*

Il sistema provvede (vedi figure 2a ÷ 2c) alla:

- TRANSIZIONE AUTOMATICA DA 3 A 2 CORSIE, qualora tale assetto non sia già attivo
- ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLA SEGNALETICA SPECIFICA (FRECCIA/CROCE) E PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA' PER LA **CHIUSURA DELLA/E CORSIA/E** INTERESSATA/E O DELLA **CARREGGIATA** IN RELAZIONE ALLE CORSIE INDICATE DALL'OPERATORE
- VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA PREVISTI IN CASO DI MATERIALI DISPERSI TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI

Nel caso di chiusura della carreggiata vedere anche “Traffico bloccato e Tratto chiuso/uscita obbligatoria”

- Monitorare l'evento attraverso le telecamere sul tratto
- Informare la Sala Radio COA richiedendo l'intervento della Polizia Stradale, fornendo la natura e la localizzazione dell'evento *e qualora si abbia evidenza che il materiale disperso sia pericoloso, nocivo o dannoso per la salute seguire la procedura operativa “Dispersione di sostanze pericolose”, altrimenti precisare la natura e la posizione del carico disperso*
- Richiedere l'intervento del personale di viabilità competente precisando:
 - la natura e la localizzazione dell'evento e l'eventuale provvedimento di segnalazione
 - natura presunta, entità e posizione del carico disperso
 - prima valutazione delle necessità di attrezzature e mezzi speciali idonei alla specifica situazione (rimozione del materiale)
- Richiedere agli agenti di pattuglia, tramite la Sala Radio COA, ed al personale di viabilità intervenuto, di comunicare l'eventuale necessità di assistenza sanitaria agli occupanti in caso di veicoli coinvolti e di soccorso meccanico per i veicoli stessi - *vedere punto 5.3 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Soccorso sanitario/malore” e punto 5.4 “Soccorso meccanico/rimozione”*
- Richiedere l'intervento del personale del PM competente per:
 - l'azione di sgombero della sede stradale
 - eventuale ripulitura del piano viabile dal materiale disperso
- Qualora necessario, richiedere alle imprese di ordinaria manutenzione l'intervento di mezzi particolari specificamente utili per la soluzione dell'evento in atto, in aiuto o integrazione al personale di manutenzione
- Registrare gli eventuali danni all'infrastruttura e/o agli impianti
- Proseguire il monitoraggio dell'evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al ritorno alle condizioni di normalità

Alla registrazione della fine evento il sistema provvede in modo automatico alla attivazione dell'assetto programmato (corsia dinamica aperta o chiusa), qualora non sia già attivo

VEICOLO FERMO/AVARIA

(evento SIV mezzo fermo/ avaria)

Fonte : - altro (comunicazione ricevuta, telecamere, SOS, ecc.).

Nel caso si abbia evidenza dalle fonti di un veicolo fermo sul tratto:

- Attivare il tipo evento specifico - vedere punto 4.2 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Azioni da compiere a tratto generale” e punto 4.7 “Mezzo fermo/avarìa”

Il sistema provvede (vedi figure 2a ÷ 2c) alla:

- TRANSIZIONE AUTOMATICA DA 3 A 2 CORSIE, qualora tale assetto non sia già attivo
- ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLA SEGNALETICA SPECIFICA (FRECCIA/CROCE) E PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA' PER LA CHIUSURA DELLA/E CORSIA/E INTERESSATA/E O DELLA CARREGGIATA IN RELAZIONE ALLE CORSIE INDICATE DALL'OPERATORE
- VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA PREVISTI IN CASO DI MEZZO FERMO/AVARIA TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI

Nel caso di chiusura della carreggiata vedere anche “Traffico bloccato e Tratto chiuso/uscita obbligatoria”

- Monitorare l'evento attraverso le telecamere sul tratto
- Informare la Sala Radio COA richiedendo l'intervento della Polizia Stradale, fornendo la natura e la localizzazione dell'evento e il tipo di mezzo e la sua posizione
- Richiedere l'intervento del personale di viabilità competente precisando la natura e la localizzazione dell'evento, il tipo di mezzo, la sua posizione e l'eventuale provvedimento di segnalazione
- Richiedere agli agenti di pattuglia, tramite la Sala Radio COA, ed al personale di viabilità intervenuto di confermare se la o le persone all'interno del veicolo hanno necessità di soccorso sanitario e l'eventuale necessità di mezzi di soccorso meccanico

Se necessario soccorso sanitario - vedere punto 5.3 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Soccorso sanitario/malore”

