

S.A.T. Società Autostrada Tirrenica p. A.

Uffici Operativi di Rosignano M.mo (LI)

Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia

Tratto della SS. 1 Aurelia compreso tra il km 81+000 ed il km 95+468

ORDINANZA N° 332

La Società Autostrada Tirrenica p.A. nella persona del Dott. Ing. Luigi Massa nella sua qualità di Direttore Generale

PREMESSO

- che in data 17 Ottobre 2011, l'Anas S.p.A. ha consegnato in uso, ivi compresa la gestione tecnica, alla Società Autostrada Tirrenica p. A. il tratto di SS1 "Aurelia" compreso tra il Km 81+000 ed il Km 95+468, al fine di attuarne l'adeguamento e la trasformazione per l'utilizzo ai fini autostradali;
- che dal km 81+000 al km 95+468 della SS1 Aurelia, per entrambe le direzioni di marcia, la SAT p. A., in data 12 luglio 2012, ha emesso l'Ordinanza n. 268, relativa all'apposizione della segnaletica orizzontale temporanea di colore giallo, alla limitazione della velocità massima a 60 km/h ed al divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate;
- che il Contraente Generale SAT LAVORI S.c.ar.l, affidatario dei lavori di adeguamento di cui sopra, con nota protocollo n. 1584 del 21.01.2015, ha chiesto a SAT di essere autorizzata ad eseguire i lavori in argomento lungo la carreggiata sud della SS. 1 Aurelia, dal giorno 22 gennaio 2015 al giorno 20 marzo 2015, mediante la chiusura al

traffico della carreggiata stessa, dal km 95+468 al km 92+350, e la deviazione della circolazione veicolare sulla carreggiata opposta, che, fra le suddette progressive, sarà utilizzata in doppio senso di circolazione;

➤ che trattasi di un prolungamento di chiusura della carreggiata sud, (vedi ordinanza n. 311) con uno spostamento dello scambio di carreggiata dal Km. 94+500, di pertinenza SAT, al Km. 95+600, di pertinenza ANAS Compartimento Lazio, che a sua volta provvederà ad emettere relativa ordinanza di pari data.

➤ nella richiesta di cui al punto che precede, viene proposto anche che la circolazione stradale della direttrice nord della SS.1 Aurelia, all'altezza dello Svincolo di Tarquinia (km 91+800 – km 92+100), continui a procedere solamente lungo la corsia di marcia, fino al km 95+468 circa, il tutto come rappresentato nelle planimetrie allegate.

VISTI

➤ gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione

ORDINA

- l'apposizione della segnaletica di chiusura della carreggiata sud come da schema allegato composto da 5 pagine, dal Km. 95+468 al km 92+350 con deviazione del traffico sulla carreggiata opposta (carreggiata nord), in doppio senso di circolazione, secondo lo schema segnaletico di cui al D.M. 10 luglio 2002 pubblicato sulla G.U. n. 226 del 26 settembre 2002, riferito alla categoria di strada extraurbana secondaria di tipo B, alla quale risulta assimilabile il tratto di SS.1

Aurelia interessato dai lavori in argomento;

- di porre a carico del Contraente Generale SAT LAVORI S.c.a r.l., la posa in opera nonché il mantenimento della segnaletica di cantiere di cui agli schemi allegati, che dovrà essere visibile anche nelle ore notturne.
- Copia del presente Provvedimento è inviata al Contraente Generale SAT LAVORI S.c.a r.l., che, attraverso la Direzione di Cantiere, curerà la posa in opera ed il mantenimento della segnaletica temporanea di cui al Provvedimento stesso.

Società Autostrada Tirrenica p. A.

Il Direttore Generale

(Dott. Ing. Luigi Massa)

Rosignano M. mo, li 21.01.2015

Allegati: c.s.

TAVOLA 1

TAVOLA ORDINANZA 1+1

in corsia sud previste piazzole ogni 500 mt.
in corsia nord rimangono in essere le piazzole esistenti, sfasate rispetto a quelle della corsia sud
complessivamente, le piazzole si troveranno quindi ad una distanza di 250 mt. l'una dall'altra