- Richiedere alla centrale del 118 l'intervento dei mezzi di soccorso, specificando la necessità, il percorso ed ogni informazione utile all'intervento

Se necessario soccorso meccanico - vedere punto 5.4 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Soccorso meccanico/rimozione”:

- nel caso si tratti di veicolo leggero

- Richiedere alla centrale operativa dell'organizzazione autorizzata l'intervento del carro per il soccorso leggero, specificando la localizzazione

- nel caso si tratti di veicolo pesante

- Richiedere alla centrale operativa dell'organizzazione autorizzata l'intervento del carro per il soccorso pesante, specificando la localizzazione
- Qualora il mezzo fermo sia un autobus o un pullman e non sia possibile la sua rimessa in marcia, informare la linea dell'occorrenza (può essere necessario un secondo pullman per raccogliere i passeggeri del mezzo in avaria)

- Proseguire il monitoraggio dell'evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al ritorno alle condizioni di normalità

Alla registrazione della fine evento il sistema provvede in modo automatico alla attivazione dell'assetto programmato (corsia dinamica aperta o chiusa), qualora non sia già attivo

PRESENZA DI PEDONI

(evento SIV presenza pedoni)

Fonte : - altro (comunicazione ricevuta, telecamere, SOS, ecc.).

Nel caso si abbia evidenza dalle fonti della presenza di pedoni sul tratto:

- Attivare il tipo evento specifico - vedere punto 4.2 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Azioni da compiere a tratto generale” e punto 4.9 “Pedoni”

Il sistema provvede alla:

- TRANSIZIONE AUTOMATICA DA 3 A 2 CORSIE, qualora tale assetto non sia già attivo
- ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLA SEGNALETICA SPECIFICA (FRECCIA/CROCE) E PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA' PER LA **CHIUSURA DELLE CORSIA/E** INTERESSATA/E O DELLA **CARREGGIATA**, IN RELAZIONE ALLE CORSIE INDICATE DALL'OPERATORE
- VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA PREVISTI NEL CASO DI PEDONI TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI

Nel caso di chiusura della carreggiata vedere anche “Traffico bloccato e Tratto chiuso/uscita obbligatoria”

- Monitorare l'evento attraverso le telecamere sul tratto
- Informare la Sala Radio COA richiedendo l'intervento della Polizia Stradale, fornendo la natura e la localizzazione dell'evento
- Richiedere l'intervento del personale di viabilità competente precisando la natura e la localizzazione dell'evento
- Proseguire il monitoraggio dell'evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al ritorno alle condizioni di normalità

Alla registrazione della fine evento il sistema provvede in modo automatico alla attivazione dell'assetto programmato (corsia dinamica aperta o chiusa), qualora non sia già attivo

EVACUAZIONE PERSONE

Qualora, a seguito di un evento, si renda necessario l'allontanamento delle persone coinvolte dal luogo dell'evento stesso

- Informare la Sala Radio COA della presenza di persone da evacuare richiedendo l'intervento della Polizia Stradale, fornendo il numero delle persone e le altre informazioni acquisite
- Nel caso siano intervenuti i VVF informare il responsabile delle squadre di soccorso della presenza di persone da evacuare e concordare le modalità di evacuazione
- Qualora l'allontanamento non sia attuabile sulla carreggiata ove l'evento si è verificato, ma, *secondo le indicazioni della linea (ICT e Responsabile Esercizio) e sulla base di quanto concordato con il COA*, l'evacuazione delle persone debba avvenire dalla carreggiata dell'adiacente complanare, attivare l'evento SIV chiusura corsie per registrare la chiusura della corsia di sorpasso della adiacente complanare
- Richiedere al personale di viabilità la protezione della corsia di sorpasso interessata e l'eventuale successivo intervento per l'evacuazione fornendo il numero delle persone e le altre informazioni acquisite utili a valutare la necessità di mezzi per il trasporto e di generi di conforto

Se necessario soccorso sanitario - vedere punto 5.3 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo "Soccorso sanitario/malore"

- Richiedere alla centrale del 118 l'intervento dei mezzi di soccorso specificando la stazione d'entrata, il percorso ed ogni informazione utile all'intervento, in particolare la necessità di assistenza sanitaria specialistica
- Proseguire il monitoraggio dell'evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al ritorno alle condizioni di normalità

PRESENZA DI ANIMALI

(evento SIV presenza animali)

Fonte : - altro (comunicazione ricevuta, telecamere, SOS, ecc.).

Nel caso si abbia evidenza dalle fonti della presenza di animale/i sul tratto:

- Attivare il tipo evento specifico - vedere punto 4.2 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Azioni da compiere a tratto generale” e punto 4.10 “Animali vaganti/morti”

Il sistema provvede alla:

- TRANSIZIONE AUTOMATICA DA 3 A 2 CORSIE, qualora tale assetto non sia già attivo
- ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLA SEGNALETICA SPECIFICA (FRECCIA/CROCE) E PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA' PER LA **CHIUSURA DELLE CORSIA/E** INTERESSATA/E O DELLA **CARREGGIATA**, IN RELAZIONE ALLE CORSIE INDICATE DALL'OPERATORE
- VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA PREVISTI NEL CASO DI ANIMALI TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI

Nel caso di chiusura della carreggiata vedere anche “Traffico bloccato e Tratto chiuso/uscita obbligatoria”

- Monitorare l'evento attraverso le telecamere sul tratto
- Informare la Sala Radio COA richiedendo l'intervento della Polizia Stradale, fornendo la natura e la localizzazione dell'evento, specie e mole dell'animale
- Richiedere l'intervento del personale di viabilità competente precisando la natura e la localizzazione dell'evento, specie e mole dell'animale

Nel caso di animale/i morto/i:

- Richiedere l'intervento del personale deputato alla rimozione della carcassa
- Proseguire il monitoraggio dell'evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al ritorno alle condizioni di normalità

Alla registrazione della fine evento il sistema provvede in modo automatico alla attivazione dell'assetto programmato (corsia dinamica aperta o chiusa), qualora non sia già attivo

INCENDIO

(evento SIV mezzo in fiamme)

Fonte : - altro (comunicazione ricevuta, telecamere, SOS, ecc.).

Nel caso si abbia evidenza dalle fonti di uno o più mezzi in fiamme sul tratto:

- Attivare il tipo evento specifico - *vedere punto 4.2 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Azioni da compiere a tratto generale” e punto 4.11 “Incendio/fumo/veicolo in fiamme”*

Il sistema provvede alla:

- TRANSIZIONE AUTOMATICA DA 3 A 2 CORSIE, qualora tale assetto non sia già attivo
- ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLA SEGNALETICA SPECIFICA (FRECCIA/CROCE) E PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA' PER LA **CHIUSURA DELLE CORSIA/E** INTERESSATA/E O DELLA **CARREGGIATA**, IN RELAZIONE ALLE CORSIE INDICATE DALL'OPERATORE
- VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA PREVISTI IN CASO DI INCENDIO TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI
- Monitorare l'evento attraverso le telecamere sul tratto
- Richiedere alla centrale del 115 l'intervento dei VVF specificando la necessità, il percorso ed ogni informazione utile all'intervento (incendio di veicolo leggero o di veicolo pesante) – *vedere punto 5.5 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Intervento dei vigili del fuoco/protezione civile”*
- Informare la Sala Radio COA richiedendo l'intervento della Polizia Stradale, fornendo la natura e la localizzazione dell'evento, il tipo di mezzo e la sua posizione
- Richiedere alla centrale del 118 l'intervento dei mezzi di soccorso specificando la necessità, il percorso ed ogni informazione utile all'intervento (incendio di veicolo leggero o di veicolo pesante) - *vedere punto 5.3 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Soccorso sanitario/malore”*
- Richiedere l'intervento del personale di viabilità competente precisando la natura e la localizzazione dell'evento, il tipo di mezzo, la sua posizione e l'eventuale provvedimento di segnalazione
- Informare la linea sull'evento

A seguito di specifiche richieste, secondo le indicazioni della linea e sulla base di quanto eventualmente concordato con il COA,

- Attivare l'evento SIV chiusura corsie per chiudere la corsia di sorpasso della carreggiata opposta, *il sistema provvede alla* ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLA SEGNALETICA FRECCIA/CROCE E PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA' E DEI MESSAGGI ALL'UTENZA PREVISTI TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI.
In alternativa, secondo la modalità concordata, attivare l'evento SIV chiusura corsie per registrare la chiusura della corsia di sorpasso della adiacente complanare (se non già chiusa per lavori)
- Richiedere alla centrale operativa dell'organizzazione autorizzata l'intervento del carro per il soccorso leggero o quello per il soccorso pesante, secondo la necessità, specificando la

localizzazione - *vedere punto 5.4 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Soccorso meccanico/rimozione”*

- Predisporre, secondo le modalità di intervento concordate con il COA e il Responsabile delle squadre di soccorso, l'eventuale chiusura della carreggiata nell'opposto senso di marcia
In alternativa, secondo la modalità concordata predisporre la chiusura della adiacente complanare
- Informare le eventuali DT/Società interessate dall'evento e mantenerle aggiornate
- Se richiesto dal responsabile delle squadre di soccorso sul posto confermare alla centrale del 118 la richiesta di ulteriore assistenza sanitaria specialistica per le persone eventualmente esposte ai fumi o ustionate – *vedere “Evacuazione persone”*