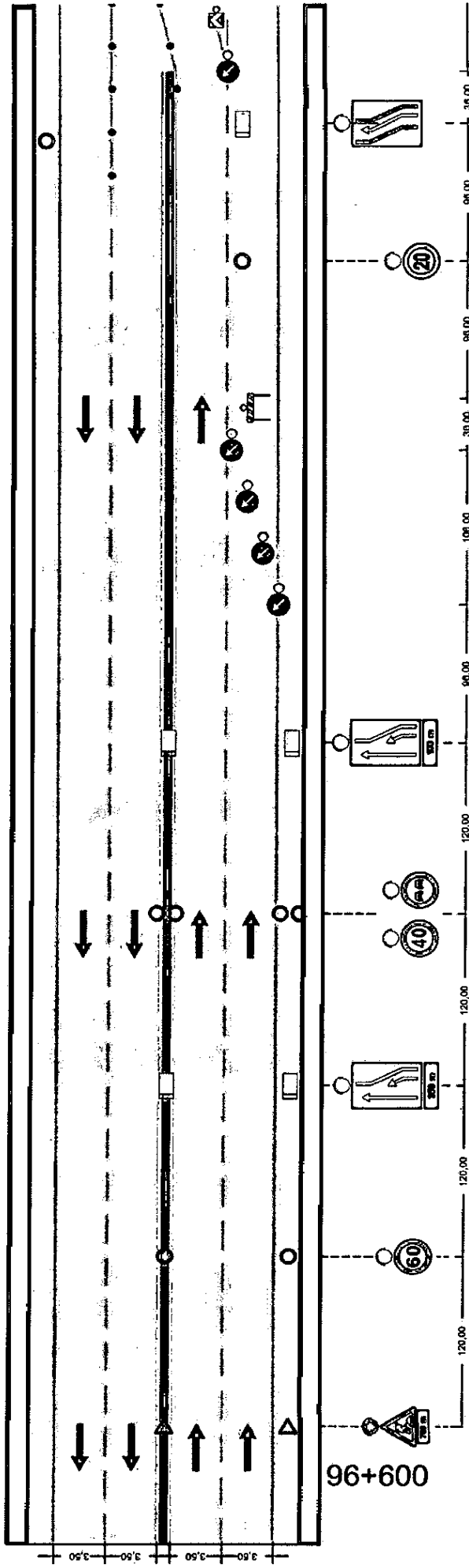


TAVOLA 2

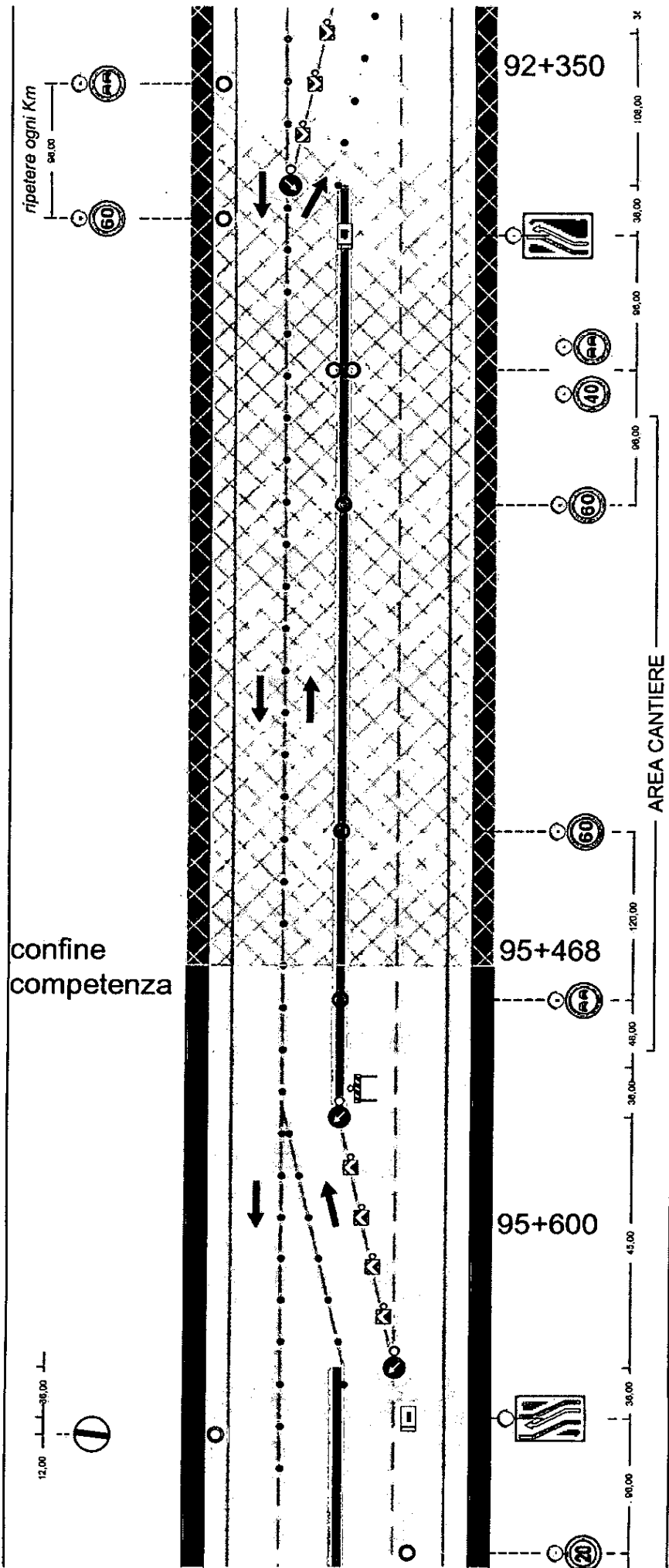