A seguito di specifiche richieste, secondo le indicazioni della linea e sulla base di quanto eventualmente concordato con il COA,

- **Richiedere al personale di viabilità l'attuazione della chiusura della carreggiata nell'opposto senso di marcia**
In alternativa, secondo la modalità concordata, richiedere la chiusura della adiacente complanare
(se non già chiusa per lavori)
- Aggiornare di conseguenza le indicazioni di corsie chiuse nell'evento SIV, *il sistema nel primo caso provvede alla ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLA SEGNALETICA FRECCIA/CROCE E PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA' E DEI MESSAGGI ALL'UTENZA TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI qualora debbano essere modificati*
- Qualora necessario, richiedere l'intervento delle imprese di manutenzione ordinaria, in aiuto o integrazione alle squadre dei VVF e del personale del PM, eventualmente già intervenuto, per gli interventi necessari al ripristino della transitabilità
- Registrare gli eventuali danni all'infrastruttura e/o agli impianti
- Proseguire il monitoraggio dell'evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al termine dell'evento, secondo quanto stabilito dai VVF intervenuti, e al ritorno alle condizioni di normalità

Alla registrazione della fine evento il sistema provvede in modo automatico alla attivazione dell'assetto programmato (corsia dinamica aperta o chiusa), qualora non sia già attivo

VEICOLO CONTROMANO

(evento SIV veicolo contromano)

Fonte : - altro (comunicazione ricevuta, telecamere, SOS, ecc.).

Nel caso si abbia evidenza dalle fonti della presenza di un veicolo contromano:

- Attivare il tipo evento specifico - vedere punto 10.3 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Azioni da compiere a tratto generale” e punto 10.2 “Violazioni al Codice della Strada”

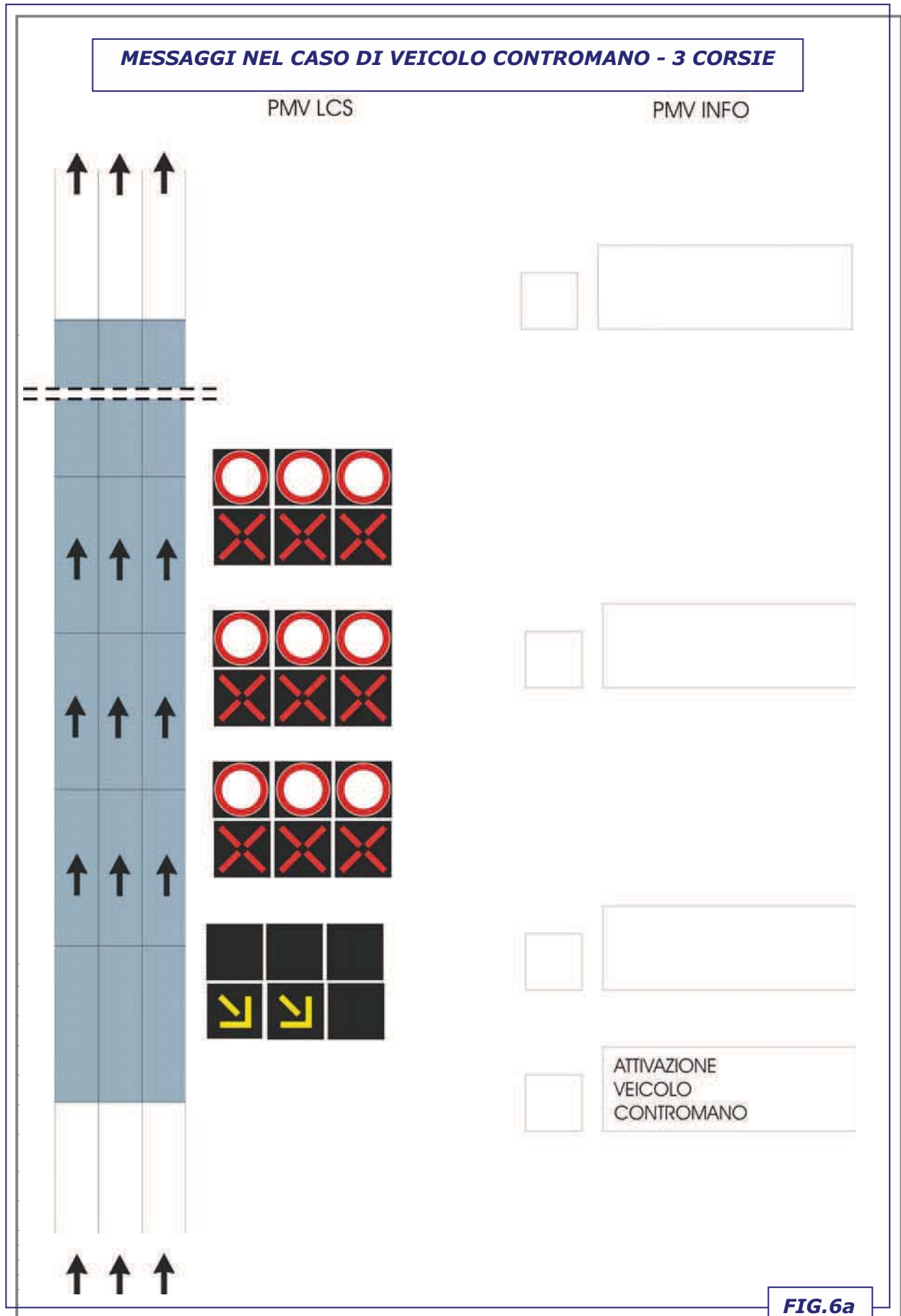
Il sistema provvede (vedi figure 6a e 6b) alla:

- ATTIVAZIONE AUTOMATICA DELLA SEGNALETICA SPECIFICA (FRECCIA/CROCE) PER LA CHIUSURA DELL'INTERO TRATTO
- VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA PREVISTI IN CASO DI VEICOLO CONTROMANO TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI
- Consultare le immagini riprese dalle telecamere sul tratto
- Informare la Sala Radio COA richiedendo l'intervento della Polizia Stradale, fornendo la natura e la localizzazione dell'evento e il tipo di mezzo e la sua posizione
- Richiedere l'intervento del personale di viabilità competente precisando la natura e la localizzazione dell'evento, il tipo di mezzo e la sua posizione

Qualora si verificassero incidenti, seguire la procedura operativa “Incidente”, vedere punto 2.4 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Incidenti con danni alle persone e turbativa alla circolazione” e punti 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9 e 2.10 seguenti

- Proseguire il monitoraggio dell'evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al ritorno alle condizioni di normalità

Alla registrazione della fine evento il sistema provvede in modo automatico alla attivazione dell'assetto programmato (corsia dinamica aperta o chiusa), qualora non sia già attivo



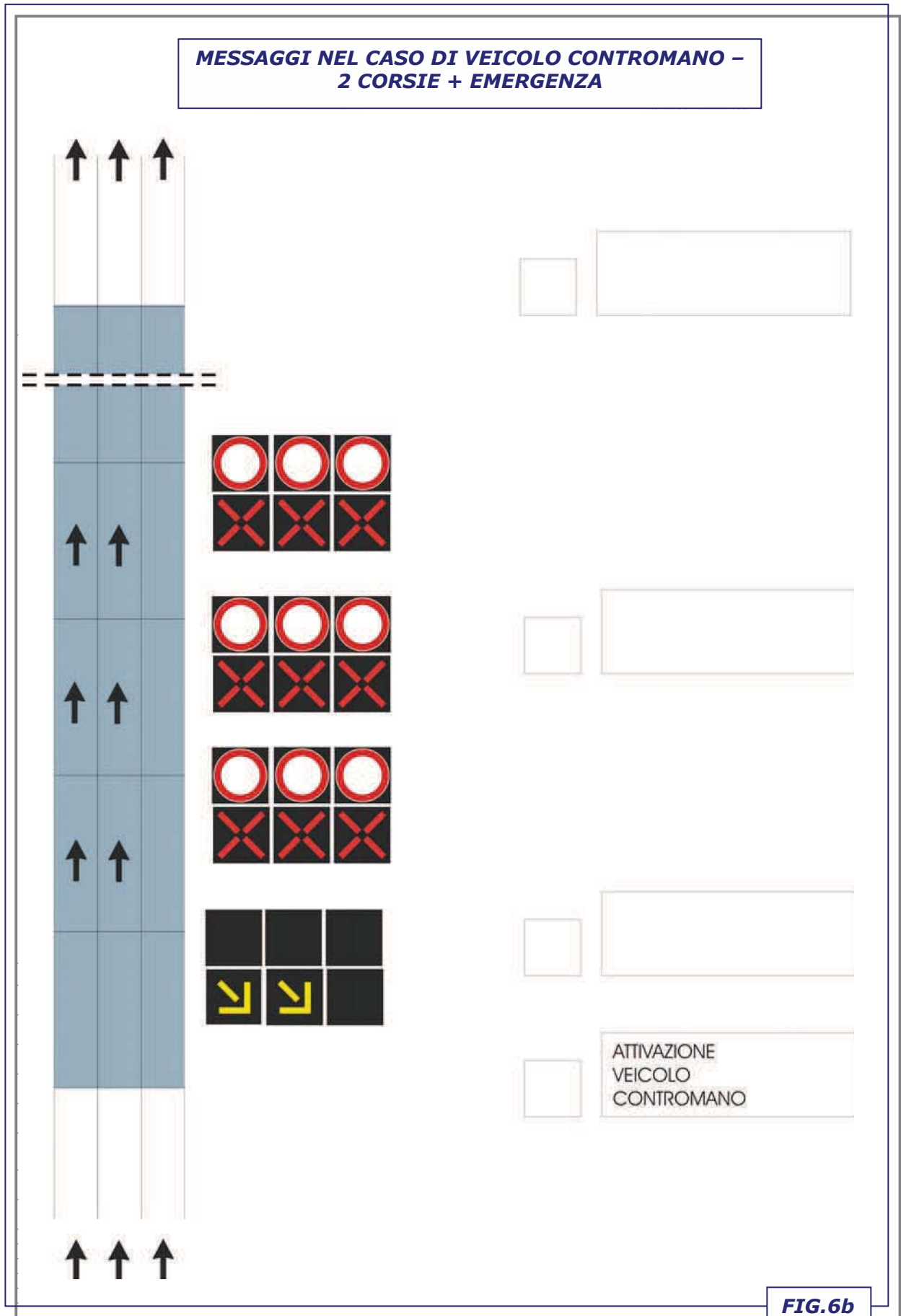


FIG.6b

LESIONI A STRUTTURE

Fonte : - altro (comunicazione ricevuta, telecamere, SOS, ecc.).

Nel caso si abbia evidenza dalle fonti della presenza di lesioni a strutture sul tratto:

- Attivare il tipo evento specifico - vedere punto 4.2 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Azioni da compiere a tratto generale” e punto 4.13 “Lesioni/danni alle strutture”

Il sistema provvede alla:

- TRANSIZIONE AUTOMATICA DA 3 A 2 CORSIE, qualora tale assetto non sia già attivo
- ATTIVAZIONE AUTOMATICA DEI PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA' (qualora previsto)
- VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA PREVISTI IN RELAZIONE ALL'EVENTO IN CORSO TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI

- Monitorare l'evento attraverso le telecamere sul tratto