TAVOLA 3

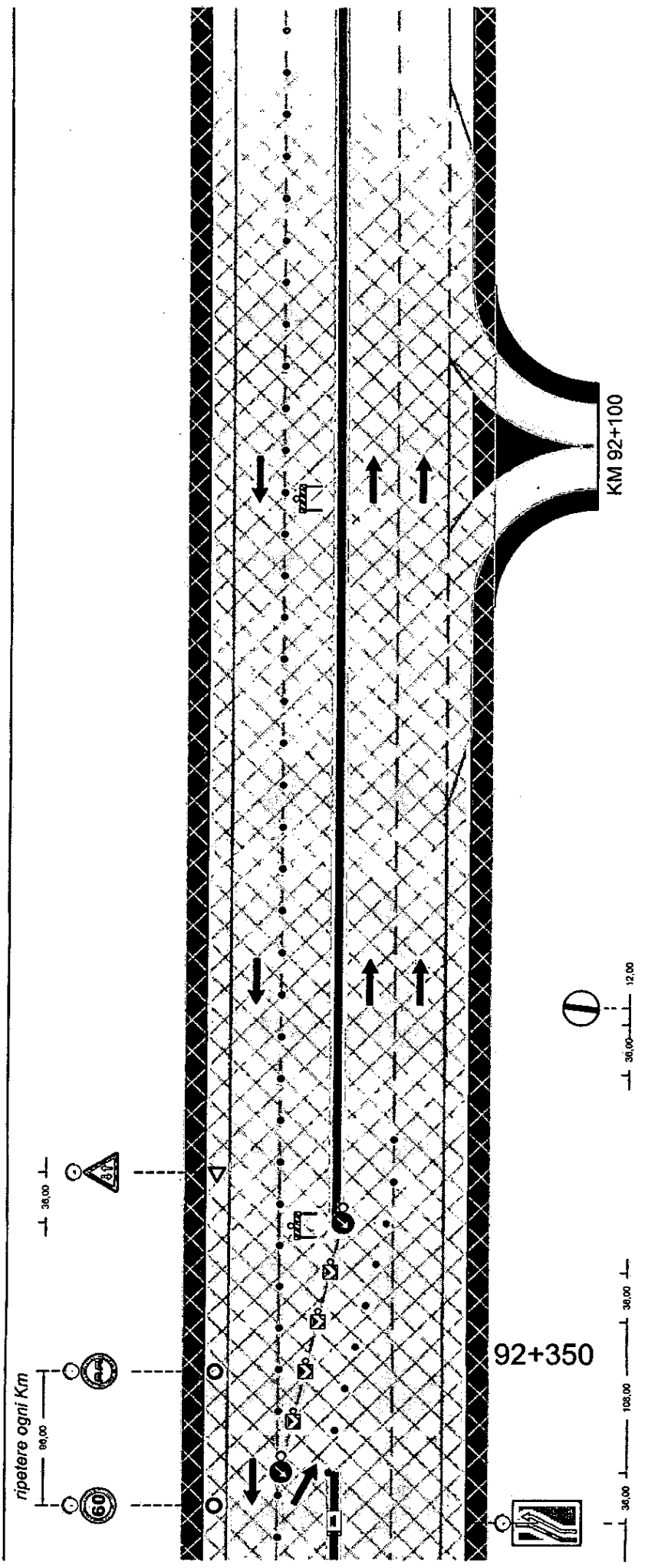


TAVOLA 4