- Informare la Sala Radio COA richiedendo l'intervento della Polizia Stradale, fornendo la natura e la localizzazione dell'evento
- Richiedere l'intervento del personale di viabilità competente, precisando la natura e la localizzazione dell'evento

- Proseguire il monitoraggio dell'evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al ritorno alle condizioni di normalità

Alla registrazione della fine evento il sistema provvede in modo automatico alla attivazione dell'assetto programmato (corsia dinamica aperta o chiusa), qualora non sia già attivo

STRADA IRREGOLARE

Fonte : - altro (comunicazione ricevuta, telecamere, SOS, ecc.).

Nel caso si abbia evidenza dalle fonti della presenza di danni al fondo stradale sul tratto:

- Attivare il tipo evento specifico - vedere punto 4.2 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Azioni da compiere a tratto generale” e punto 4.14 “Strada irregolare”

Il sistema provvede alla:

- TRANSIZIONE AUTOMATICA DA 3 A 2 CORSIE, qualora tale assetto non sia già attivo
- ATTIVAZIONE AUTOMATICA DEI PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA' (qualora previsto)
- VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA PREVISTI IN RELAZIONE ALL'EVENTO IN CORSO TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI

- Monitorare l'evento attraverso le telecamere sul tratto
- Informare la Sala Radio COA richiedendo l'intervento della Polizia Stradale, fornendo la natura e la localizzazione dell'evento
- Richiedere l'intervento del personale di viabilità competente, precisando la natura e la localizzazione dell'evento

- Proseguire il monitoraggio dell'evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al ritorno alle condizioni di normalità

Alla registrazione della fine evento il sistema provvede in modo automatico alla attivazione dell'assetto programmato (corsia dinamica aperta o chiusa), qualora non sia già attivo

SOCCORSI

- **SOCCORSO SANITARIO / MALORE**
- **SOCCORSO MECCANICO / RIMOZIONE**

Fonte : - altro (comunicazione ricevuta, telecamere, SOS, ecc.).

In relazione alla presa in carico di un soccorso meccanico e/o sanitario - vedere punto 5.2 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Azioni da compiere a tratto generale” - il sistema provvede alla:

- TRANSIZIONE AUTOMATICA DA 3 A 2 CORSIE, qualora tale assetto non sia già attivo
- Informare la Sala Radio COA fornendo il tipo di soccorso (meccanico o sanitario) e la localizzazione
- Richiedere l'intervento del personale di viabilità competente, precisando il tipo di soccorso, la localizzazione e l'eventuale provvedimento di segnalazione

SOCCORSO SANITARIO

Nel caso di soccorso sanitario - vedere punto 5.3 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Soccorso sanitario/malore”

- Richiedere alla centrale del 118 l'intervento dei mezzi di soccorso specificando la necessità, il percorso e ogni informazione utile all'intervento

SOCCORSO MECCANICO

Nel caso di soccorso meccanico - vedere punto 5.4 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Soccorso meccanico/rimozione”

- Richiedere l'intervento dei mezzi di soccorso meccanico alle centrali operative delle organizzazioni autorizzate per procedere alla rimozione del/i veicolo/i, specificando la localizzazione

Alla registrazione del fine soccorso il sistema provvede in modo automatico alla attivazione dell'assetto programmato (corsia dinamica aperta o chiusa), qualora non sia già attivo

EVENTI METEO

- **NEBBIA / NEBBIA A BANCHI / NEBBIA A TRATTI**
- **GHIACCIO / PIOGGIA GHIACCIATA**
- **TEMPORALI / GRANDINATE**
- **NEVISCHIO / NEVE**

Fonte : - altro (comunicazione ricevuta, telecamere, ecc.).

In relazione al verificarsi di precipitazioni nevose sul tratto, deve essere attuato il passaggio da 3 a 2 corsie più emergenza qualora non sia già attivo questo assetto, quando la linea o il coordinatore delle operazioni invernali lo richieda

Nel caso si abbia evidenza dalle fonti della presenza di un evento meteo:

- Attivare il tipo evento specifico - vedere punto 6.2 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Azioni da compiere a tratto generale”

Il sistema provvede alla:

- *in condizioni di ridotta visibilità per nebbia, temporali e grandinate o nel caso di possibile presenza di ghiaccio TRANSIZIONE AUTOMATICA DA 3 A 2 CORSIE, qualora tale assetto non sia già attivo*
- *ATTIVAZIONE AUTOMATICA DEI PITTOGRAMMI CON LIMITE DI VELOCITA' (qualora previsto)*
- *VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA PREVISTI IN RELAZIONE ALL'EVENTO METEO IN CORSO TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI*
- *Monitorare l'evento attraverso le telecamere sul tratto*
- *Informare la Sala Radio COA richiedendo l'intervento della Polizia Stradale, fornendo la natura e la localizzazione dell'evento*
- *Richiedere l'intervento del personale di viabilità competente, precisando la natura e la localizzazione dell'evento*

NEBBIA

Nel caso di ridotta visibilità per presenza di nebbia - vedere punto 6.4 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Nebbia/nebbia a banchi/nebbia a tratti”

Nel caso la distanza di visibilità sia inferiore a 100 m, in conformità anche di quanto previsto dalla specifica segnaletica apposta sui tratti maggiormente soggetti a fenomeni nebbiosi, che impone in questi casi per la velocità il limite massimo di 50 km/h (Direttiva Ministero LL.PP. 16/2/93 n. 335):

- *Attivare sui pannelli a messaggio variabile la messaggistica che ripete il limite imposto selezionando la corrispondente opzione nel SIV, informando la Sala Radio COA dell'attivazione di detto messaggio sui pannelli*

GHIACCIO

Nel caso di possibile formazione o deposito di ghiaccio sulle pavimentazioni- vedere punto 6.5 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Ghiaccio/pioggia ghiacciata” e l'apposito OdS al quale si rimanda per le specifiche indicazioni operative

- Effettuare i rilevamenti e i controlli di parametri oggetto di monitoraggio in caso di possibilità di formazione ghiaccio
- Allertare il personale e i responsabili interessati (situazione di allerta)
- Convocare i mezzi operativi e il personale necessario per le azioni da effettuare (situazione di allerta)
- Attivare i trattamenti previsti in caso di ghiaccio secondo i vari livelli di intervento (situazione di intervento)
- Registrare in SIV i dati relativi e in particolare il codice caratteristico dell'evento in corso
- Verificare l'operatività dei mezzi chiamati ad intervenire attraverso lo specifico applicativo per il tracciamento degli stessi