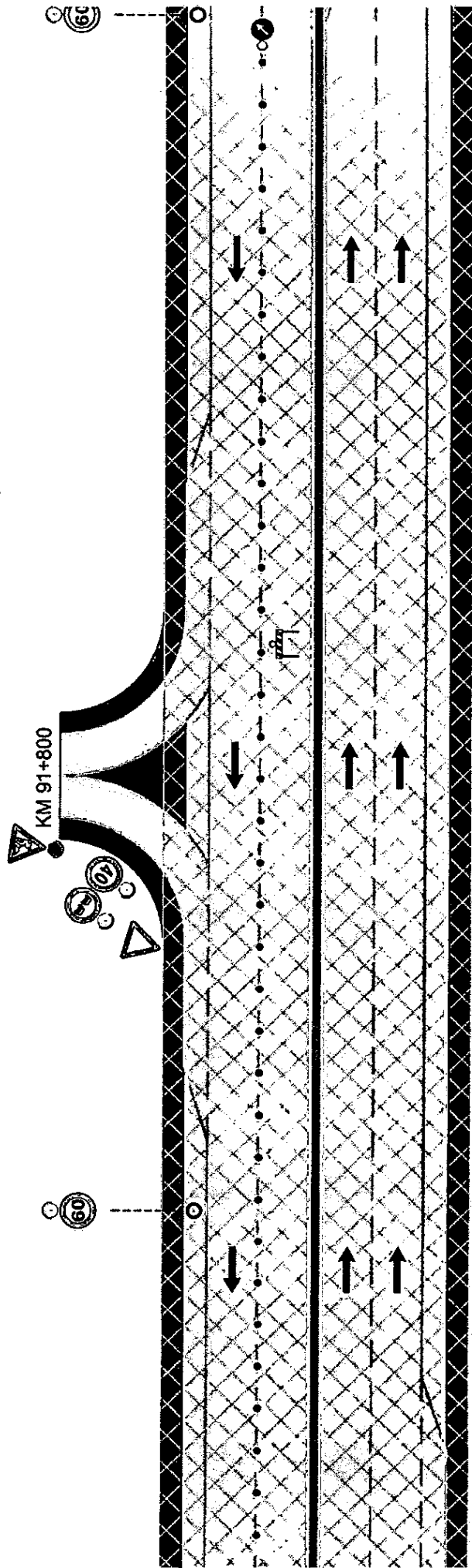


TAVOLA 5

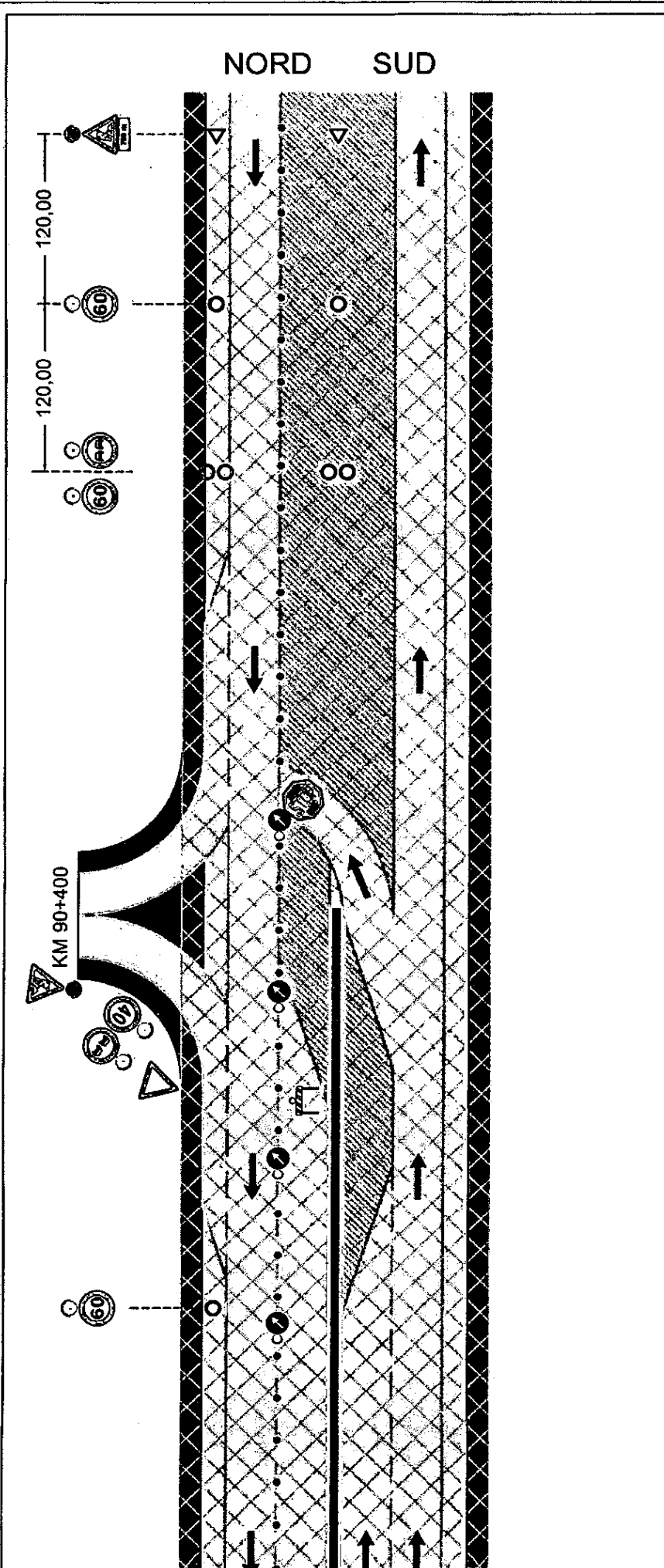


TAVOLA 5