TEMPORALI

Nel caso di intense precipitazioni temporalesche - vedere punto 6.6 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo "Temporali /grandinate"

Si ricorda quanto previsto dalla norma che, in considerazione della minore distanza di visibilità, in caso di precipitazioni atmosferiche di qualsiasi natura (N.C.d.S. art 142 comma 1) impone per la velocità in autostrada il limite massimo di 110 km/h

NEVE

Nel caso di precipitazioni nevose - vedere punto 6.7 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo "Nevischio/neve" e l'apposito OdS al quale si rimanda per le specifiche indicazioni operative

- Effettuare i rilevamenti e i controlli di parametri oggetto di monitoraggio in caso di precipitazioni nevose
- Allertare il personale e i responsabili interessati (situazione di attenzione)
- Convocare i mezzi operativi e il personale necessario per le azioni da effettuare (situazione di allerta)
- Attivare i trattamenti previsti in caso di neve secondo i vari livelli di intervento (situazione di intervento)
- Registrare in SIV i dati relativi e in particolare il codice caratteristico dell'evento in corso
- Verificare l'operatività dei mezzi chiamati ad intervenire attraverso lo specifico applicativo per il tracciamento degli stessi

Per ciascun evento

- Proseguire il monitoraggio dell'evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al ritorno alle condizioni di normalità

Qualora si verificassero incidenti, seguire la procedura operativa "Incidente", vedere punto 2.4 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo "Incidenti con danni alle persone e turbativa alla circolazione" e punti 2.5, 2.6, 2.7, 2.8 e 2.9 seguenti

Alla registrazione della fine evento il sistema provvede in modo automatico alla attivazione dell'assetto programmato (corsia dinamica aperta o chiusa), qualora non sia già attivo

LAVORI

- RIDUZIONE
- DEVIAZIONE

(evento SIV lavori)

Fonte : - altro (comunicazione ricevuta, telecamere, ecc.).

In relazione all'effettuazione di lavori programmati sul tratto, prima della posa in opera della segnaletica temporanea relativa alla chiusura prevista, deve essere attuato il passaggio da 3 a 2 corsie più emergenza qualora non sia già attivo questo assetto, fatta esclusione delle chiusure attuate con carrelli segnaletici (cantiere mobile). Nel caso di cantieri estemporanei il passaggio da 3 a 2 corsie avviene contestualmente alla registrazione del cantiere

Nel caso di altra fonte che comunica la necessità di posa in opera di un cantiere di lavoro:

- Attivare il tipo evento specifico - vedere punto 9.2 del Manuale Operativo del Centro Radio Informativo “Attività di carattere generale” e punto 9.3 “Attività al momento della installazione e rimozione”

Nel caso di cantiere fisso o in avanzamento:

- Attivare il passaggio da 3 a 2 corsie, qualora non attiva la modalità 2 corsie più emergenza
- Verificare che il sistema abbia correttamente attivato il passaggio prima di autorizzare la posa in opera della segnaletica

Alla conferma della posa in opera del previsto segnalamento temporaneo per lavori, il sistema provvede in caso di riduzione, alla:

- ELIMINAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI SULLA SEGNALETICA SPECIFICA (FRECCIA/CROCE) PER IL TRATTO DI **CARREGGIATA** INTERESSATO DAL CANTIERE

in caso di deviazione, il sistema provvede anche alla:

- ELIMINAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI SULLA SEGNALETICA SPECIFICA (FRECCIA/CROCE) PER IL TRATTO DELLA **CARREGGIATA ADIACENTE** UTILIZZATO TEMPORANEAMENTE A DOPPIO SENSO DI MARCIA

Il sistema inoltre provvede alla:

- VISUALIZZAZIONE AUTOMATICA DEI MESSAGGI D'INFORMAZIONE ALL'UTENZA PREVISTI NEL CASO DI LAVORI TRAMITE PMV E PITTOGRAMMI
- All'occorrenza monitorare l'evento attraverso le telecamere sul tratto

Per l'effettuazione di lavori di maggiore durata è compresa tra gli oneri dell'impresa esecutrice anche la disponibilità di un servizio di sorveglianza dedicato alla sicurezza

- Proseguire il monitoraggio dell'evento tramite le telecamere ed in collegamento radio con il personale in loco ed aggiornare i dati in SIV sino al ritorno alle condizioni di normalità

Alla registrazione della rimozione del cantiere il sistema provvede in modo automatico alla attivazione dell'assetto programmato (corsia dinamica aperta o chiusa), qualora non sia già attivo